

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMLM – LOS MOCHIS  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
VALLE DEL FUERTE

## MMLM AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	254107.88N, 1090452.19W al centro del eje de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 15.2 KM al Suroeste de Los Mochis, Sinaloa
3	Elevación/temperatura de referencia:	5 M (16 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-32 M / -105 FT
5	Variación magnética/Cambio anual:	8°E 2017
6	Administración: Dirección:  Teléfono:  Fax: Telex: Web/ e-mail	Aeropuerto de Los Mochis, S. A. de C. V. Carretera Los Mochis – Topolobampo km. 12.5 KM Los Mochis, Sin. C. P. 81360 (668) 818 68 70 (668) 818 68 71 (668) 815 30 70  NIL NIL administracionLMM@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMLM AD 2.3– HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

## MMLM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL/ TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1: 1 camión cisterna de 20,000 lts. 800 lts./min 100LL: 1 camión cisterna de 12,000 lts. 500 lts./min 100LL: 1 camión cisterna 4,000 lts, 130 lts./min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMLM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad de los Mochis y Topolobampo
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Se cuenta con servicio de taxi y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias medicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático. Bancos en la ciudad de los Mochis
6	Oficina de turismo:	En la ciudad de los Mochis
7	Observaciones:	NIL

**MMLM AD 2.6– SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
		<b>OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-01)</b> Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 227 <b>OSHKOSH TI 1500 (UE-02)</b> Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 227 <b>RESCATE (R-01)</b> Capacidad de Carga (Kg) 4,000 <b>CISTERNA (C-01)</b> Agua (Lts) 10,000 <b>VEHÍCULO DE APOYO (A-01)</b> Vehículo VAN para transporte de equipo médico
2	Equipo de salvamento:	
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMLM AD 2.7– DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora ELGIN
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

**MMLM AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: PSN 1 a 8 / CONC / 47 R/A/W/T Plataforma Aviación General: PSN 1 a 13 / ASPH / 40 F/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A : 23 M / CONC / 47/R/A/W/T / ASPH / 34/F/A/W/T TWY B : 23 M / CONC / 41/R/B/W/T / ASPH / 39F/A/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 05 M (16 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMLM AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	<b>RWY:</b> SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. <b>TWY:</b> SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMLM AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERODROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordinadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordinadas	
a	B	C	a	b	
NIL					

**MMLM AD 2.11 - INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

<b>1</b>	<b>Oficina MET asociada:</b>	OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)
<b>2</b>	<b>Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:</b>	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
<b>3</b>	<b>Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:</b>	CAPMA H24
<b>4</b>	<b>Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Alecciónamiento/consulta proporcionados:</b>	Consulta Personal, Telefónica
<b>6</b>	<b>Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):</b>	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
<b>7</b>	<b>Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:</b>	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
<b>8</b>	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información:</b>	Imágenes de Satélite
<b>9</b>	<b>Dependencias ATS que reciben información:</b>	TWR APP
<b>10</b>	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.):</b>	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMLM AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	099.86 GEO 091.86 MAG	2007 x 45	CONC/ ASPH / 49 R/A/W/T	254113.46N 1090527.62W	5 M (16 FT)
27	279.87 GEO 271.87 MAG	2007 x 45	CONC/ ASPH / 49 R/A/W/T	254102.28N 1090416.69W	4 M (13 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2127 x 150	NIL	RESA 90 x 90 M
NIL	NIL	NIL	2127 x 150	NIL	RESA 90 x 90 M

**MMLM AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2007	2007	2007	2007	
27	2007	2007	2007	2007	NIL

**MMLM AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA**

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Color WBAR LGT extrem o RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2007 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar
27	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2007 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar

**MMLM AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

<b>1</b>	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:</b>	ABN NIL IBN NIL
<b>2</b>	<b>Emplazamiento WDI y LGT:</b>	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
<b>3</b>	<b>Luces de borde y eje de TWY:</b>	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
<b>4</b>	<b>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:</b>	Plante de emergencia de 125 KVA / 7 segundos
<b>5</b>	<b>Observaciones:</b>	Luces de borde de calle de rodaje

**MMLM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

<b>1</b>	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO:</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:</b>	
<b>3</b>	<b>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las parejas TLOF y FATO:</b>	
<b>4</b>	<b>BRG geográficas y MAG de FATO:</b>	
<b>5</b>	<b>Distancia declarada disponible:</b>	
<b>6</b>	<b>Luces APP y FATO:</b>	
<b>7</b>	<b>Observaciones:</b>	Se cuenta con un puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de aviación general. TWR SENEAM coordina accesos y salidas

**MMLM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

**MMLM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mochis	118.8 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL

**MMLM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8°E 2017	LMM	115.5 MHZ	H24	254057.40 N 1090417.69 W	6 M AGL	NIL