

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO	MMLM – LOS MOCHIS AEROPUERTO INTERNACIONAL VALLE DEL FUERTE
---	---

MMLM AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	254107.88N, 1090452.19W al centro del eje de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 15.2 KM al Suroeste de Los Mochis, Sinaloa
3	Elevación/temperatura de referencia:	5 M (16 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-32 M / -105 FT
5	Variación magnética/Cambio anual:	8°E 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/ e-mail	Aeropuerto de Los Mochis, S. A. de C. V. Carretera Los Mochis – Topolobampo km. 12.5 KM Los Mochis, Sin. C. P. 81360 (668) 818 68 70 (668) 818 68 71 (668) 815 30 70 NIL NIL administracionLMM@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.3– HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL/ TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1: 1 camión cisterna de 20,000 lts. 800 lts./min 1 camión cisterna de 12,000 lts. 500 lts./min 100LL: 1 camión cisterna 4,000 lts, 130 lts./min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad de los Mochis y Topolobampo
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Se cuenta con servicio de taxi y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias medicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático. Bancos en la ciudad de los Mochis
6	Oficina de turismo:	En la ciudad de los Mochis
7	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.6– SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-01) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 227 OSHKOSH TI 1500 (UE-02) Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 227 RESCATE (R-01) Capacidad de Carga (Kg) 4,000 CISTERNA (C-01) Agua (Lts) 10,000 VEHÍCULO DE APOYO (A-01) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.7– DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora ELGIN
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMLM AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: PSN 1 a 8 / CONC / 47 R/A/W/T Plataforma Aviación General: PSN 1 a 13 / ASPH / 40 F/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A : 23 M / CONC / 47/R/A/W/T / ASPH / 34/F/A/W/T TWY B : 23 M / CONC / 41/R/B/W/T / ASPH /39F/A/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 05 M (16 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	RWY: SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY: SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERODROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	a	b	
NIL					

MMLM AD 2.11 - INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMLM AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	099.86 GEO 091.86 MAG	2007 x 45	CONC/ ASPH / 49 R/A/W/T	254113.46N 1090527.62W	5 M (16 FT)
27	279.87 GEO 271.87 MAG	2007 x 45	CONC/ ASPH / 49 R/A/W/T	254102.28N 1090416.69W	4 M (13 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2127 x 150	NIL	RESA 90 x 90 M
NIL	NIL	NIL	2127 x 150	NIL	RESA 90 x 90 M

MMLM AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2007	2007	2007	2007	NIL
27	2007	2007	2007	2007	

MMLM AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA									
Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extrem o RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2007 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar
27	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2007 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar

MMLM AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde y eje de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:
5	Observaciones:

MMLM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMLM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mochis	118.8 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL

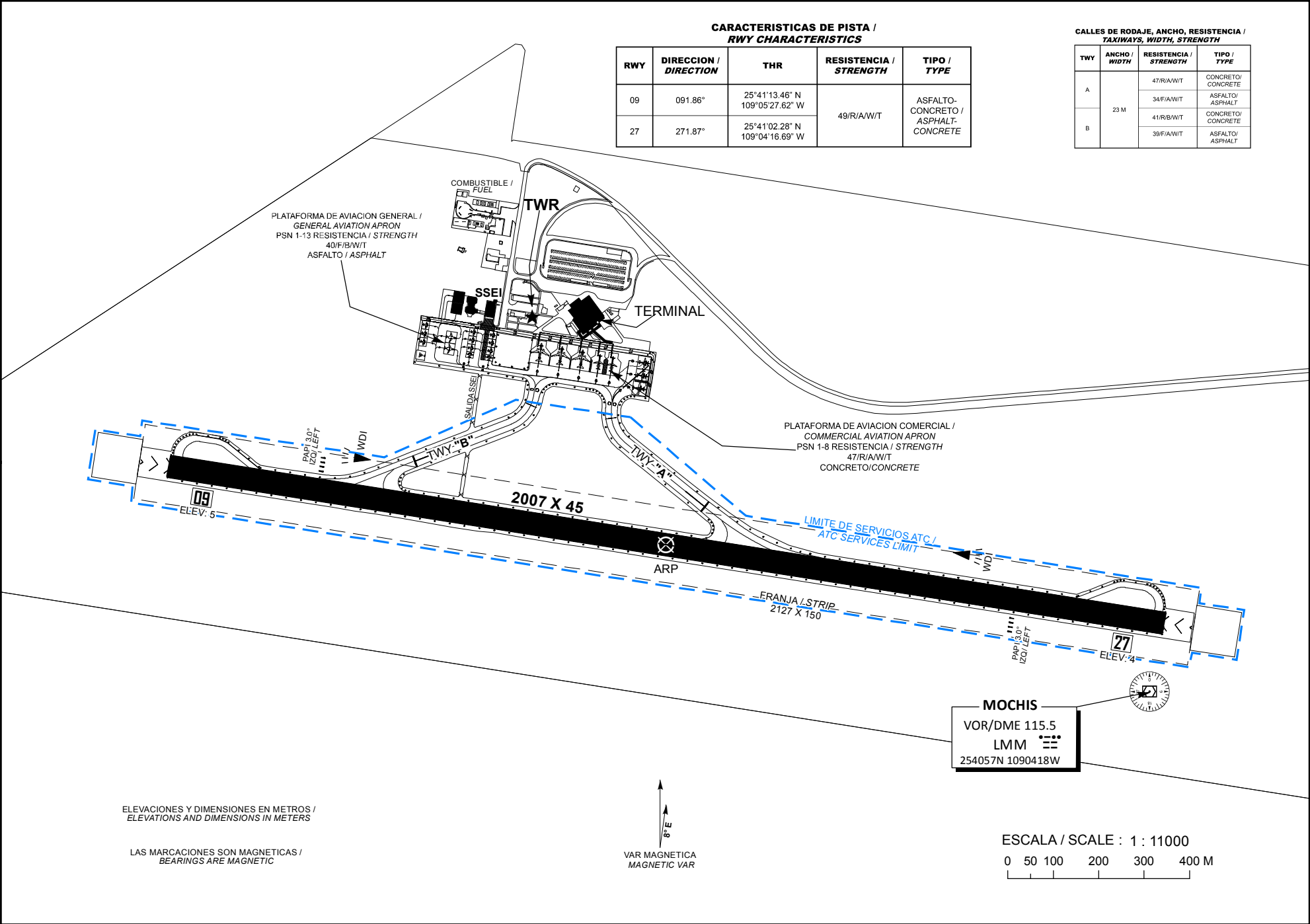
MMLM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8°E 2017	LMM	115.5 MHZ	H24	254057.40 N 1090417.69 W	6 M AGL	NIL

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

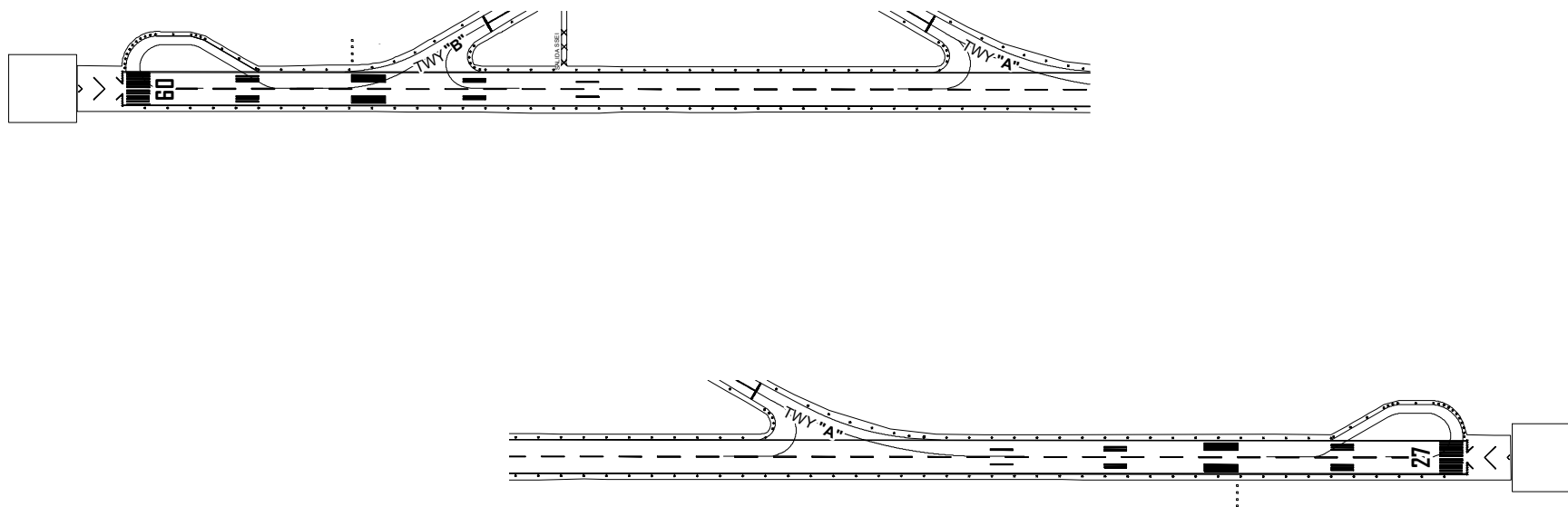
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	091.86°	25°41'13.46" N 109°05'27.62" W	49/R/A/W/T	ASFALTO- CONCRETO / ASPHALT- CONCRETE
27	271.87°	25°41'02.28" N 109°04'16.69" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	47/R/A/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
B		34/F/A/W/T	ASFALTO/ ASPHALT
		41/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
		39/F/A/W/T	ASFALTO/ ASPHALT

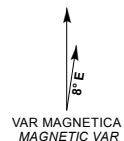


SEÑALES Y LUCES RWY 09/27 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 50 100 200 300 400 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

TRANSITO PERMITIDO DE AERONAVES DE ENVERGADURA MAXIMA DE 36 M EN TWY "B" (BRAVO)

PERMITTED TRANSIT 36 M MAXSPAN AIRCRAFTS ON TWY "B" (BRAVO)

AERONAVES CON MTOW SUPERIOR A 10 000 KG EFECTUAR VIRAJE DE 180° EN PLATAFORMA DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

AIRCRAFT WITH MTOW GREATER THAN 10,000 KG PERFORM 180° TURN ON TURN APRON ARRANGED AT THE END OF THE RWY

LOS PILOTOS QUE SOLICITEN DESPEGUE DESDE INTERSECCION EN TWY "A" (ALFA) O TWY "B" (BRAVO), DEBERAN INFORMAR AL ATC DESDE EL PRIMER CONTACTO EN PLATAFORMA. CUANDO EL PILOTO SOLICITE DESPEGUE DESDE INTERSECCION, ATC Y EL PILOTO DEBERAN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCION CON TWY "A" (ALFA) POR RWY 27 ES DE 1100 M Y LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCION CON TWY "B" (BRAVO) POR RWY 09 ES DE 1500 M

PILOTS WHO REQUEST TO TAKE OFF FROM INTERSECTION TWY "A" (ALFA) OR TWY "B" (BRAVO), MUST INFORM TO ATC DURING THE FIRST CONTACT ON APRON. WHEN PILOTS REQUEST IT, ATC AND PILOTS WILL CONSIDER THAT TAKE OFF DISTANCE AVAILABLE FROM TWY "A" (ALFA) BY RWY 27 IS 1100 M AND TAKE OFF DISTANCE AVAILABLE FROM TWY "B" (BRAVO) BY RWY 09 IS 1500 M

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

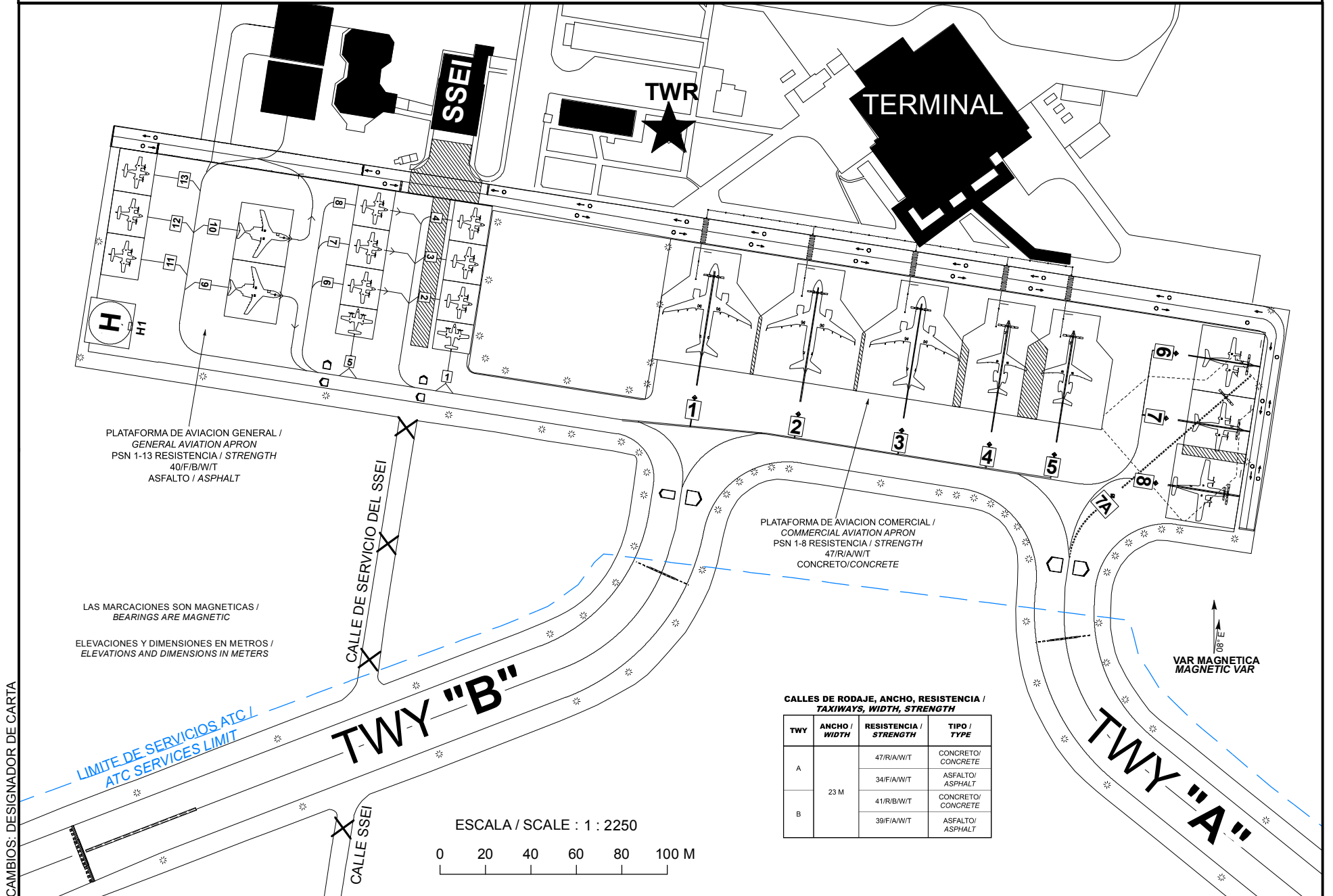
CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 5 M

TWR/APP

118.8

LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE



**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / AIRCRAFT	RESISTENCIA/ STRENGTH
1	25° 41' 20.89"	109° 05' 00.88"	A-320-NEO	47/R/AW/T CONCRETO/CONCRETE
2	25° 41' 20.65"	109° 04' 59.40"		
3	25° 41' 20.42"	109° 04' 57.93"		
4	25° 41' 20.18"	109° 04' 56.69"	ERJ-145	
5	25° 41' 20.03"	109° 04' 55.76"	EMB-120	
6	25° 41' 19.63"	109° 04' 53.27"		
7	25° 41' 18.80"	109° 04' 53.43"		
7A	25° 41' 19.21"	109° 04' 53.58"	B-757-200	
8	25° 41' 17.96"	109° 04' 53.59"	ATR-42	

CARTA DE AREA / AREA CHART

LOS MOCHIS

ELEVAD 16 FT

ESCALA/ SCALE 1:1400000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/LMM	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/LMM	ELEV AD	3000 AMSL

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER
UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
SID FIXES **SHOULD NOT** BE USED FOR ARRIVALS.

ALTITUDES MORSTRADAS EN
AEROVÍAS, SOLO PARA
DESCENDER HACIA EL
VOR/DME/LMM /
ALTITUDES SHOWN ON ATS
ROUTES ONLY TO BE
USED TO DESCEND TO THE
VOR/DME/LMM

MOCHIS
VOR/DME 115.5
LMM
254057N 1090418W

MMP-416
5000 AMSL
GND

MMR-404
15000 AMSL
10000 AGL

MMR-403
3500 AMSL
1000 AGL

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR / APP 118.8
ACC/MMZT SEC 3 128.00
ACC/MMZT SEC 6 124.60
ACC/MMZT SEC 7 124.40

CAMBIO: TOYAC

26-DIC-2024 AMDT AIRAC 13/24

SICT-AFAC-SENEAM

MMLM-TMA

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

LOS MOCHIS

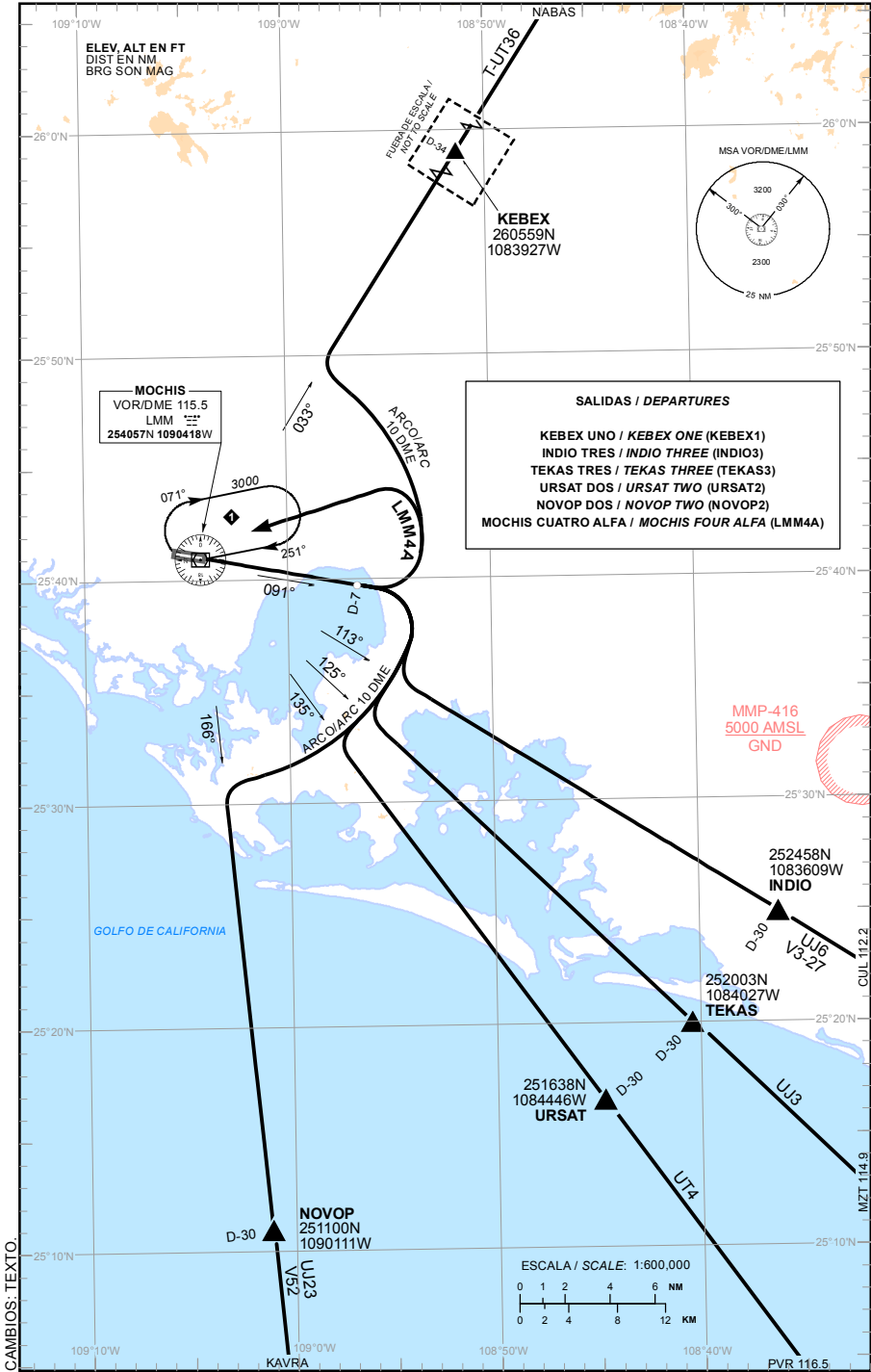
TWR/APP 118.8

AD ELEV : 16 FT
VAR 8° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE

TA: 18500 FT

RWY 09



SALIDAS PISTA 09:**SALIDA: KEBEX UNO (KEBEX1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 091°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 033°** DEL **VOR/DME/LMM** HACIA EL FIJO **KEBEX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: INDIO TRES (INDIO3)
TEKAS TRES (TEKAS3)
URSAT DOS (URSAT2)
NOVOP DOS (NOVOP2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 091°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LMM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **INDIO, TEKAS, URSAT** O **NOVOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: MOCHIS (LMM4A)
CUATRO ALFA**

ASCIENDA POR **RADIAL 091°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **1500 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LMM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 09:**DEPARTURE: KEBEX ONE (KEBEX1)**

CLIMB VIA **LMM R-091°** TO **D-7**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC** TO INTERCEPT **R-033°** FROM **VOR/DME/LMM** TO **KEBEX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES: INDIO THREE (INDIO3)
TEKAS THREE (TEKAS3)
URSAT TWO (URSAT2)
NOVOP TWO (NOVOP2)**

CLIMB VIA **LMM R-091°** TO **D-7**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LMM** TO **INDIO, TEKAS, URSAT** OR **NOVOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: MOCHIS FOUR (LMM4A)
ALFA**

CLIMB VIA **LMM R-091°** TO **D-7** (OR **1500 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**), TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/LMM**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LMM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LMM:

2400 FT PARA TODAS LAS RUTAS / **FOR ALL ROUTES**

SALIDAS PISTA 27:

SALIDAS: VESKI DOS (VESKI2)
MEDES DOS (MEDES2)
VIKVU TRES (VIKVU3)

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LMM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VESKI, MEDES, VIKVU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: NUDIL TRES (NUDIL3)

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 265°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 270°** DEL **VOR/DME/LMM** HACIA EL FIJO **NUDIL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: COPAS (COPAS4)
CUATRO
XULMA TRES (XULMA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LMM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **COPAS** O **XULMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MOCHIS (LMM4B)
CUATRO BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LMM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 27:

DEPARTURES: VESKI TWO (VESKI2)
MEDES TWO (MEDES2)
VIKVU THREE (VIKVU3)

CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-7**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LMM** TO **VESKI, MEDES** OR **VIKVU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: NUDIL THREE (NUDIL3)

CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-10 LMM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **265° HEADING** TO INTERCEPT **LMM R 270°** TO **NUDIL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: COPAS FOUR (COPAS4)
XULMA THREE (XULMA3)

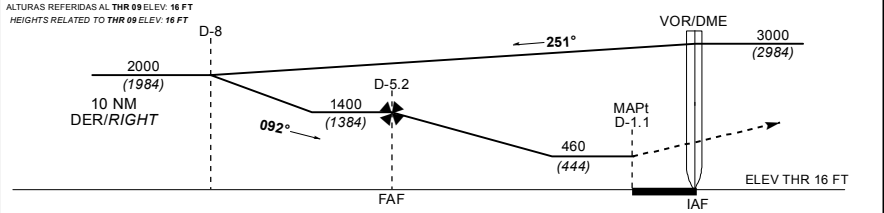
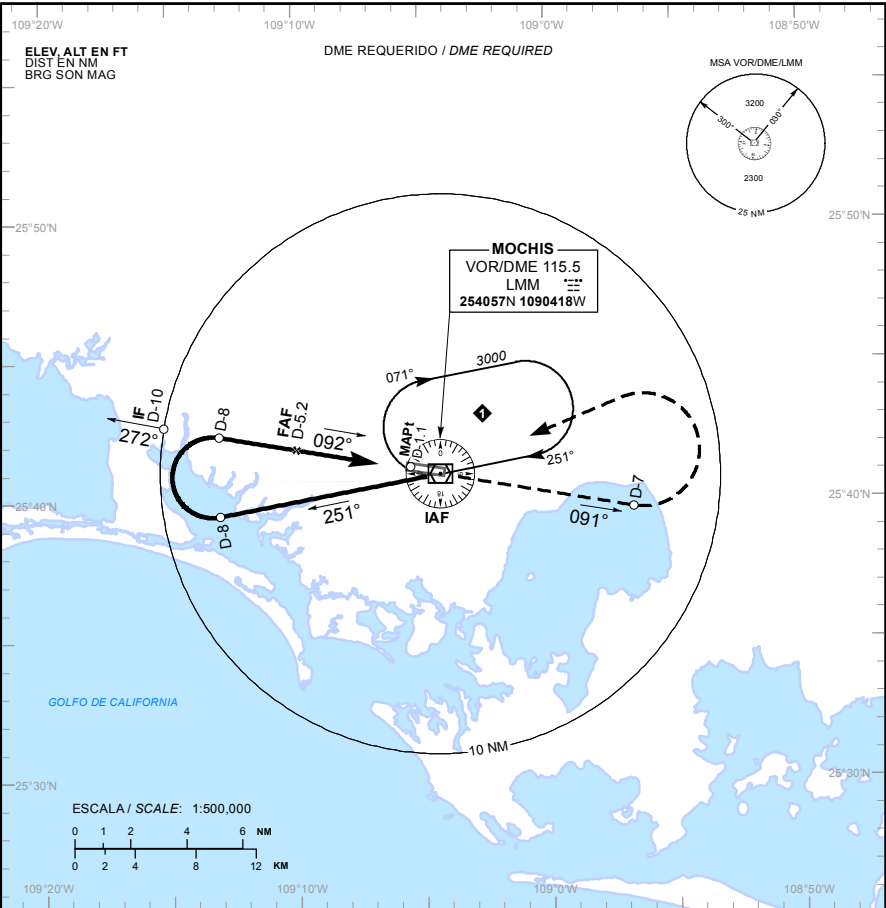
CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-7**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LMM** TO **COPAS** OR **XULMA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MOCHIS FOUR (LMM4B)
BRAVO

CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-7 (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/LMM**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LMM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LMM:

2400 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 091° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-091° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.1 NM	FT / MIN	432	540	648	756	864	972	1080
5.33%	MIN : SEC	3:04	2:28	2:03	1:45	1:32	1:22	1:14

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM

NM	5	4	3
FT	1340 (1324)	1010 (994)	690 (674)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (444) - 1 (1600 M)	460 (444) - 1 1/4 (2000 M)	460 (444) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO/CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)	560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

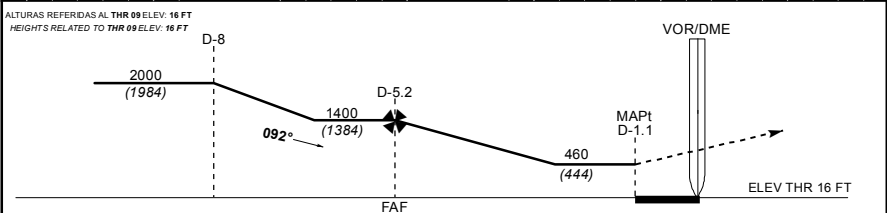
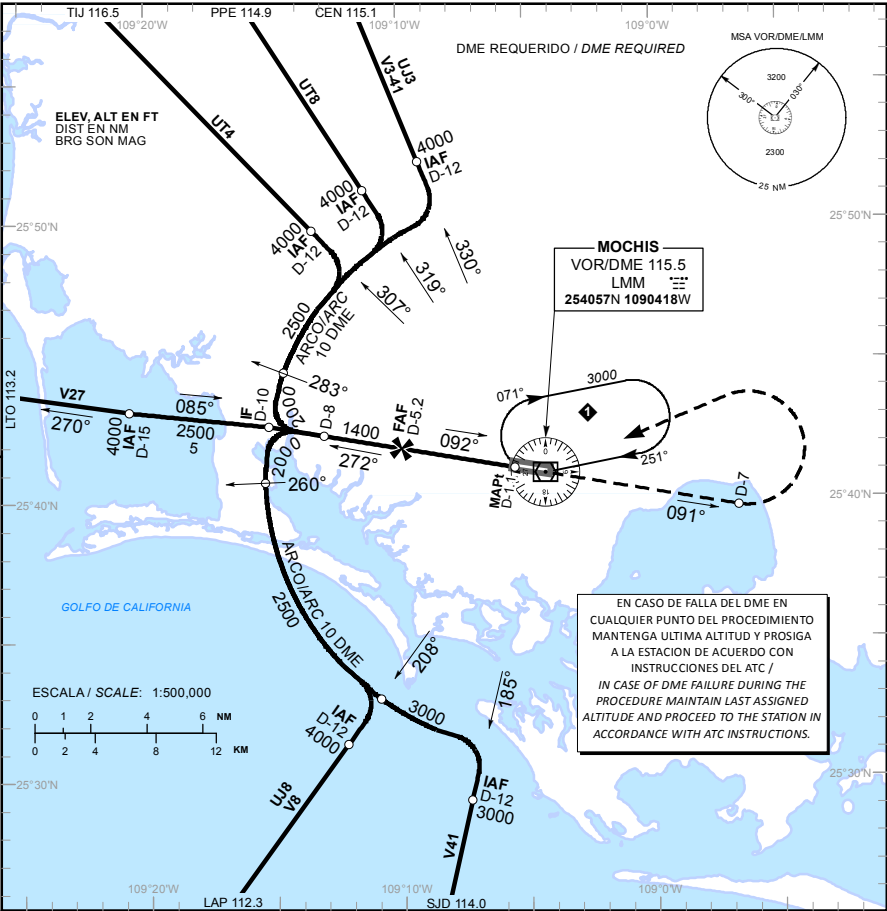
TWR/APP 118.8

AD ELEV : 16 FT
VAR 8° E

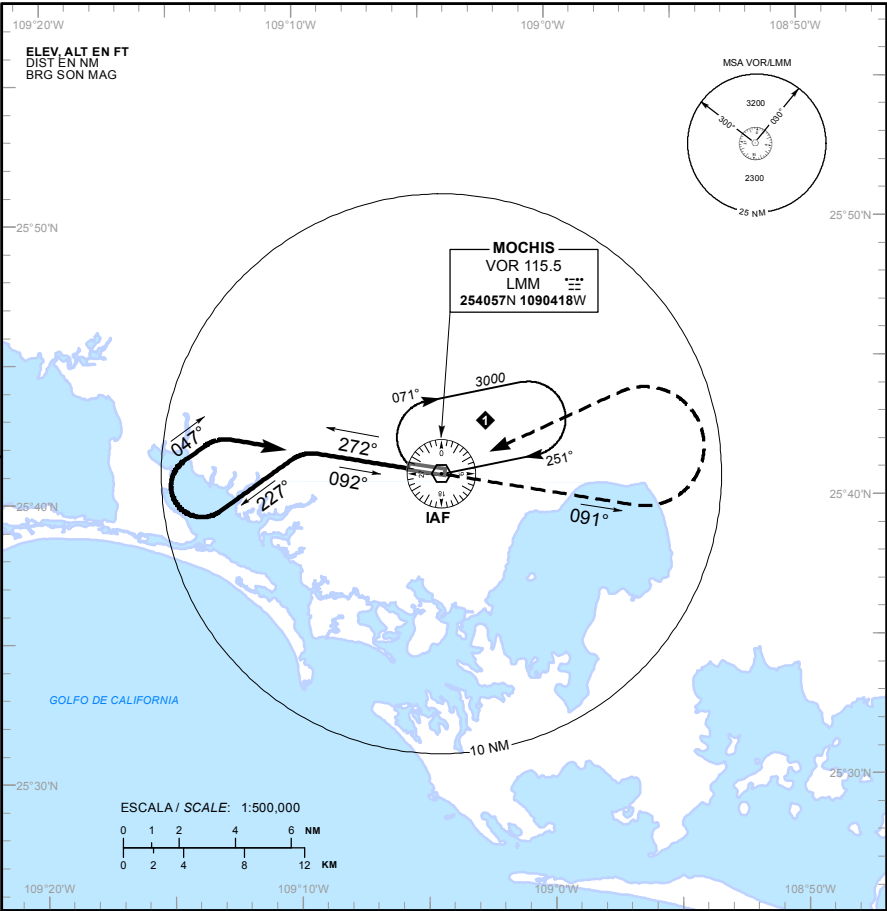
LOS MOCHIS

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE

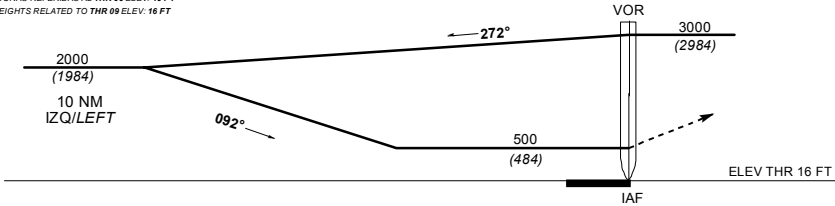
VOR Y RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
ASCIENDA EN RADIAL 091° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.	CLIMB VIA LMM VOR R-091° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.	FAF-MAPT	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		4.1 NM	FT / MIN	432	540	648	756	864	972	1080
		5.33%	MIN : SEC	3:04	2:28	2:03	1:45	1:32	1:22	1:14
		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM								
		NM	5	4	3					
		FT	1340 (1324)	1010 (994)	690 (674)					
CAT	A	B	C	D						
-	-									
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (444) - 1 (1600 M)	460 (444) - 1 1/4 (2000 M)			460 (444) - 1 1/2 (2400 M)					
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)	560 (544) - 1 1/2 (2400 M)			580 (564) - 2 (3200 M)					



ALTURAS REFERIDAS AL THR 09 ELEV: 16 FT
HEIGHTS RELATED TO THR 09 ELEV: 16 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 091°, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-091°, TURN LEFT
WITHIN 10 NM TO VOR/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (484) - 1 (1600 M)	500 (484) - 1 1/4 (2000 M)	500 (484) - 1 1/2 (2400 M)	500 (484) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)	560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	560 (544) - 2 (3200 M)	560 (544) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

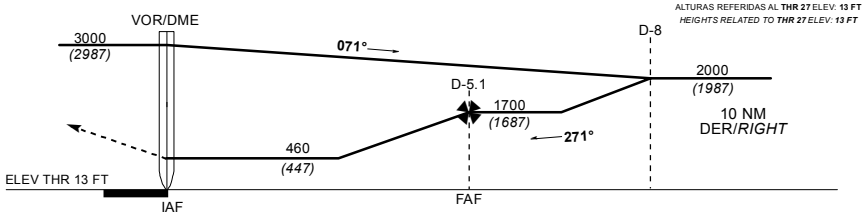
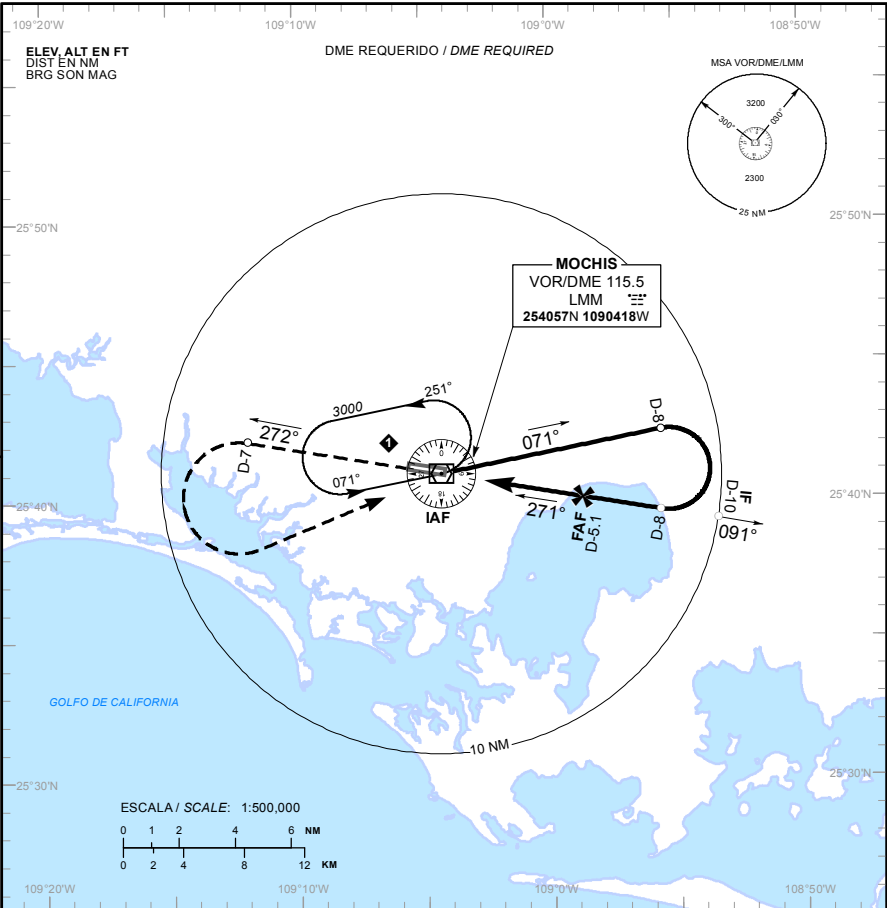
TWR/APP 118.8

AD ELEV : 16 FT
VAR 8° E

LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 27



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 272° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-272° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.1 NM	FT / MIN	427	533	640	747	853	960	1067
5.27%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM

NM	5	4	3	2
FT	1670 (1657)	1350 (1337)	1030 (1017)	710 (697)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (447) - 1 (1600 M)	460 (447) - 1 1/4 (2000 M)	460 (447) - 1 1/2 (2400 M)	460 (447) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)	560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)	580 (564) - 2 (3200 M)

CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR/APP 118.8

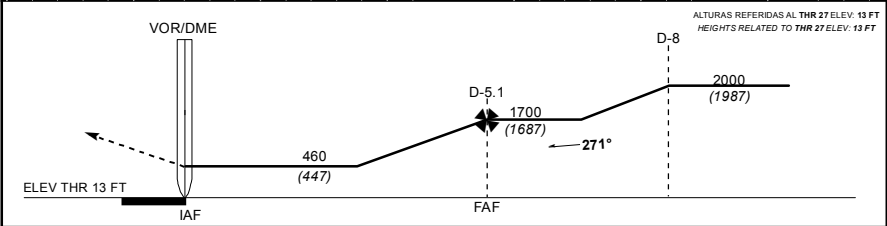
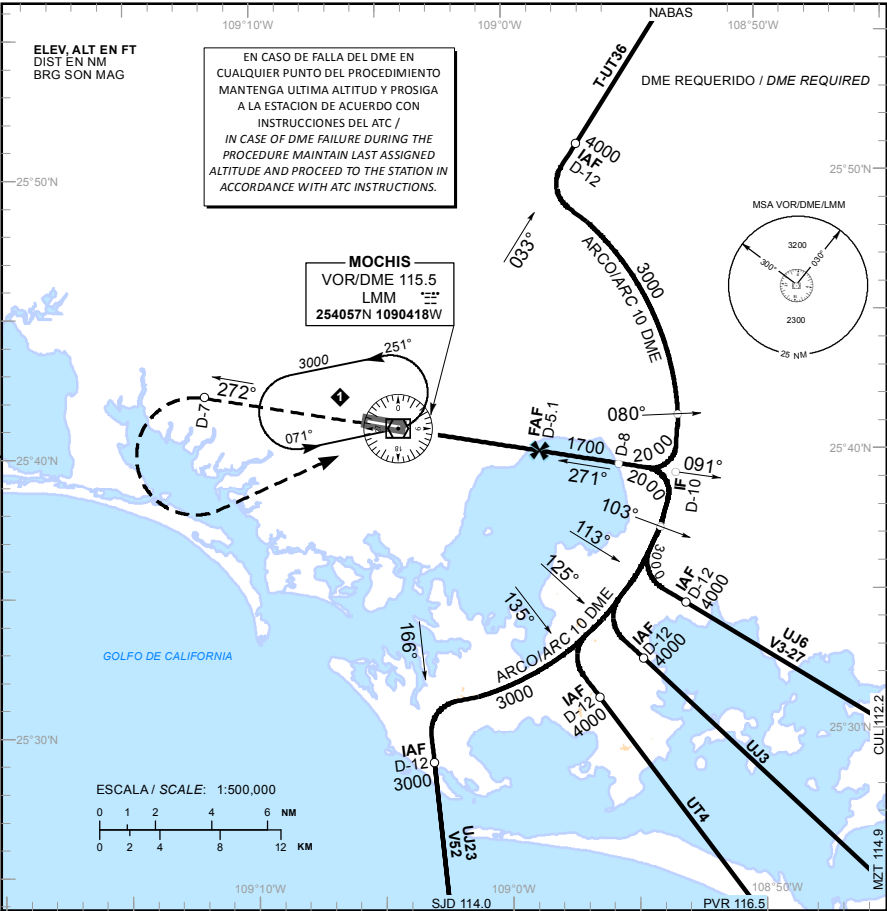
AD ELEV : 16 FT
VAR 8° E

LOS MOCHIS

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 27



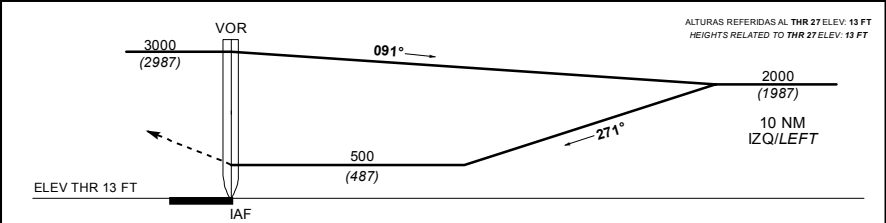
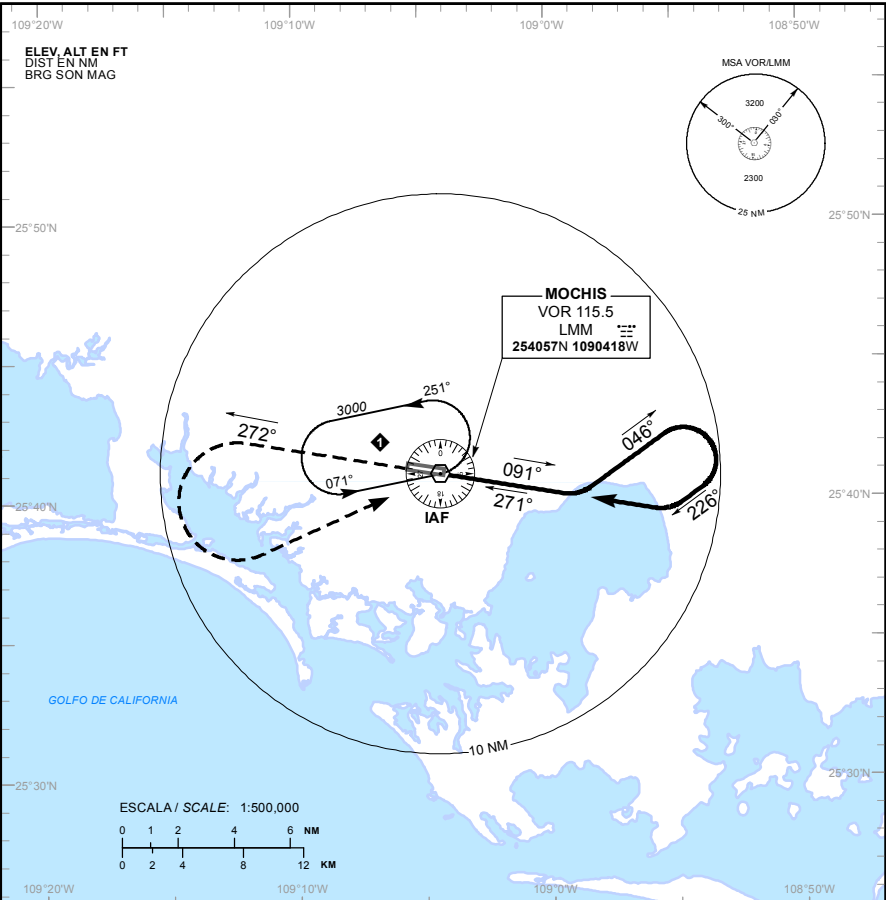
APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAC - THR	VEL GS (KTS)								
5.1 NM	FT / MIN	427	533	640	747	853	960	1067	
5.27%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM									
		NM	5	4	3	2			
		FT	1670 (1657)	1350 (1337)	1030 (1017)	710 (697)			
CAT	A		B		C		D		
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (447) - 1 (1600 M)		460 (447) - 1 1/4 (2000 M)		460 (447) - 1 1/2 (2400 M)				
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)		560 (544) - 1 1/2 (2400 M)		580 (564) - 2 (3200 M)				

TWR/APP 118.8

AD ELEV : 16 FT
VAR 8° E

TA: 18500 FT

VOR X RWY 27



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 272°. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-272°, TURN LEFT
WITHIN 10 NM TO VOR/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (487) - 1 (1600 M)	500 (487) - 1 1/4 (2000 M)	500 (487) - 1 1/2 (2400 M)	500 (487) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)	560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	560 (544) - 2 (3200 M)	560 (544) - 2 (3200 M)