

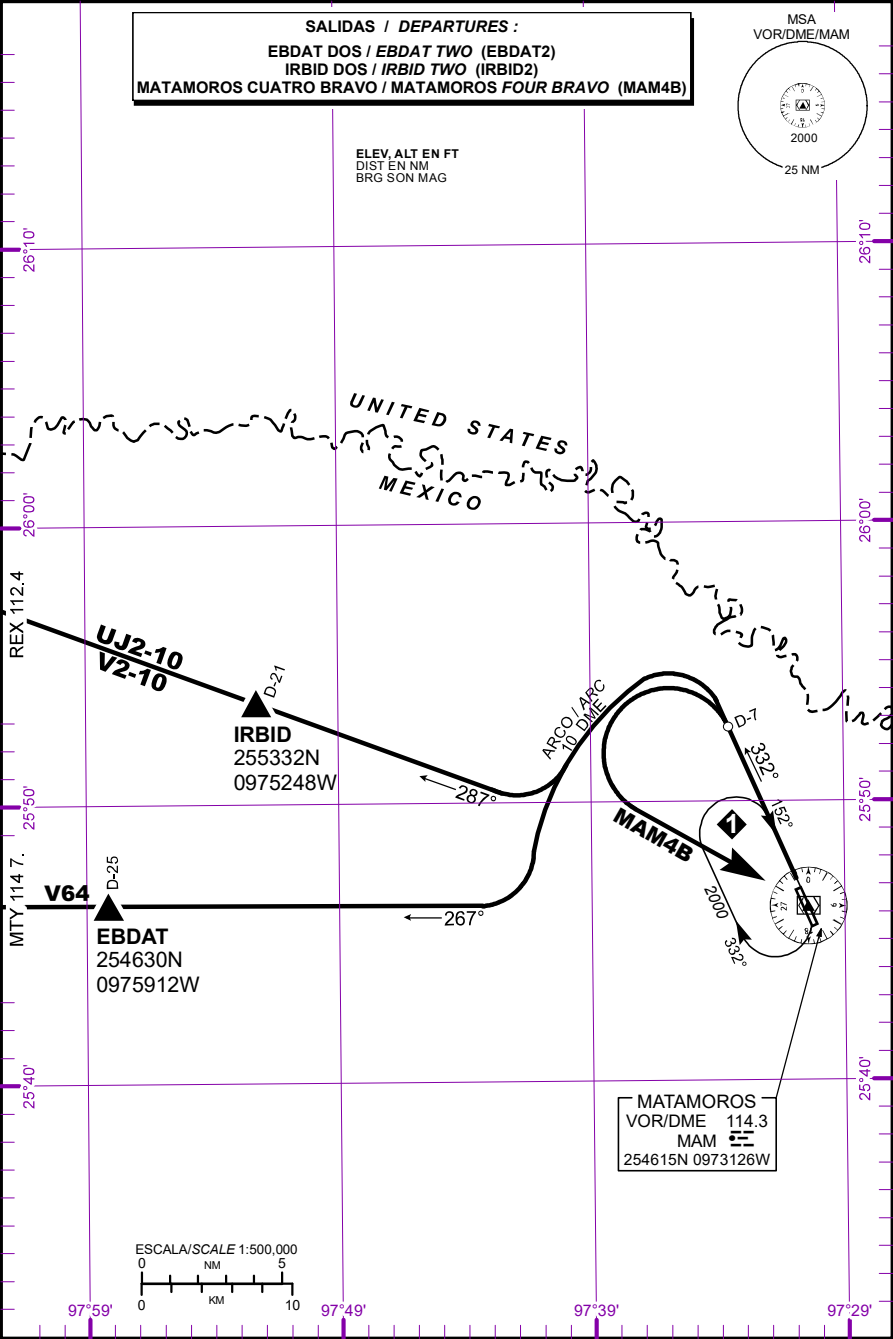
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR/APP 118.0

ELEV AD 26 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

MATAMOROS
AEROPUERTO INTL / AIRPORT INTL
GRAL. SERVANDO CANALES
RWY 33



SALIDAS PISTA 33:

SALIDAS: EBDAT DOS (EBDAT2)
 IRBID DOS (IRBID2)

ASCIENDA POR **RADIAL 332°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MAM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **EBDAT** O **IRBID** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MATAMOROS CUATRO BRAVO (MAM4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 332°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MAM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 33:

DEPARTURES: *EBDAT TWO* (EBDAT2)
 IRBID TWO (IRBID2)

CLIMB VIA **MAM R-332°** TO **D-7 MAM**, THEN
TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MAM 10**
DME ARC TO INTERCEPT THE
CORRESPONDING RADIAL FROM
VOR/DME/MAM TO **EBDAT** OR **IRBID** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MATAMOROS (MAM4B)
FOUR BRAVO

CLIMB VIA **MAM R-332° TO D-7 MAM (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MAM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MAM:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MAM:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES