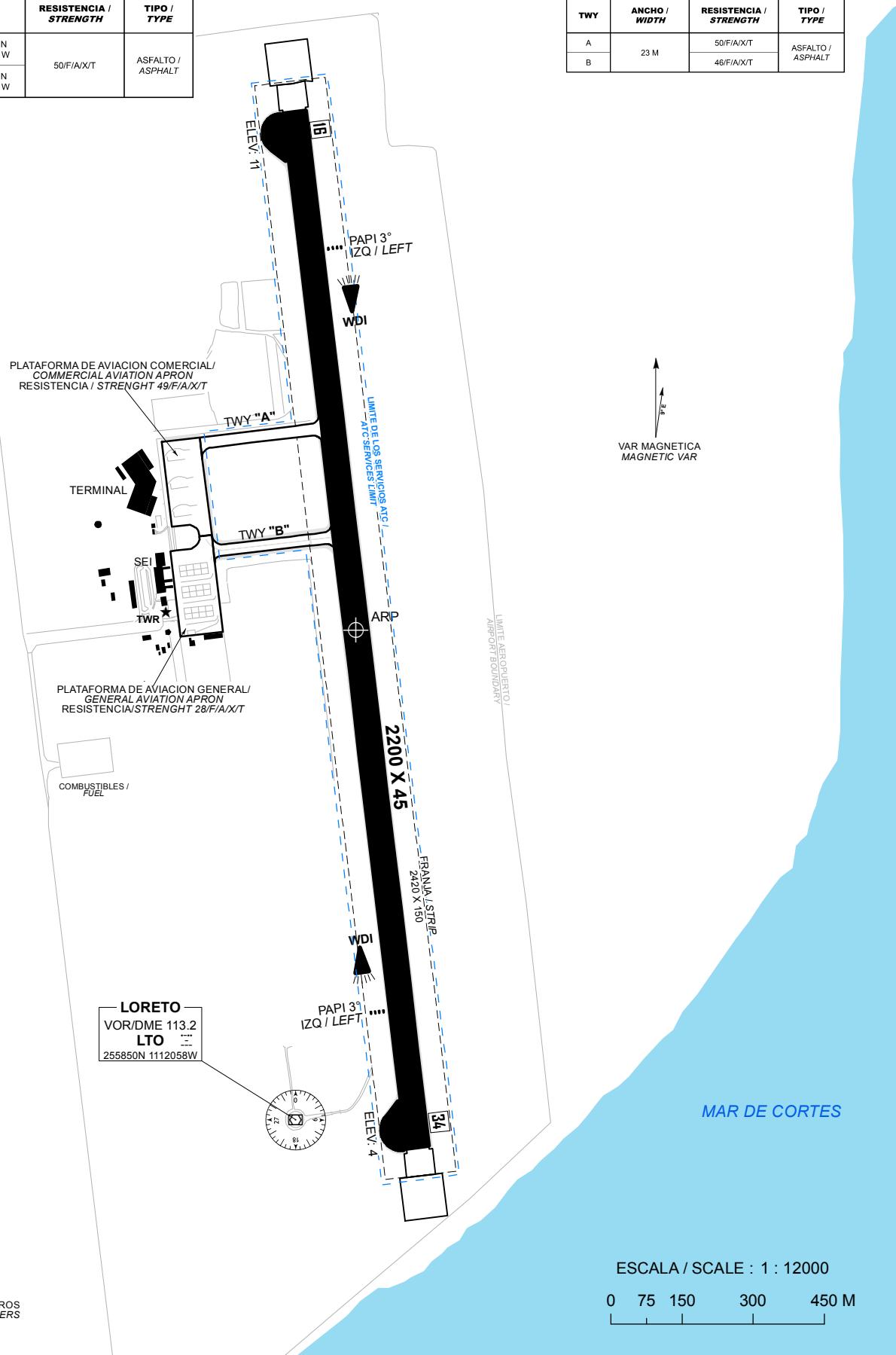


CARACTERISTICAS DE PISTA /  
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
16	164.01°	25°59'59.058" N 111°20'58.877" W	50/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
34	344.01°	25°58'48.032" N 111°20'49.251" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	50/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		46/F/A/X/T	



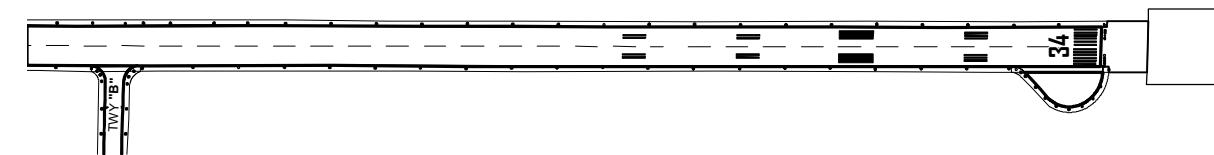
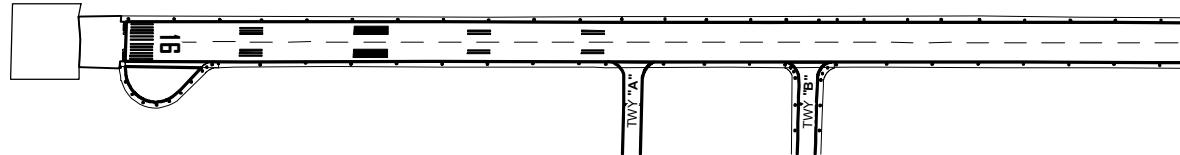
CAMBIOS: ESCALA  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS  
(BEARINGS ARE MAGNETIC)

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
(ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS)

ESCALA / SCALE : 1 : 12000

0 75 150 300 450 M

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 16/34 Y TWY DE SALIDA.  
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TAXIWAYS



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS  
/BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

↑  
N-E  
VAR MAGNETICA  
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 75 150 300 450 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
<b>*VER NOTA 1</b>	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

**NOTAS / REMARKS:**

UTILIZACION RESTRINGIDA A 5 NM, NO LIBRE OBSTRUCCIONES MAS ALLA DE ESA DISTANCIA

USE RESTRICTED TO 5 NM DUE TO OBSTRUCTION BEYOND 5 NM.

**RWY34 TRANSITO A LA DERECHA**

**RWY34 TRANSIT TO RIGHT**

**SALIDA RESTRINGIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL POR PROPIO IMPULSO**

**RESTRICTED EXIT OF COMMERCIAL AVIATION APRON BY OWN IMPULSE**

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

**PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS**

**CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS**

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.