

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMLT – LORETO, B.C.S.
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMLT AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	255923.53 N 1112054.06 W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	5 KM al SW
3	Elevación/temperatura de referencia:	11 M (36 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	9° E 2017/
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Km. 7 Carretera Transpeninsular Nopolo Apartado Postal 8 Loreto, B.C.S. C. P. 23880 01 (700) 5 86 04 99 01 (700) 5 86 04 54
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0200
2	Aduanas e inmigración:	1400/0200
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0200
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	1400/0200
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0200
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.4 - SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL	
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A	
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET-A 626 000 L Camión cisterna 650 L/min Dispensador 1100 L/min	GASAVION 100/130 70 000 L Camión cisterna 300 L/min 2 Dispensador 105 L/min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL	
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL	
7	Observaciones:	NIL	

MMLT AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En la ciudad
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios. Clínicas en la ciudad la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	1 unidad de extinción, 1 unidad doble agente, 2 cisternas de apoyo y 1 ambulancia
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	Ares de movimiento
3	Observaciones:	Mantenimiento periódico a las franjas de seguridad.

MMLT AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN / 49/F/A/X/T GENERAL: ASPH / PCN / 28/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / ASPH / PCN / 50/F/A/X/T Rodaje B: 23 M / ASPH / PCN / 46/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	De borde y de eje
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	C	A	b	
NIL					

MMLT AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMLT AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
16	173.01 GEO 164.01 MAG	2200 x 45	ASPH 50/F/A/X/T	255959.058N 1112058.877W GUN -35	THR 11 M (36 FT)
34	353.01 GEO 344.01 MAG	2200 x 45	ASPH 50/F/A/X/T	255848.032N 1112049.251W GUN -35	THR 4 M (13 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2420 x 150	NIL	NIL

MMLT AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	2200	2200	2200	2200	NIL
34	2200	2200	2200	2200	NIL

MMLT AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ (16 M)	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	Ver Notas en AD MMLT 2-6
34	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ (16 M)	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	NIL

MMLT AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro WDI y LGT:	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY:	De borde de pista
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Para ayudas visuales.
5	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	ATZ Loreto círculo de 10NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 4500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Loreto Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Loreto	118.4 MHZ	1400/0200	NIL

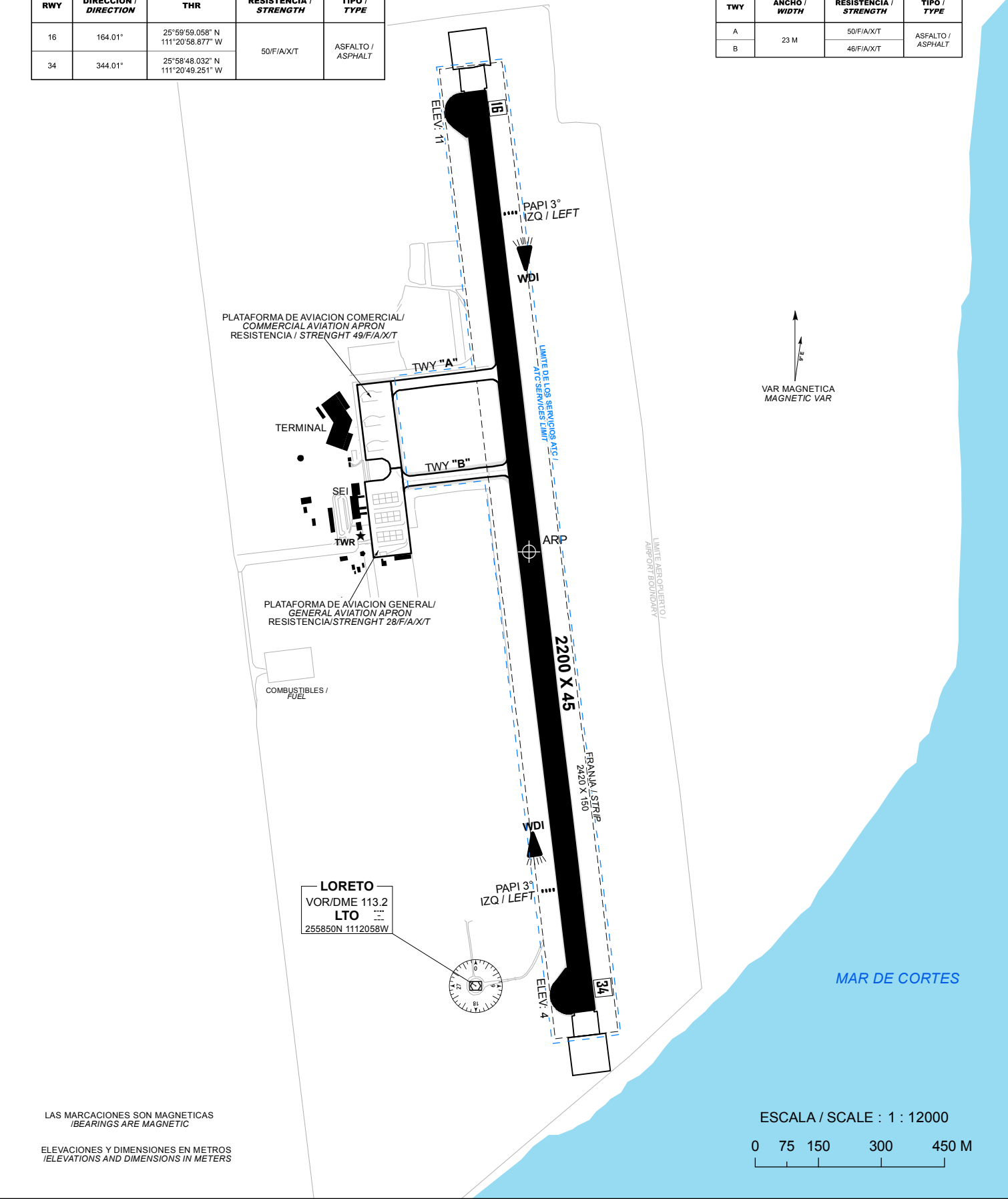
MMLT AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 9° E 2017/	LTO	113.2 MHZ	H24	255850.36 N 1112058.30 W	NIL	NIL

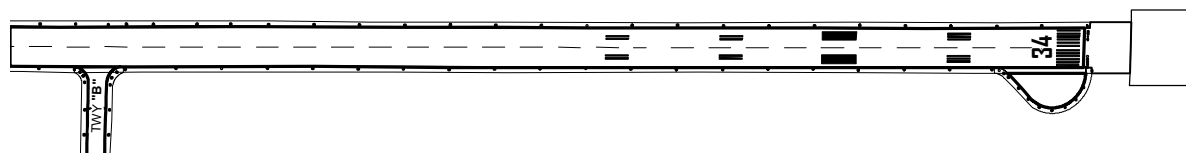
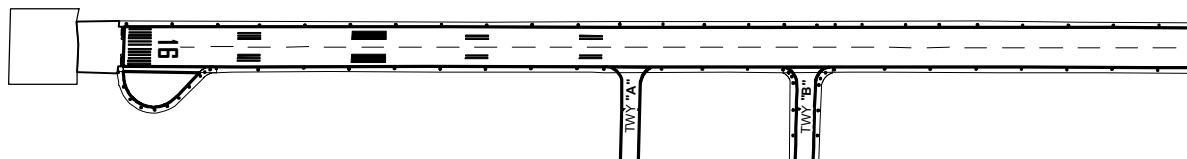
CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
16	164.01°	25°59'59.058" N 111°20'58.877" W	50/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
34	344.01°	25°58'48.032" N 111°20'49.251" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	50/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		46/F/A/X/T	

CAMBIO: ESCALA



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **16/34** Y TWY DE SALIDA.
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **16/34** AND EXIT TAXIWAYS



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
/BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 75 150 300 450 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

UTILIZACION RESTRINGIDA A 5 NM, NO LIBRE OBSTRUCCIONES MAS ALLA DE ESA DISTANCIA

RWY34 TRANSITO A LA **DERECHA**

SALIDA RESTRINGIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL POR PROPIO IMPULSO

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

USE RESTRICTED TO 5 NM DUE TO OBSTRUCTION BEYOND 5 NM.

RWY34 TRANSIT TO **RIGHT**

RESTRICTED EXIT OF COMMERCIAL AVIATION APRON BY OWN IMPULSE

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

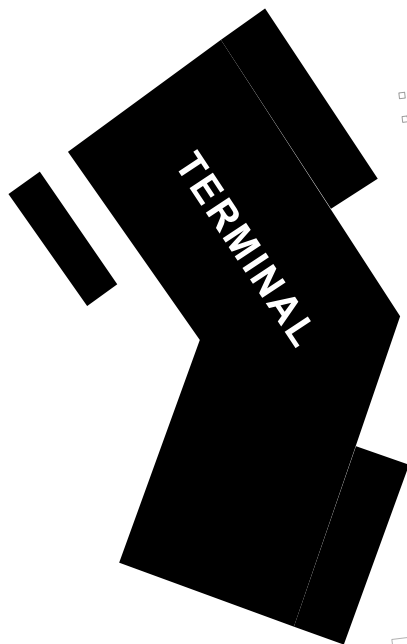
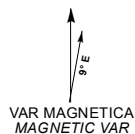
CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

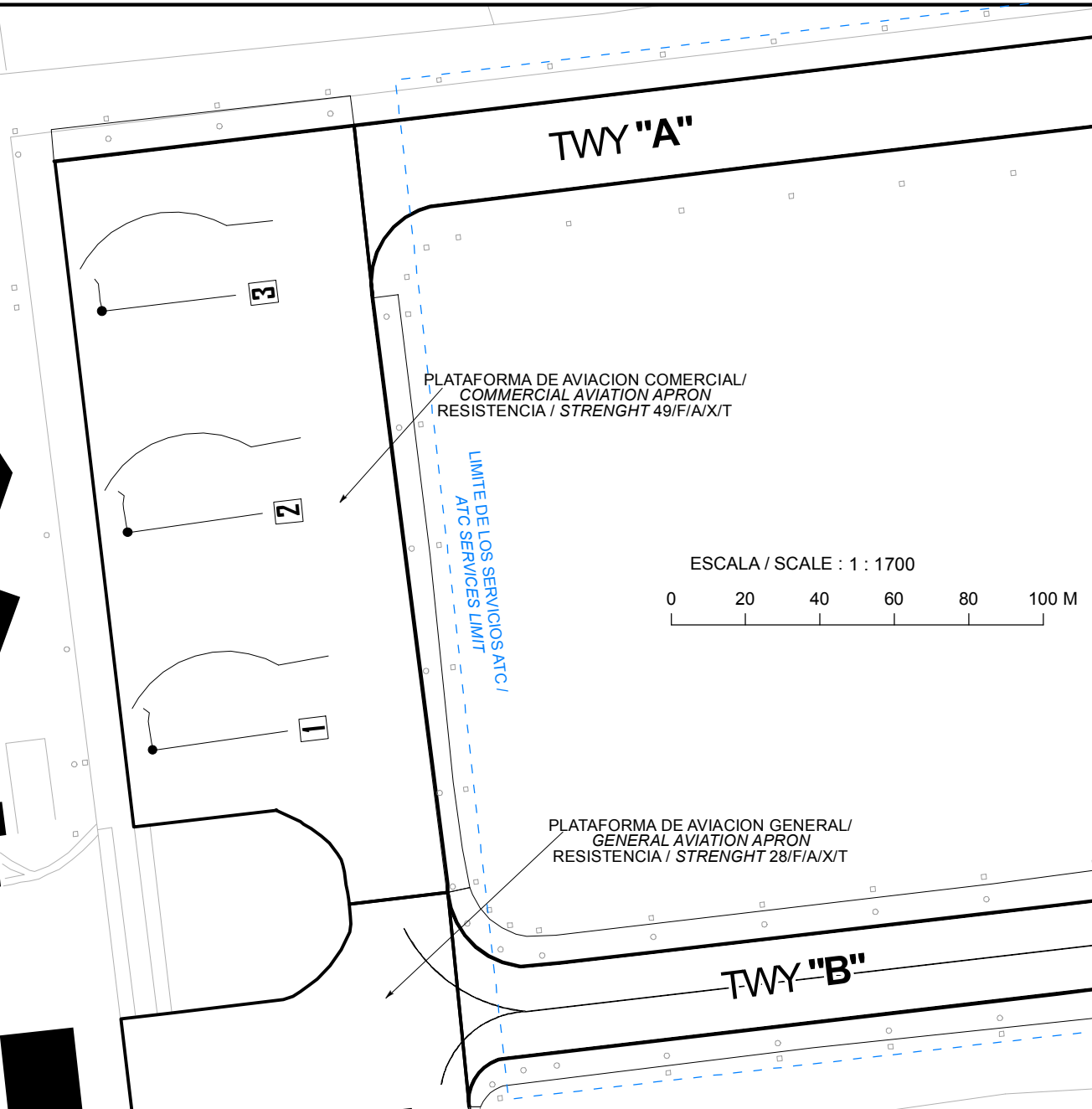
ELEV AD 11 M

TWR 118.4

LORETO
AEROPUERTO INTL. /
INTL. AIRPORT



SEI



ESCALA / SCALE : 1 : 1700

0 20 40 60 80 100 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

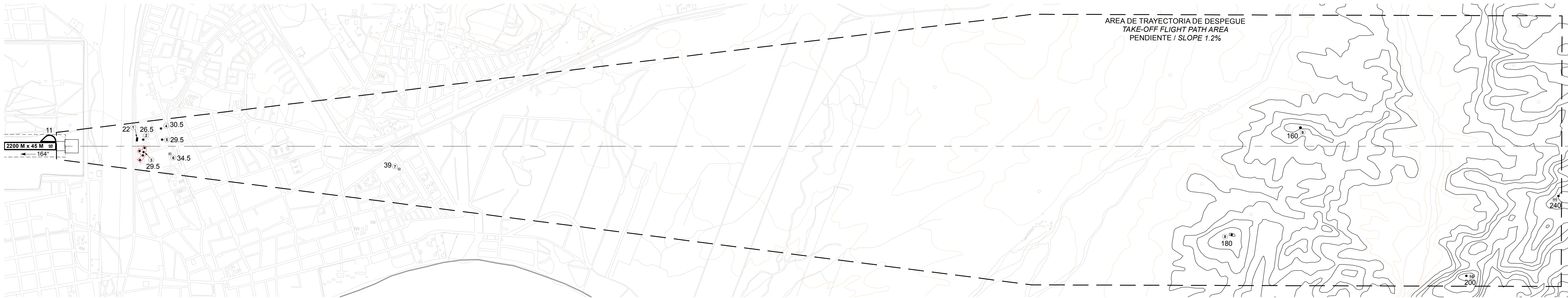
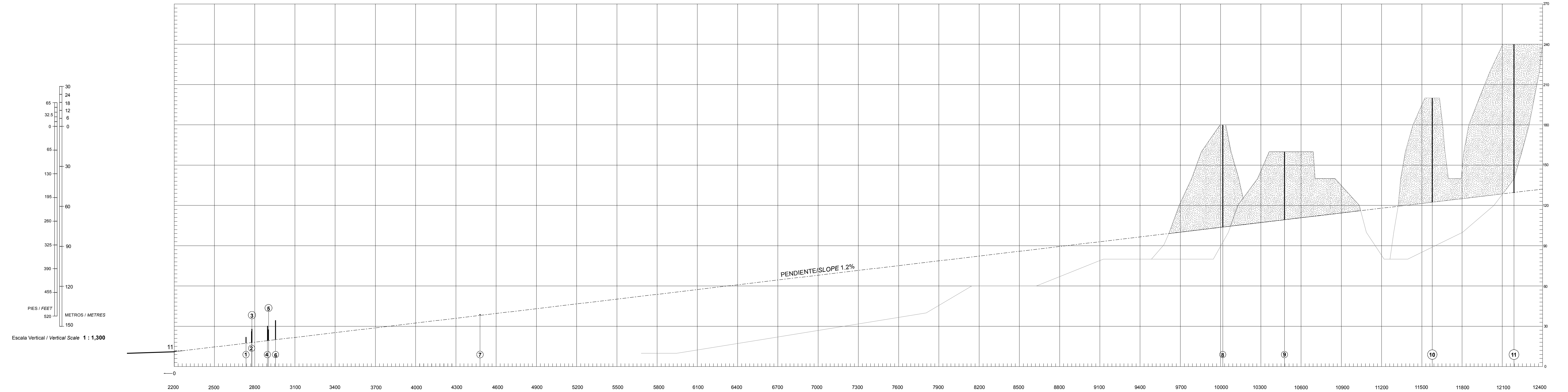
CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	25° 59' 31.208"	111° 21' 07.895"
2	25° 59' 33.143"	111° 21' 08.157"
3	25° 59' 35.079"	111° 21' 08.418"

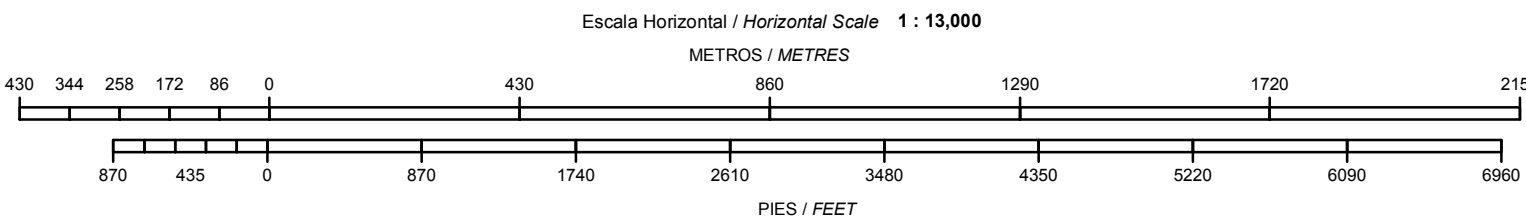
VAR 9° E

RWY 16	
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES	
2200	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE
2200	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE
2200	ASDA DISTANCIA ACCELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE
2200	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE



CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⬢
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREE, BUSH, ETC	*
CONJUNTO DE OBSTACULOS SET OF OBSTACLES	□

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
Nº	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	SEP-2017	ASA



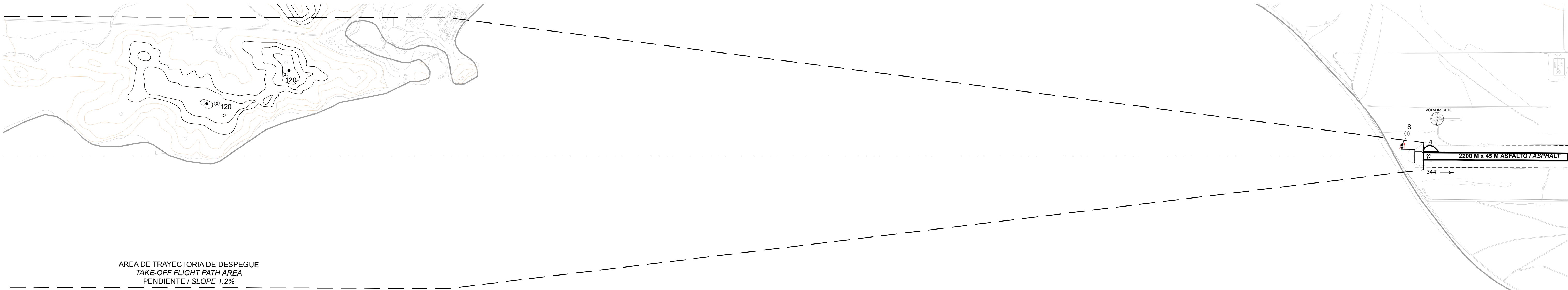
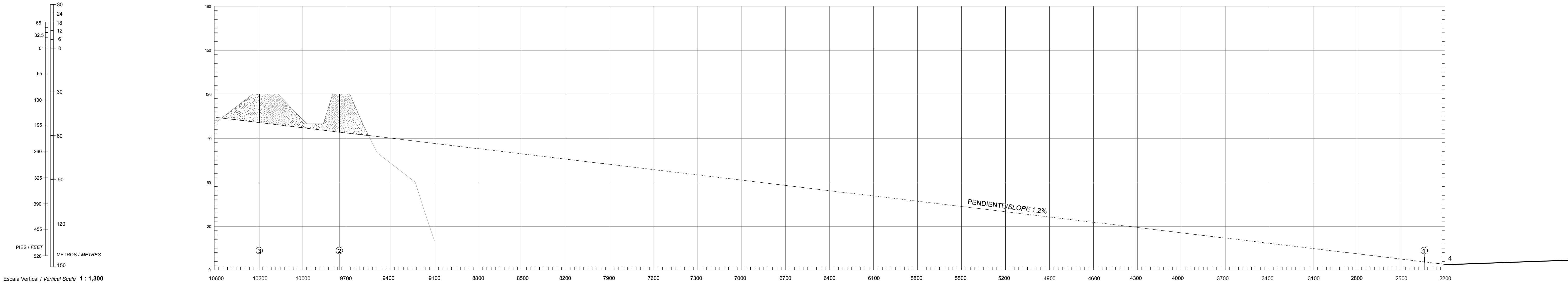
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
RWY 16/34

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

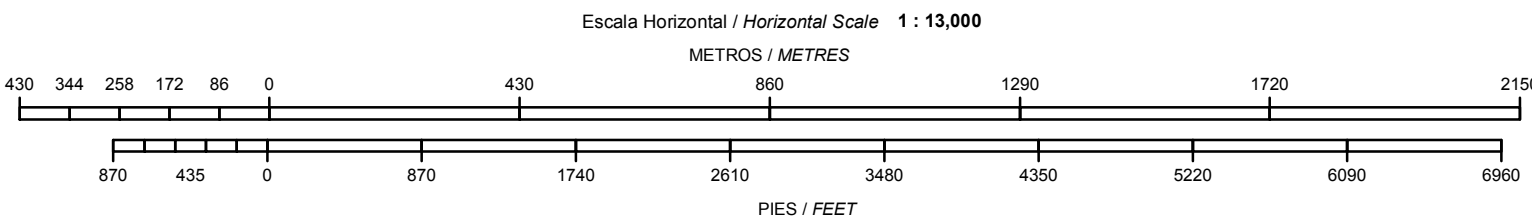
VAR 9° E

RWY 34	
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES	
TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	RWY 34 2200
TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2200
ASDA DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2200
LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2200

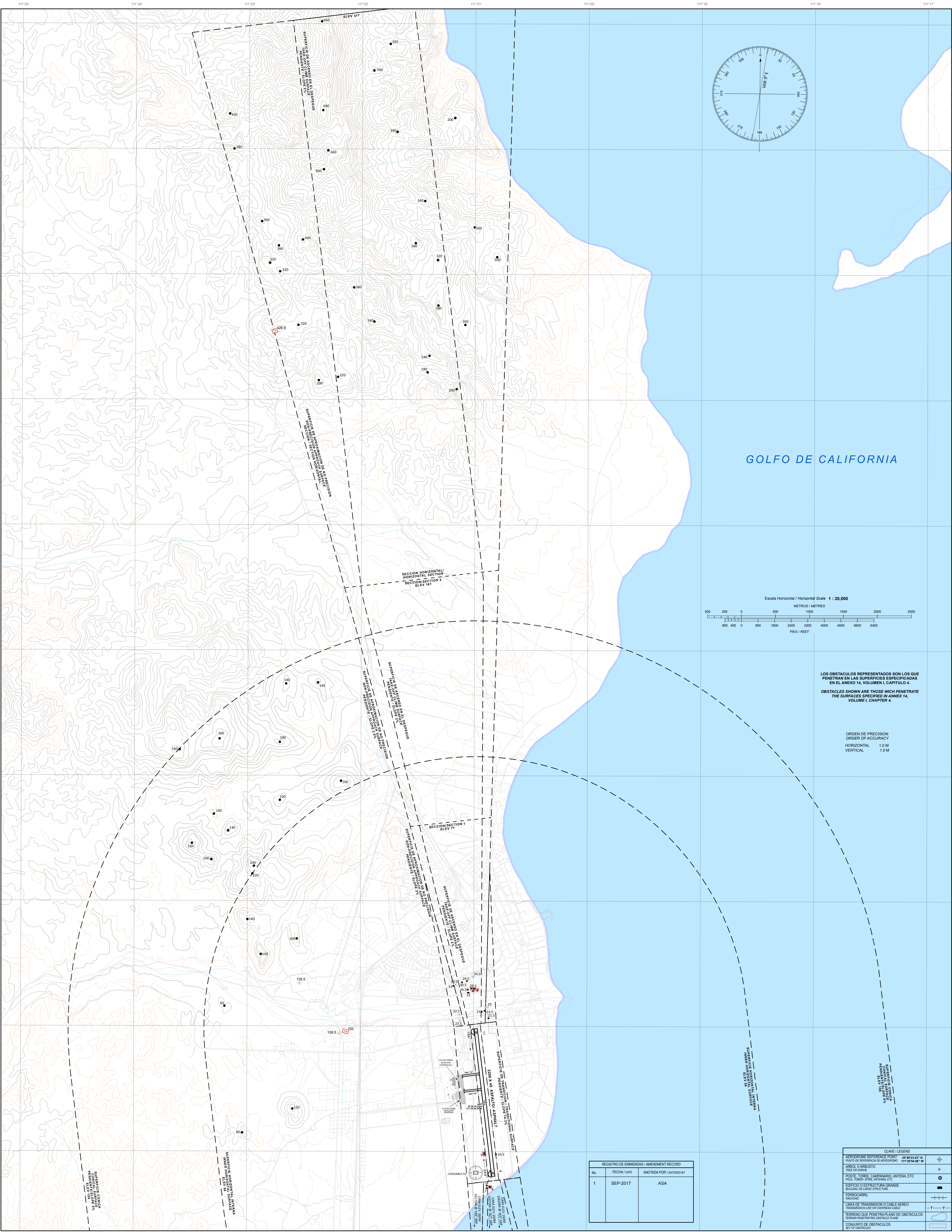


CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*
CONJUNTO DE OBSTACULOS SET OF OBSTACLES	□

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
Nº.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	SEP-2017	ASA



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

LORETO / LORETO INTL (MMLT)
RWY 16

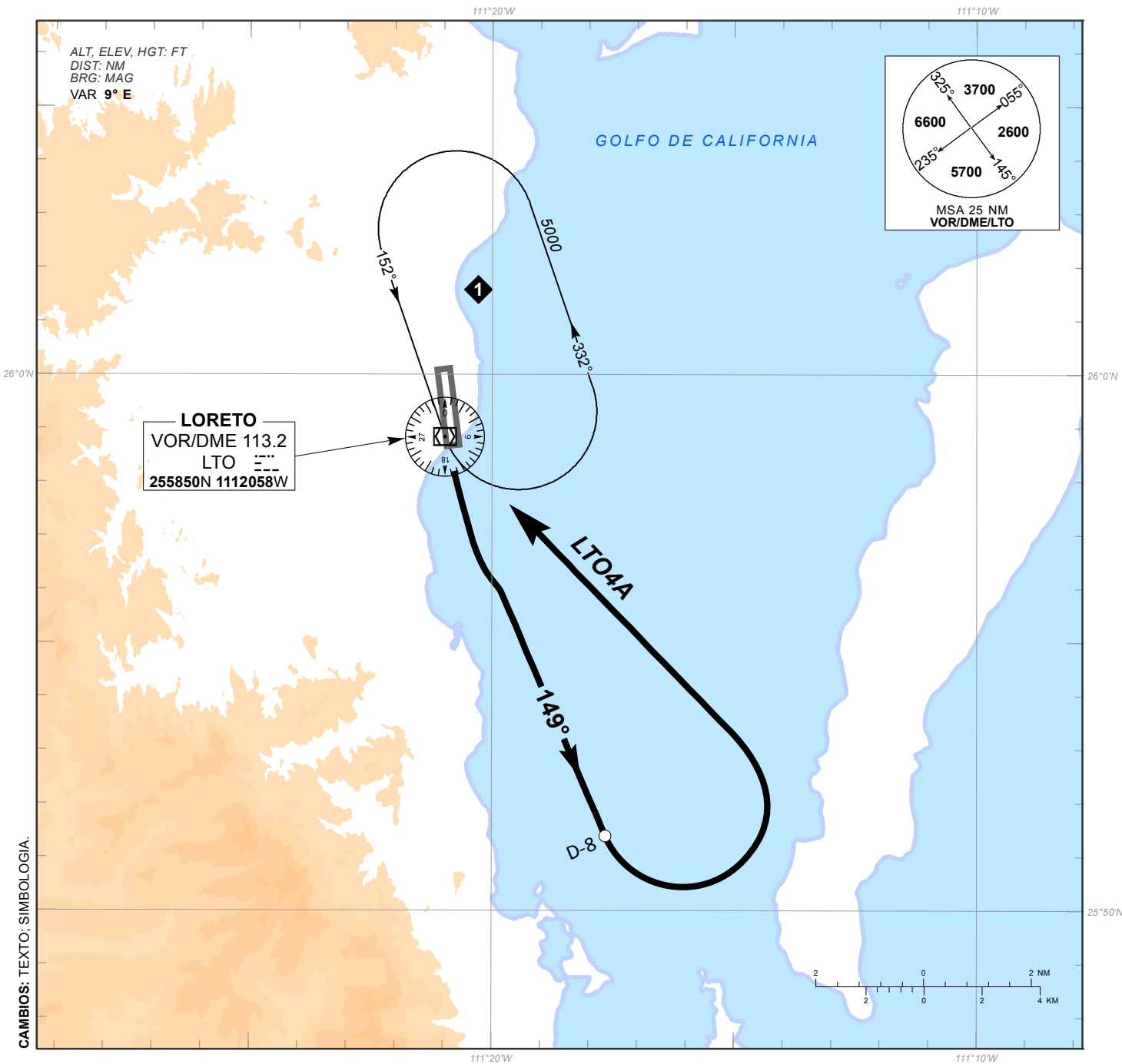
TA 18500	LTO4A	
TWR 118.4		AD ELEV 36 FT
RMK:		

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 500 FT Y PROSIGA EN RADIAL 149° HASTA D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1700 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 11 NM HACIA EL VOR/DME/LTO Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 500 FT AND PROCEED ON LTO R-149° TO D-8 LTO (OR 1700 FT IN CASE OF DME FAILURE) TURN LEFT WITHIN 11 NM TO VOR/DME/LTO AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LTO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LTO:

4000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 4000 FT FOR ALL ROUTES



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

LORETO / LORETO INTL (MMLT)
RWY 34

TA 18500

LTO4B

TWR 118.4							AD ELEV 36 FT	
REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
	4.3% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 500 FT, VIRE A LA DERECHA, PROSIGA EN RADIAL 007° HASTA D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2100 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 12 NM HACIA EL VOR/DME/LTO Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

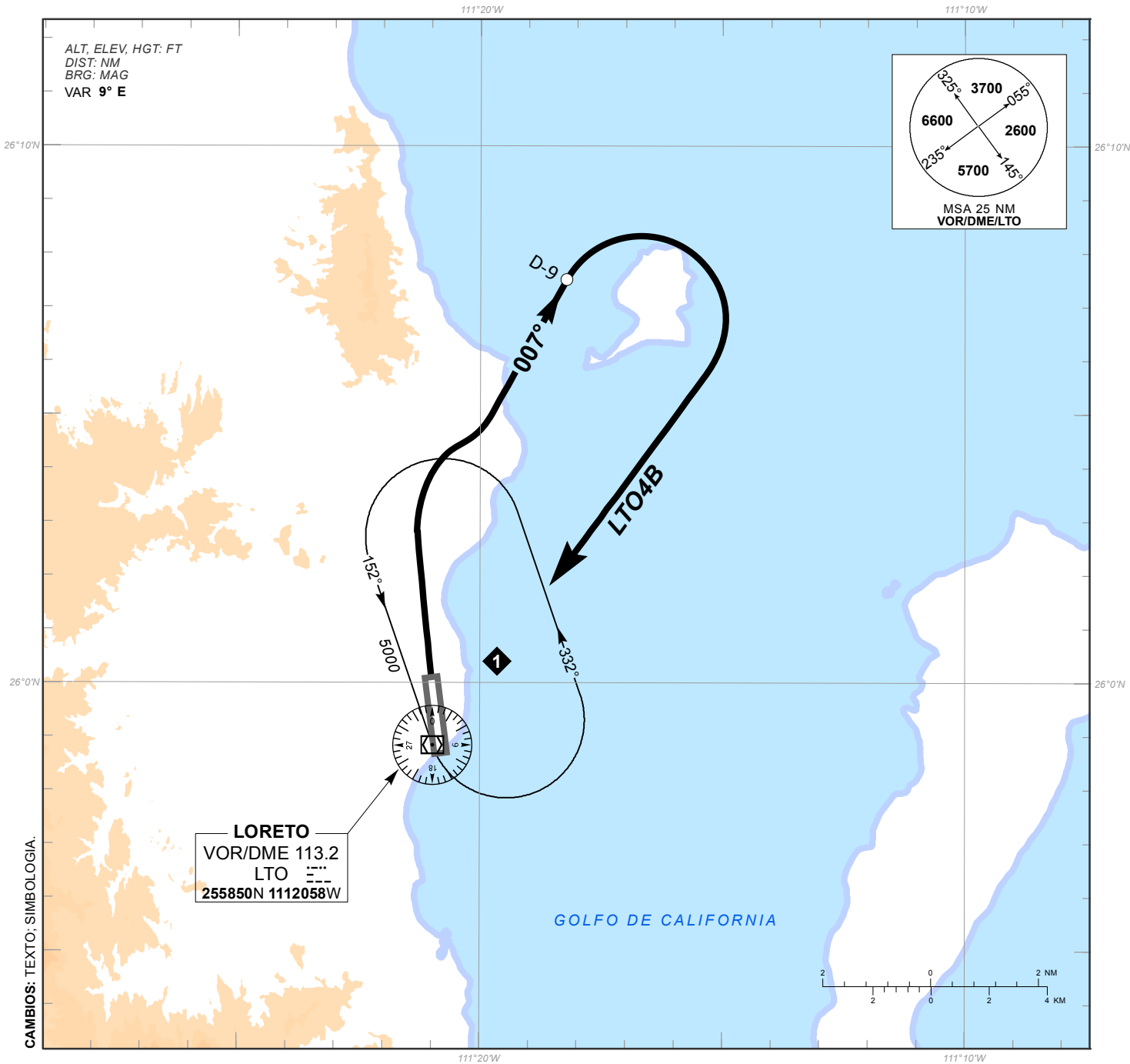
ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 260 FT/NM HASTA ALCANZAR 6000 FT

CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 500 FT THEN TURN RIGHT AND PROCEED ON LTO R-007° TO D-9 LTO (OR 2100 FT IN CASE OF DME FAILURE) TURN RIGHT WITHIN 12 NM TO VOR/DME/LTO AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 260 FT/NM UNTIL CROSSING 6000 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LTO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LTO:

4000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 4000 FT FOR ALL ROUTES

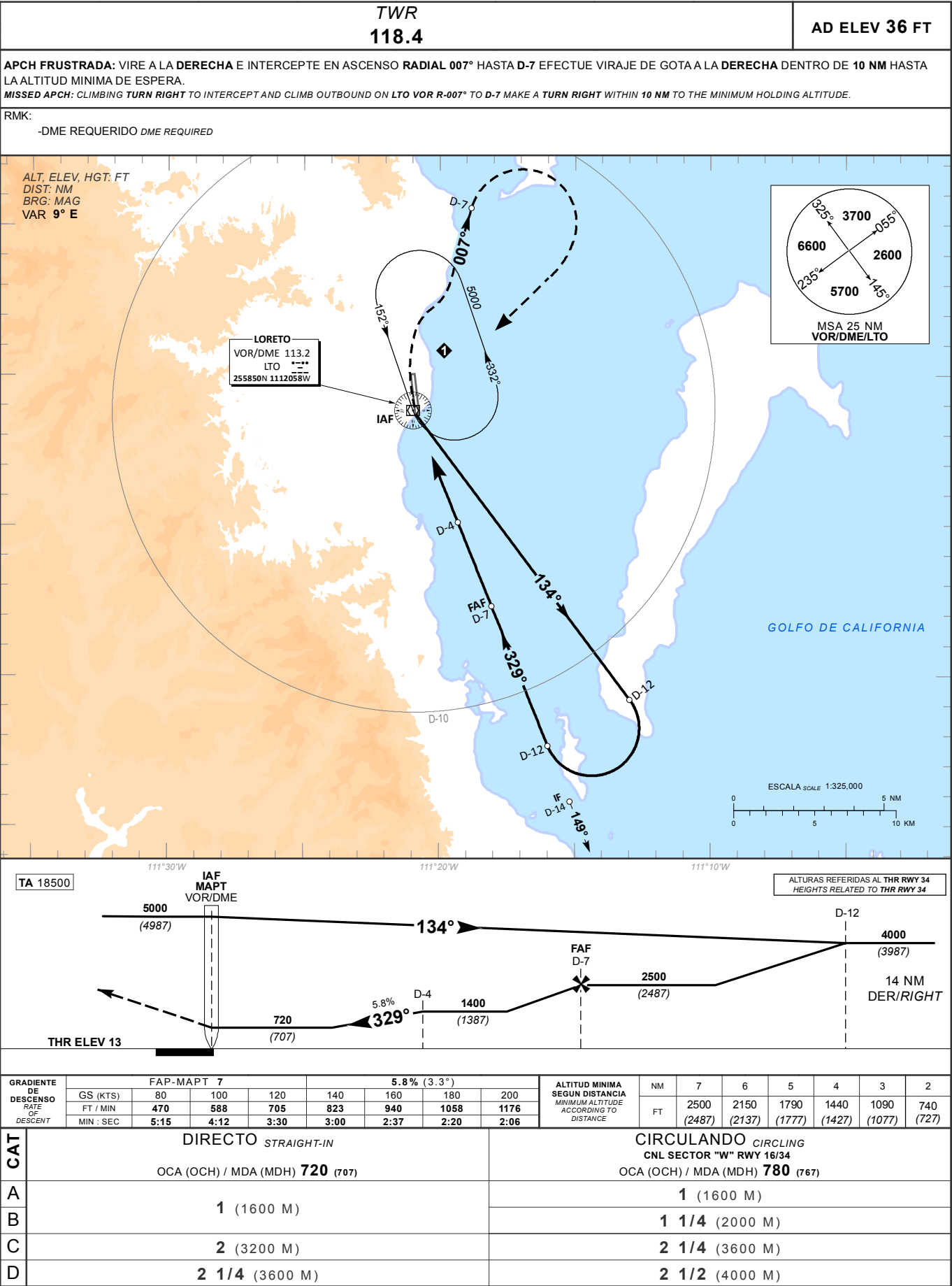


CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

LORETO / LORETO INTL (MMLT)

VOR Z RWY 34



CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

LORETO / LORETO INTL (MMLT)

VOR Y RWY 34

