

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMLO – LEON
AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE GUANAJUATO

MMLO AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	205935.88 N 1012851.46 W Al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 25.82 KM al S de León Gto. A 23.48 KM al E de Guanajuato, Gto. A 7.48 KM al N de Silao, Guanajuato
3	Elevación/temperatura de referencia:	1815.5 m (5956 FT) / 20° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-12 M (-39 Ft)
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto del Bajío, S.A de C.V. Carretera Silao-León, Km 5.5, Colonia Nuevo México Silao, Guanajuato CP 36270 01(472)748 21 24 01(472)748 21 20 administracionBJX@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1000/0600
2	Aduanas e inmigración:	1000/0600
3	Dependencias de Sanidad:	1000/0600
4	Oficina de notificación AIS:	1000/0600
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1000/0600
6	Oficina de notificación MET:	1000/0600
7	ATS:	1000/0600
8	Abastecimiento de combustible:	1000/0600
9	Servicios de escala:	1000/0600
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMLO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A: Camión cisterna 800 L/min Dispensadores automotrices 800 L/min GASAVION 100/130: Camión cisterna 700 L/min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Sí
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En las ciudades de León, Silao y Guanajuato.
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias médicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático de Red
6	Oficina de turismo:	Sí
7	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH STRIKER 3000 (UE-1) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH STRIKER 1500 (UE-2) Agua (Lts) 5,677 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,800 PQS (Kgs) 250 CISTERNA (UC-1) Agua (Lts) 10,000 RESCATE (R-1) Capacidad de Carga (Kg) 4,000 VEHÍCULO DE APOYO (UA-1) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora y tractor con desbaradora
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMLO AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: Asfalto / Concreto PSN 1 a 8 (CONC): 71 R/B/W/T PSN 1P a 3P (CONC): 71 R/B/W/T PSN 1 a 8 (ASPH): 57 F/A/X/T PSN 1P a 3P (ASPH): 57 F/A/X/T PSN 9 (CONC): 65 R/B/W/T Plataforma Aviación General - PSN AG1 a AG22: ASPH / 38 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / ASPH / 61 F/A/X/T TWY A1: 23 M / ASPH / 62 F/A/X/T TWY B: 23 M / ASPH / 61 F/A/X/T TWY C: 23 M / ASPH / 61 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 1786.5 M (5861 ft)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMLOA01	POSTE	210043.88N	1012957.36W	1835	NIL	NIL
MMLOA02	POSTE	210042.43N	1013003.78W	1835	NIL	NIL
MMLOA03	POSTE	210045.98N	1013005.57W	1835	NIL	NIL
MMLOA04	POSTE	210042.97N	1013009.99W	1835	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 13						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMLOB01	TERRENO	210329.05N	1012909.54W	1946	NIL	CONICA
MMLOB02	TERRENO	210325.78N	1013012.51W	1960	NIL	CONICA
MMLOB03	TERRENO	210323.02N	1013014.75W	1960	NIL	CONICA
MMLOB04	TERRENO	210315.25N	1013017.07W	1926	NIL	CONICA
MMLOB05	TERRENO	210237.99N	1012955.64W	1864	NIL	CONICA
MMLOB06	TERRENO	210222.27N	1012832.32W	1858	NIL	CONICA
MMLOB07	TERRENO	210218.62N	1012848.36W	1890	NIL	CONICA
MMLOB08	TERRENO	210210.88N	1012831.09W	1843	NIL	CONICA
MMLOB09	TERRENO	210125.30N	1012553.68W	1944	NIL	CONICA
MMLOB10	TERRENO	205804.37N	1013039.45W	1860	NIL	CONICA
MMLOB11	TERRENO	210225.51N	1012934.95W	1854	NIL	HORIZONTAL
MMLOB12	TERRENO	210223.85N	1012956.97W	1854	NIL	HORIZONTAL
MMLOB13	TERRENO	210218.06N	1012848.74W	1890	NIL	HORIZONTAL
MMLOB14	PUENTE	210201.33N	1013022.15W	1844	NIL	HORIZONTAL
MMLOB15	TERRENO	210153.05N	1012828.94W	1848	NIL	HORIZONTAL
MMLOB16	TERRENO	210145.20N	1012846.05W	1844	NIL	HORIZONTAL
MMLOB17	TERRENO	210145.22N	1012827.04W	1854	NIL	HORIZONTAL
MMLOB18	TERRENO	210143.22N	1012850.14W	1844	NIL	HORIZONTAL
MMLOB19	TERRENO	210142.61N	1012843.06W	1844	NIL	HORIZONTAL
MMLOB20	TERRENO	210141.52N	1012855.61W	1844	NIL	HORIZONTAL
MMLOB21	TERRENO	210139.98N	1012856.17W	1846	NIL	HORIZONTAL
MMLOB22	TERRENO	210138.02N	1012852.16W	1846	NIL	HORIZONTAL
MMLOB23	POSTE	210039.46N	1012948.48W	1837	NIL	APP, ASCENSO RWY 13
MMLOB24	POSTE	210042.13N	1012952.72W	1838	NIL	APP, ASCENSO RWY 13
MMLOB25	POSTE	210040.55N	1012956.29W	1838	NIL	APP, ASCENSO RWY 13
MMLOB26	ANTENA	210037.62N	1012904.41W	1858	NIL	HORIZONTAL
MMLOB27	ANTENA	210008.75N	1012844.87W	1851	NIL	HORIZONTAL
MMLOB28	ANTENA	205914.01N	1012915.95W	1845	NIL	HORIZONTAL
MMLOB29	ANTENA	205916.43N	1012917.69W	1849	NIL	HORIZONTAL
MMLOB30	ANTENA	205927.90N	1013106.88W	1860	NIL	HORIZONTAL
MMLOB31	ANTENA	205833.70N	1012532.21W	1886	NIL	CONICA
MMLOB32	ANTENA	205927.03N	1012942.75W	1853	NIL	HORIZONTAL
MMLOB33	ANTENA	210202.73N	1013022.99W	1890	NIL	HORIZONTAL
MMLOB34	ANTENA	205758.69N	1012557.44W	1856	NIL	CONICA
MMLOB35	ANTENA	205827.40N	1012548.72W	1860	NIL	CONICA
MMLOB36	EDIFICIO	205911.22N	1012923.36W	1849	NIL	HORIZONTAL
MMLOB37	EDIFICIO	210007.23N	1013030.06W	1852	NIL	HORIZONTAL

MMLO AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1000/0600
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMLO AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
13	134.153 GEO 128.153 MAG	3501x45	ASPH / 56 F/A/X/T	210015.51 N 1012934.93 W GUND -12 M	1815 M
31	314.162 GEO 308.162 MAG	3501x45	ASPH / 56 F/A/X/T	205856.24 N 1012808.00 W GUND -12 M	1798 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones de franja (m)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3621x150	NIL	RESA: 90 M x 90 M
NIL	NIL	NIL	3621x150	NIL	RESA: 90 M x 90 M

MMLO AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	3501	3501	3501	3501	NIL
31	3501	3501	3501	3501	

MMLO AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA									
Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3501 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY Ámbar los últimos 600 M
31	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3501 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY Ámbar los últimos 600 M

MMLO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:
2	Emplazamiento WDI y LGT:
3	Luces de borde de TWY:
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:
5	Observaciones:

MMLO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

MMLO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales:
2	Límites verticales:
3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):
5	Altitud de transición:
6	Observaciones:

MMLO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	León Torre	118.35 MHZ	1000/0600	NIL
APP	Aguascalientes Aproximación	119.05 MHZ	1000/0600	NIL
APP	León Aproximación	119.40 MHZ	1000/0600	NIL
FPQ	León Información de Vuelo	122.30 MHZ	1000/0600	NIL
ATIS	León Información	128.4 MHZ	1200/0600	NIL

MMLO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	BJX	115.8 MHZ	H24	205951.21 N 1012857.32 W	NIL	NIL

MMLO AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- RWY 13 tránsito a la derecha
- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg efectuar viraje de 180 en plataformas de viraje dispuestas en los extremos de pista.

MMLO AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO
NIL

MMLO AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO
NIL

MMLO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

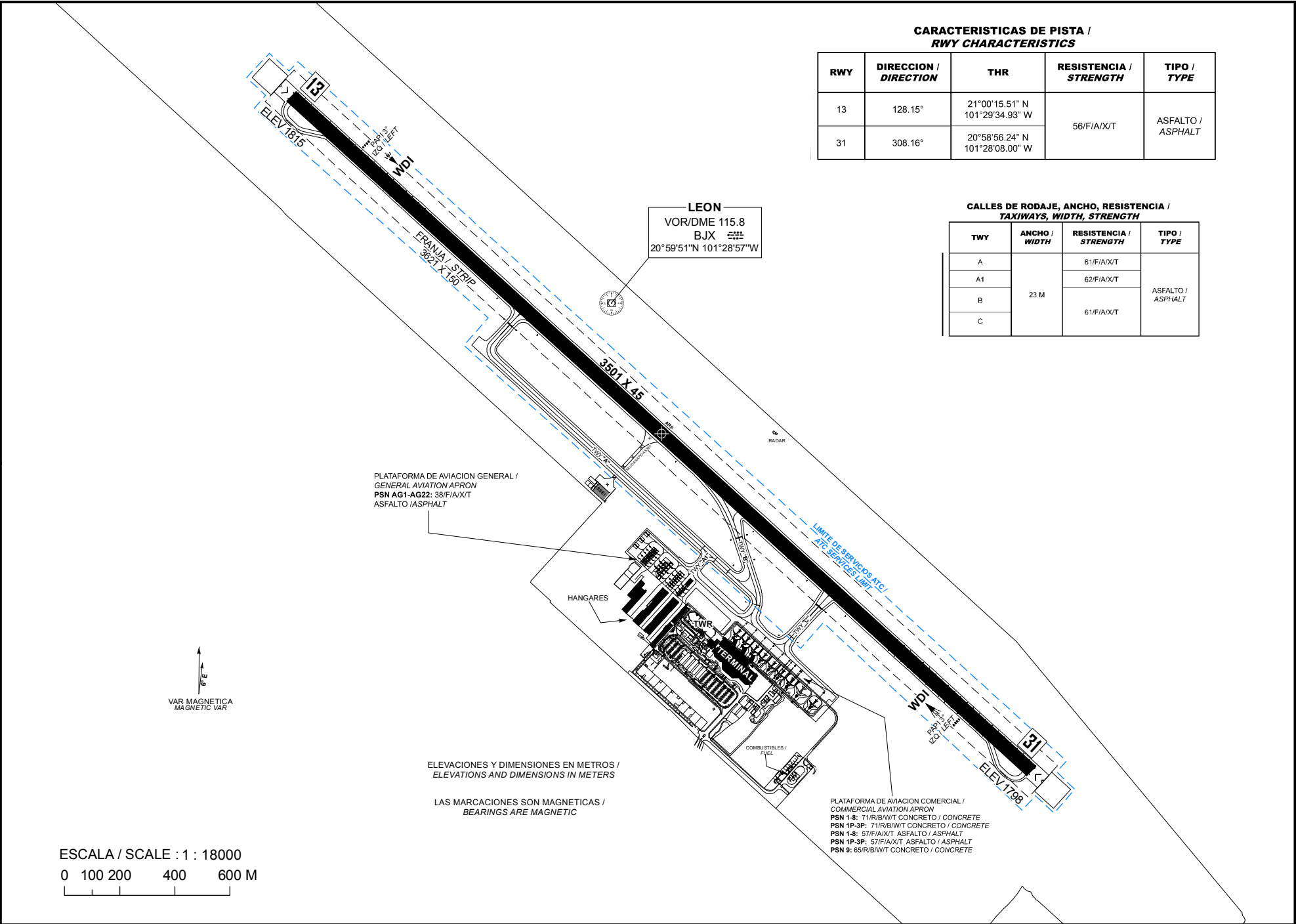
- Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.

PRECAUCIÓN cruce de aves por las trayectorias de las pistas

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 59 35.88 N 101 28 51.46 W
ELEV AD 1815.5 M

TWR	118.35
APP	119.40
ATIS	128.40
VOR/DME	115.8
AFTN - MMLO	

LEON
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GUANAJUATO



CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
13	128.15°	21°00'15.51" N 101°29'34.93" W	56/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
31	308.16°	20°58'56.24" N 101°28'08.00" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	61/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
A1		62/F/A/X/T	
B		61/F/A/X/T	
C			

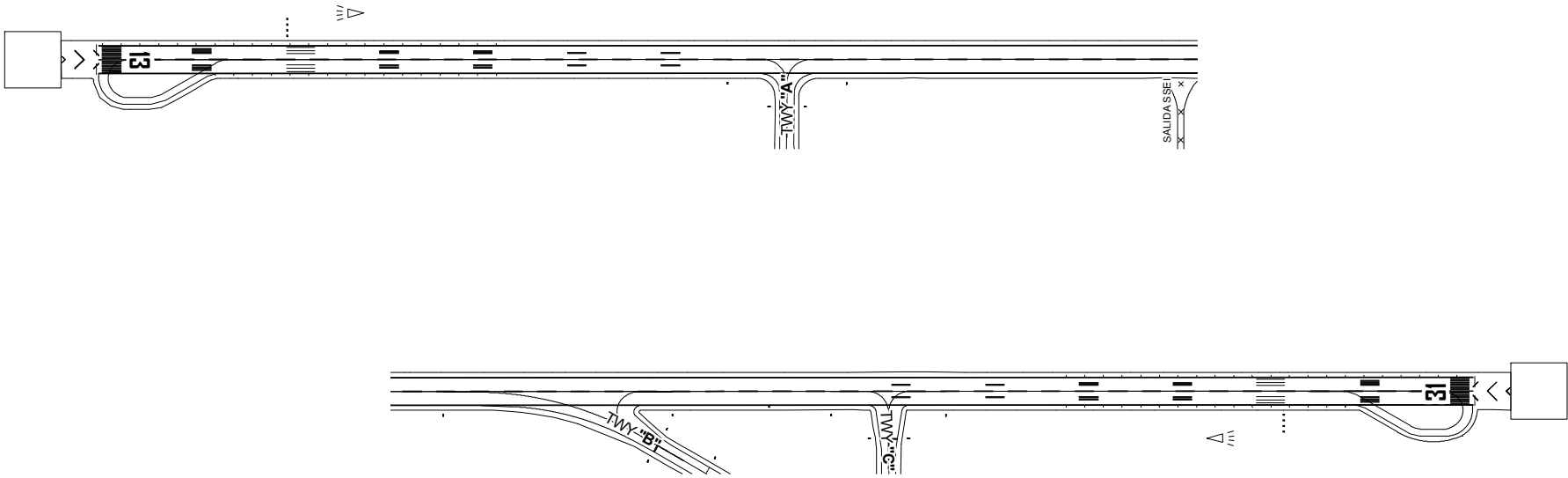
CAMBIO: PSN; PCN: SSEI; TWY A1

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 59 35.88 N 101 28 51.46 W
ELEV AD 1815.5 M

TWR	118.35
APP	119.40
ATIS	128.40
VOR/DME	115.8
AFTN - MMLO	

LEON
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GUANAJUATO

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 13/31 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 13/31 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE: 1 : 11000

0 75 150 300 450 M

CAMBIO: CALLE DE SALIDA SSE

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:**RWY 13 TRANSITO A LA DERECHA****RWY 13 TRANSIT RIGHT**

TODAS LAS **AERONAVES** DEBERAN USAR **REMOLQUE (PUSH BACK)** AL SALIR DE PLATAFORMA DE **AVIACION COMERCIAL**

ALL **AIRCRAFTS** SHALL BE **TOWED** WHEN LEAVING THE **COMMERCIAL AVIATION APRON**

AERONAVES CON **MTOW** SUPERIOR A **10000 KG** EFECTUAR VIRAJE DE 180° EN PLATAFORMA DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

AIRCRAFT WITH **MTOW** GREATER THAN **10000 KG** PERFORM 180° TURN ON TURN APRON ARRANGED AT THE END OF THE RWY

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

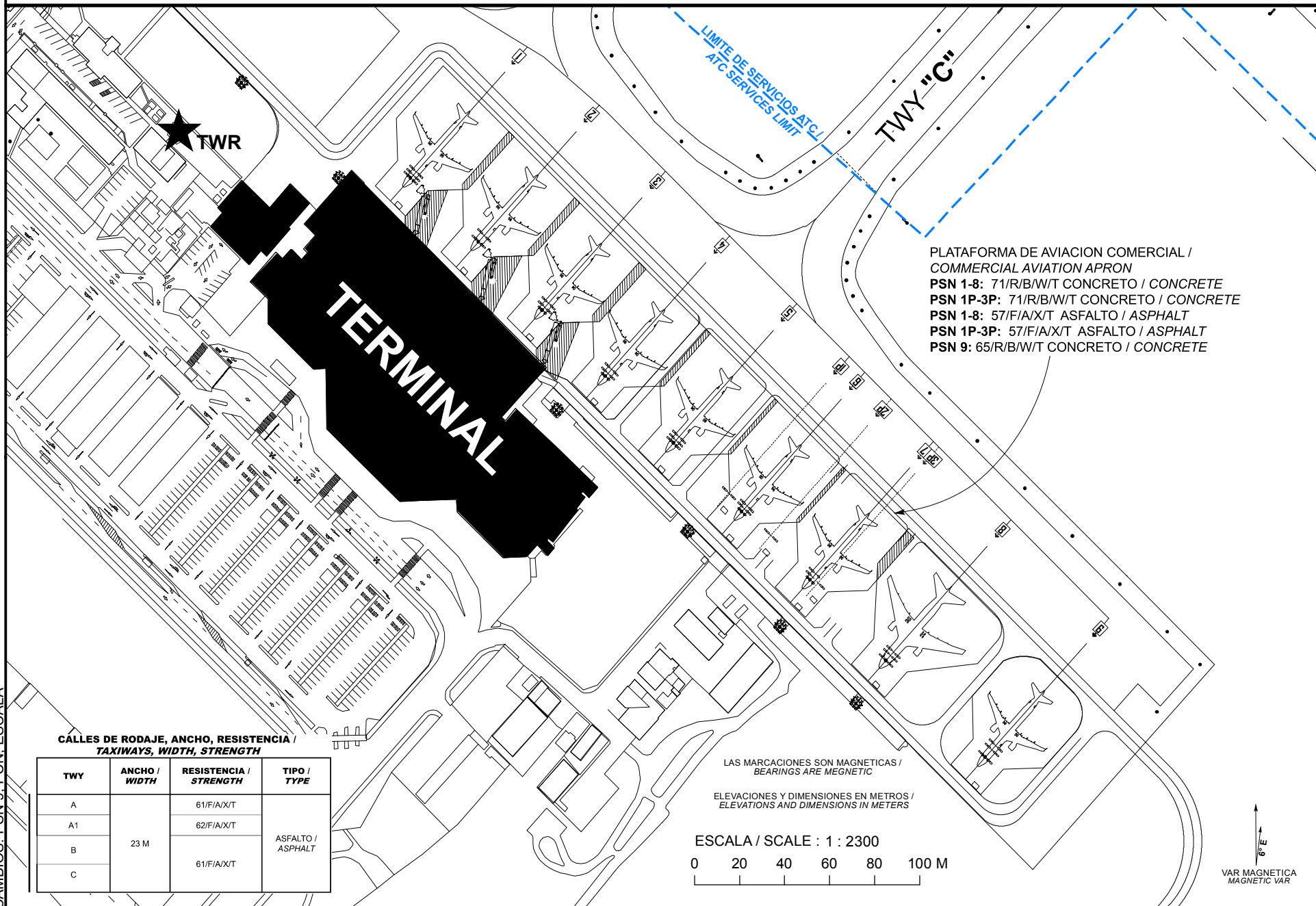
CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1815.5 M

TWR	118.35
APP	119.40
ATIS	128.40

LEON
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GUANAJUATO



CAMBIO: PSN 9: PCN: ESCALA

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	MAX ACFT
1	20° 59' 12.33"	101° 28' 43.58"	A321-NEO
2	20° 59' 11.49"	101° 28' 42.40"	
3	20° 59' 10.45"	101° 28' 41.51"	
4	20° 59' 09.51"	101° 28' 40.53"	
5	20° 59' 08.56"	101° 28' 39.46"	
6	20° 59' 07.58"	101° 28' 38.39"	
7	20° 59' 06.60"	101° 28' 37.32"	
8	20° 59' 05.45"	101° 28' 36.14"	B-767-200
9	20° 59' 04.06"	101° 28' 34.59"	A321-NEO
1P	20° 59' 07.84"	101° 28' 38.60"	EMBRAER-145
2P	20° 59' 07.24"	101° 28' 37.93"	
3P	20° 59' 06.56"	101° 28' 37.20"	B-737-300

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1815.5 M

TWR	118.35
APP	119.40
ATIS	128.40

LEON
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GUANAJUATO

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
PSN AG1-AG22: 38/F/A/X/T
ASFALTO / ASPHALT



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

TWY "A"

TWY "A1"

HANGARES

HANGARES

HANGARES

ESCALA / SCALE: 1 : 1600

0 5 10 20 30 40 M

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	61/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
A1		62/F/A/X/T	
B		61/F/A/X/T	
C			

CAMBIO: CARTA NUEVA

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON**

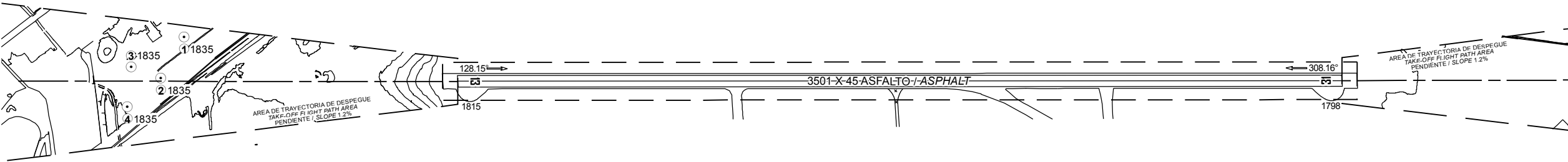
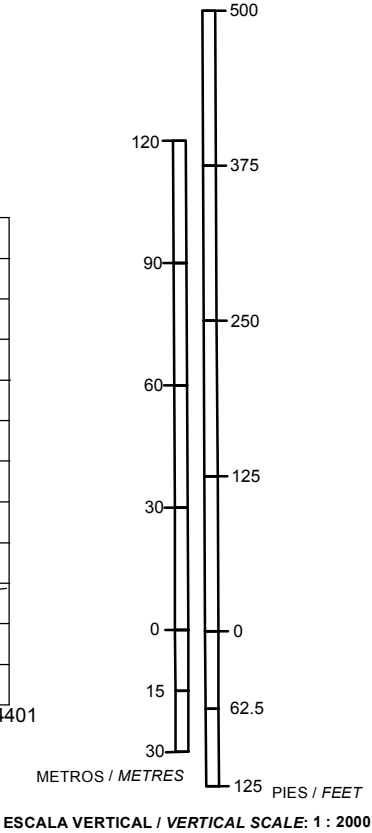
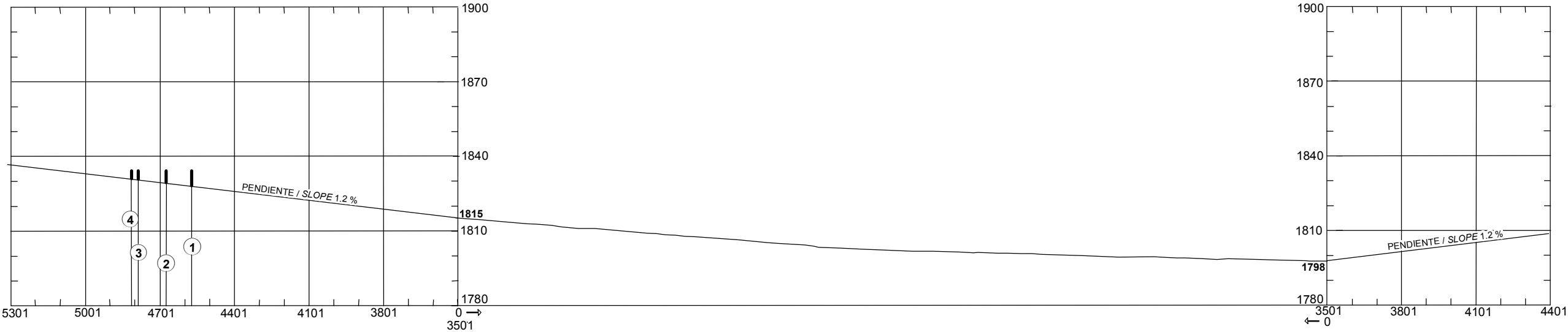
PSN	LAT (N)	LONG (W)	MAX ACFT
1	20° 59' 18.40"	101° 28' 49.42"	C421
2	20° 59' 18.04"	101° 28' 49.79"	
3	20° 59' 17.68"	101° 28' 50.17"	
4	20° 59' 19.94"	101° 28' 49.97"	LJ60
5	20° 59' 19.53"	101° 28' 50.40"	
6	20° 59' 19.12"	101° 28' 50.82"	
7	20° 59' 18.71"	101° 28' 51.25"	CL35
8	20° 59' 19.53"	101° 28' 51.99"	
9	20° 59' 20.09"	101° 28' 51.41"	
10	20° 59' 20.65"	101° 28' 50.83"	C206
11	20° 59' 21.19"	101° 28' 52.02"	
12	20° 59' 20.63"	101° 28' 52.60"	
13	20° 59' 20.98"	101° 28' 53.83"	C206
14	20° 59' 21.31"	101° 28' 53.49"	
15	20° 59' 21.63"	101° 28' 53.15"	
16	20° 59' 21.96"	101° 28' 52.81"	C206
17	20° 59' 22.29"	101° 28' 52.47"	
18	20° 59' 22.78"	101° 28' 53.02"	
19	20° 59' 22.46"	101° 28' 53.35"	B206
20	20° 59' 22.13"	101° 28' 53.70"	
21	20° 59' 21.80"	101° 28' 54.03"	
22	20° 59' 21.48"	101° 28' 54.37"	B206
H1	20° 59' 24.52"	101° 28' 53.60"	
H2	20° 59' 23.87"	101° 28' 54.27"	
H3	20° 59' 23.22"	101° 28' 54.95"	

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

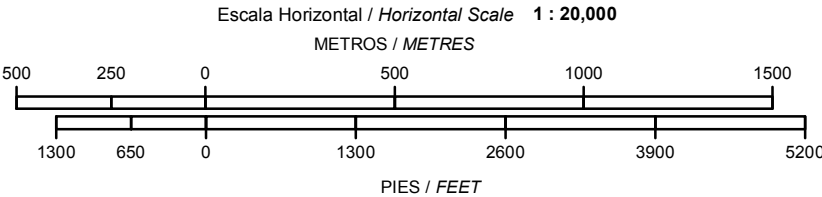
VAR 6° E

RWY 13 / 31

DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 13			RWY 31
3501	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3501
3501	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3501
3501	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3501
3501	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3501



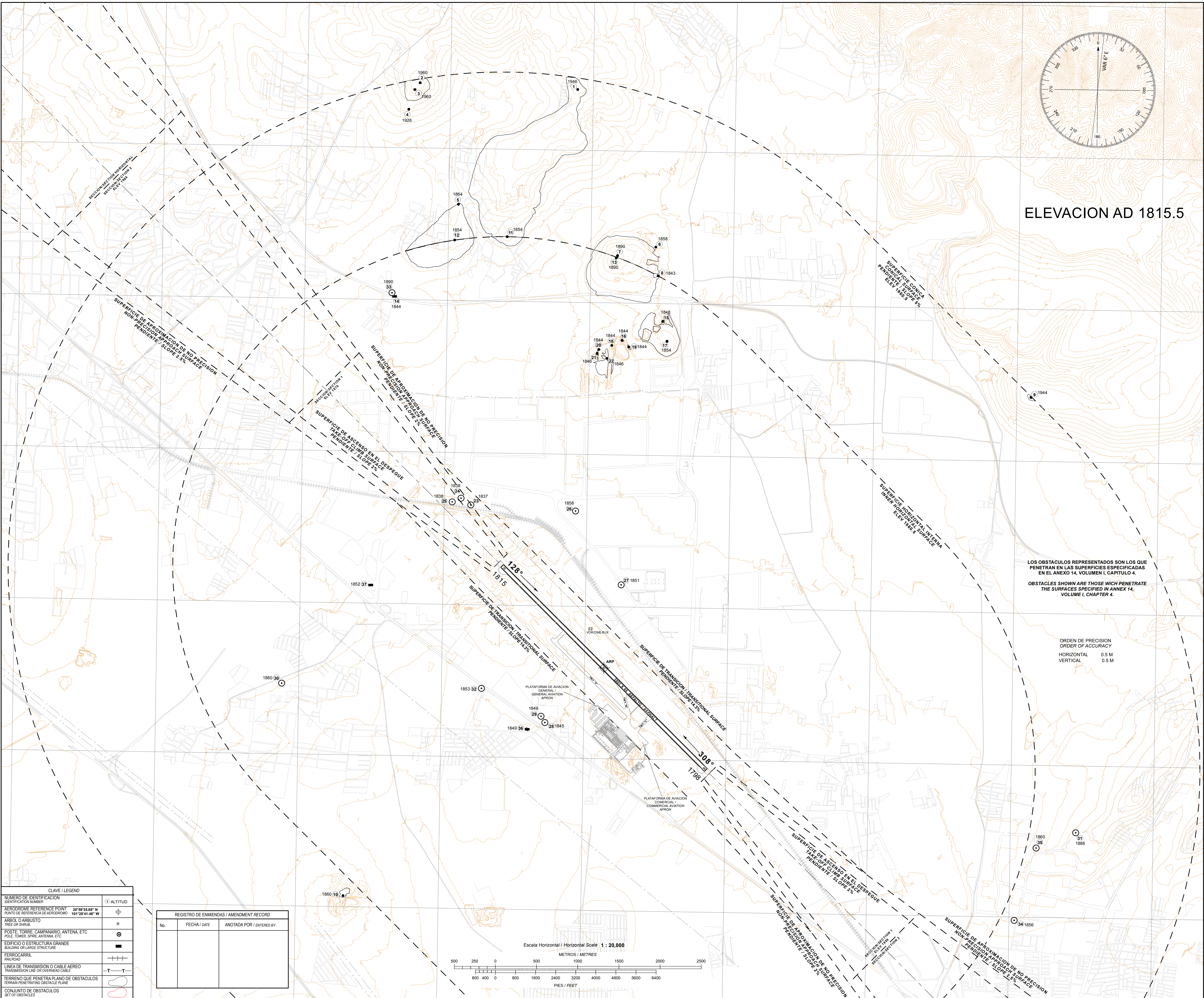
SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▬
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA



**REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA
TMA/LEON**

Todas las Aeronaves que operen con Plan de Vuelo VFR dentro de la TMA/León, deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en las respectivas Cartas Visuales, para aeronaves de ala fija y para helicópteros.

1. Restricciones.

- a) Queda prohibido el vuelo con plan de vuelo VFR arriba de la(s) altitud (es) máxima (s) establecida (s) para cada sector, dentro de un radio de 30 NM con centro en el VOR/DME/BJX.
- b) Cuando las aeronaves deseen una altitud mayor a la especificada, deberán solicitarla a los servicios del ATC.
- c) No se permite el vuelo con Plan de Vuelo VFR dentro de las áreas restringidas SE (entre las radiales 115° y 145° del VOR/DME/BJX) y NW (entre las radiales 288° y 318° del VOR/DME/BJX) hasta 10 NM.

2. Zona de tránsito de aeródromo (ATZ).

- a) Esta zona está reservada para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el Aeropuerto. Y sólo se podrá penetrar para realizar otro tipo de maniobras cuando la Torre de Control lo autorice.
- b) El corredor VFR establecido en las radiales 085° y 245° del VOR/DME/BJX hasta 10 NM podrá ser utilizado para sobrevolar el Aeropuerto, a una altitud no menor a 8500 FT ni mayor a 10000 FT. Asimismo servirá para integrarse al circuito de tránsito a la pista en uso.
- c) Los helicópteros deberán mantener 500 FT sobre el terreno dentro del corredor VFR y solicitarán autorización para cruce de Pista y Trayectoria.

3. Procedimientos de vuelo VFR.

Las aeronaves con Plan de Vuelo VFR deberán planear su llegada o salida sobrevolando los puntos de reporte que se muestran en la Carta Visual León y respetando las altitudes especificadas para cada sector. Además deberán contar con el equipo de radionavegación y transpondedor adecuado para el tipo de espacio aéreo.

3.1 Llegadas.

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán notificar su posición e intenciones en frecuencia de Torre de Control León (frecuencia 118.35 MHz) antes de sobrevolar el primer punto de reporte VFR o bien a 25 NM del Aeropuerto para solicitar instrucciones de Aproximación a la pista en uso.
- b) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que pretendan penetrar en la TMA/BJX y que no puedan descender a las altitudes máximas de las rutas VFR de la Carta Visual, notificarán su posición e Intenciones en la frecuencia de 119.05 MHz de APP León cuando se encuentren a 40 NM del VOR/DME/BJX.

3.2 Salidas.

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su salida del Aeropuerto por el corredor VFR, o en su caso, informarán a la Torre de Control los puntos que solicitan sobrevolar.
- b) Las aeronaves con Plan de Vuelo VFR deberán mantener comunicación con la Torre de Control hasta recibir autorización de cambio o abandono de la misma.
- c) Al abandonar la frecuencia de TWR y de conformidad con las instrucciones de ésta, pasarán a la escucha en la frecuencia 119.05 MHz TMA/BJX, hasta encontrarse a 30 NM del VOR/DME/BJX.

3.3 Sobrevuelos.

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR con altitudes de crucero mayor a las especificadas a cada sector, deben circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 25 NM notificando su posición y altitud en la frecuencia de 119.05 MHz APP León.
- b) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que pretendan penetrar el espacio aéreo de TMA/BJX, deberán activar su equipo transponder con el código visual apropiado (1200 ó 1500) o con el que se le indique en la frecuencia.

4. Rutas VFR de llegada / salida.

IDENTIFICADOR	ruta
MASECA	LEÓN-MASECA-HLA
DUARTE	LEÓN-DUARTE-ZOOLÓGICO
INDUSTRIAL	LEÓN-LA ALDEA-PARQUE INDUSTRIAL CASTRO DEL RÍO
PRESA	LEÓN-PARQUE BICENTENARIO-PRESA LA PURÍSIMA
TÚNEL	LEÓN-TÚNEL PAXTLE
SANTA ANA	LEÓN-SANTA ANA DEL CONDE

Las rutas se identificarán en radiotelefonía por su identificador p. ej: Salida Visual Maseca.
La Torre de Control podrá autorizar la llegada o salida de aeronaves VFR por rutas diferentes cuando lo considere necesario para mantener la seguridad de las Operaciones.

5.- Puntos de reporte visual.

DENOMINACION	RUMBO DESDE VOR/DME/BJX	DISTANCIA (NM)
TUNEL PAXTLE	051°	6
GUANAJUATO	083°	13
PARQUE BICENTENARIO	109°	7
PRESA LA PURÍSIMA	122°	13
SILAO	129°	5
AGRÍCOLA MEDIO SITIO	140°	10
PARQUE IND. CASTRO DEL RÍO	147°	15
LA ALDEA	178°	6
ROMITA	195°	8
SANTA ANA DEL CONDE	245°	6
CENTRO FOX	265°	12
C5	290°	2
MASECA	290°	2.6
HLA (HEL. POLICIA)	290°	12
HOSPITAL DE ALTA ESPECIALIDAD	307°	6
TORRES GRAN JARDÍN	310°	18
ZOOLÓGICO	320°	15
DUARTE	338°	6

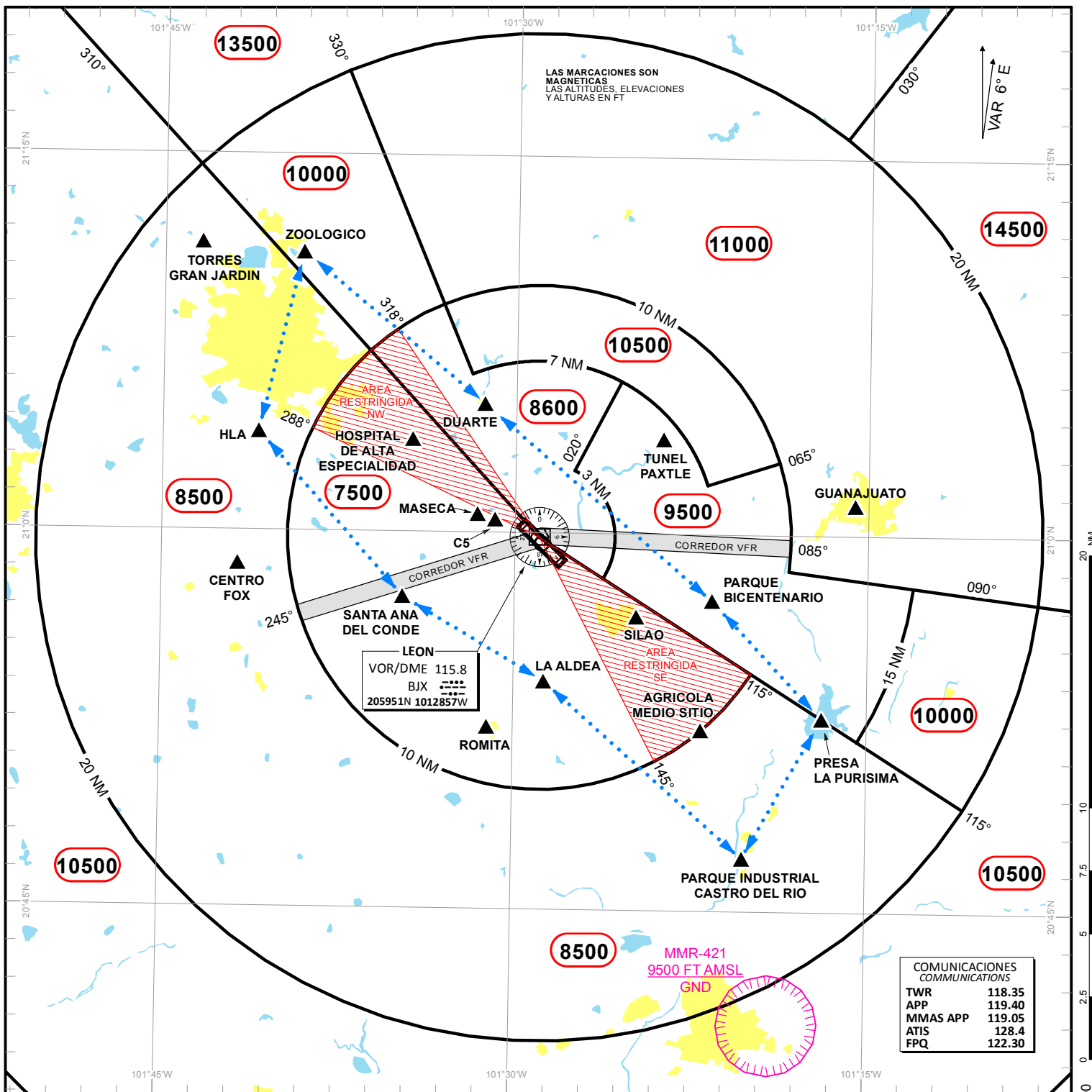
CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

LEON

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE GUANAJUATO
GUANAJUATO INTERNATIONAL AIRPORT

ELEV AD 5956 FT



PUNTOS DE NOTIFICACION VFR / VFR NOTIFICATION POINTS:

PUNTO/POINT	RADIAL VOR/BJX	DISTANCIAS DISTANCES DME/BJX	PUNTO/POINT	RADIAL VOR/BJX	DISTANCIAS DISTANCES DME/BJX
▲ TUNEL PAXTLE	051°	6 NM	▲ SANTAANA DEL CONDE	245°	6 NM
▲ GUANAJUATO	083°	13 NM	▲ CENTRO FOX	265°	12 NM
▲ PARQUE BICENTENARIO	109°	7 NM	▲ C5	290°	2 NM
▲ PRESA LA PURISIMA	122°	13 NM	▲ MASECA	290°	2.6 NM
▲ SILAO	129°	5 NM	▲ HLA	290°	12 NM
▲ AGRICOLA MEDIO SITIO	140°	10 NM	▲ HOSPITAL DE ALTA ESPECIALIDAD	307°	6 NM
▲ PARQUE INDUSTRIAL CASTRO DEL RIO	147°	15 NM	▲ TORRES GRAN JARDIN	310°	18 NM
▲ LA ALDEA	178°	6 NM	▲ ZOOLOGICO	320°	15 NM
▲ ROMITA	195°	8 NM	▲ DUARTE	338°	6 NM

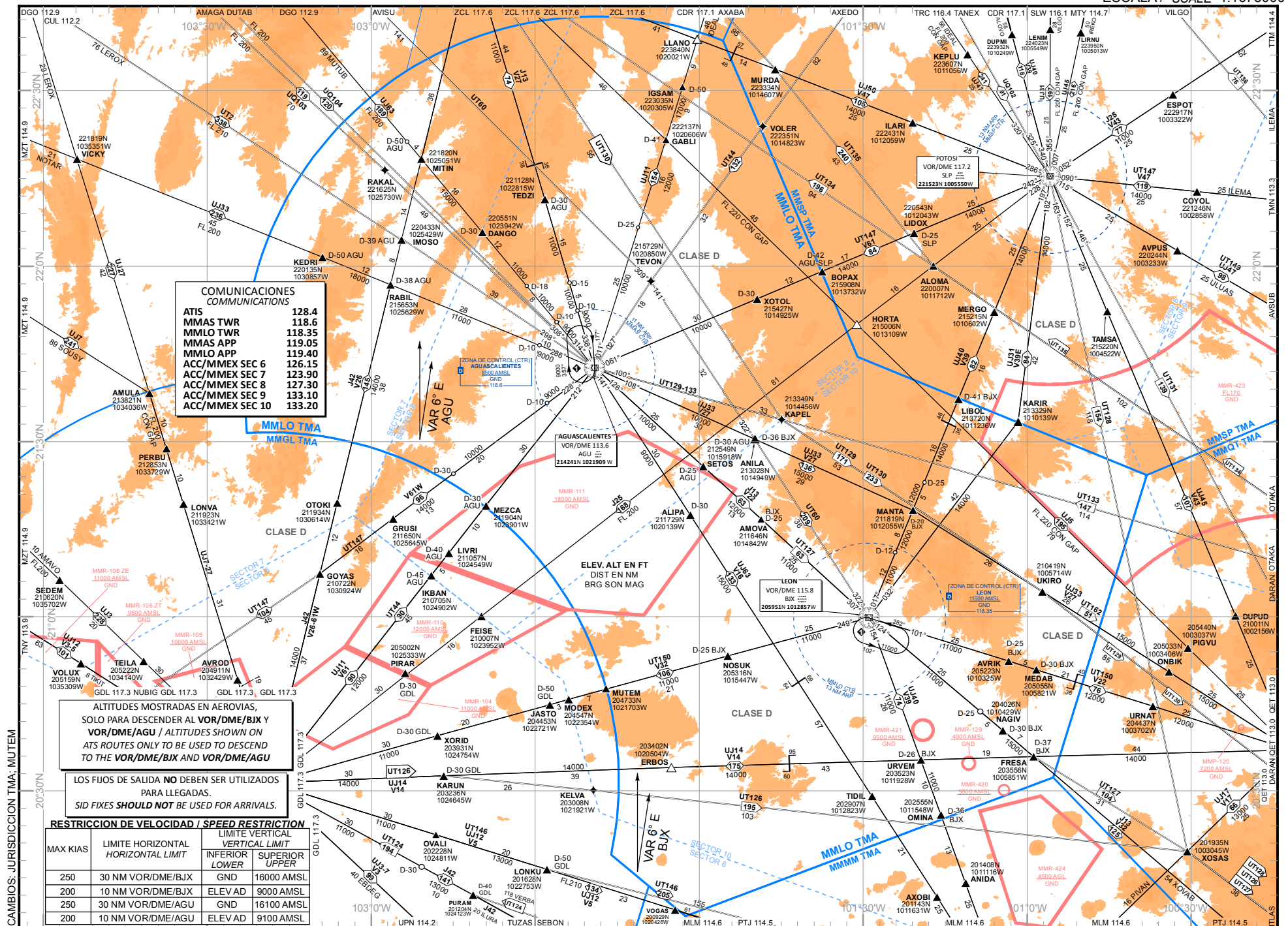
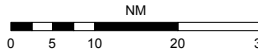
NOTA / REMARK

PISTA 13: SOLAMENTE TRANSITO POR LA DERECHA.
SE PODRA AUTORIZAR TRANSITO POR LA IZQUIERDA A SOLICITUD DEL PILOTO Y EN CONDICIONES VMC.

RWY 13: RIGHT HAND TRAFFIC PATTERN ONLY.
LEFT HAND TRAFFIC PATTERN MIGHT BE APPROVED AT PILOT REQUEST AND ON VMC CONDITIONS.

RUTAS VFR /
VFR ROUTES ALTITUD MAXIMA VFR /
MAXIMUM VFR ALTITUDE

CAMBIOS: TEXTO.



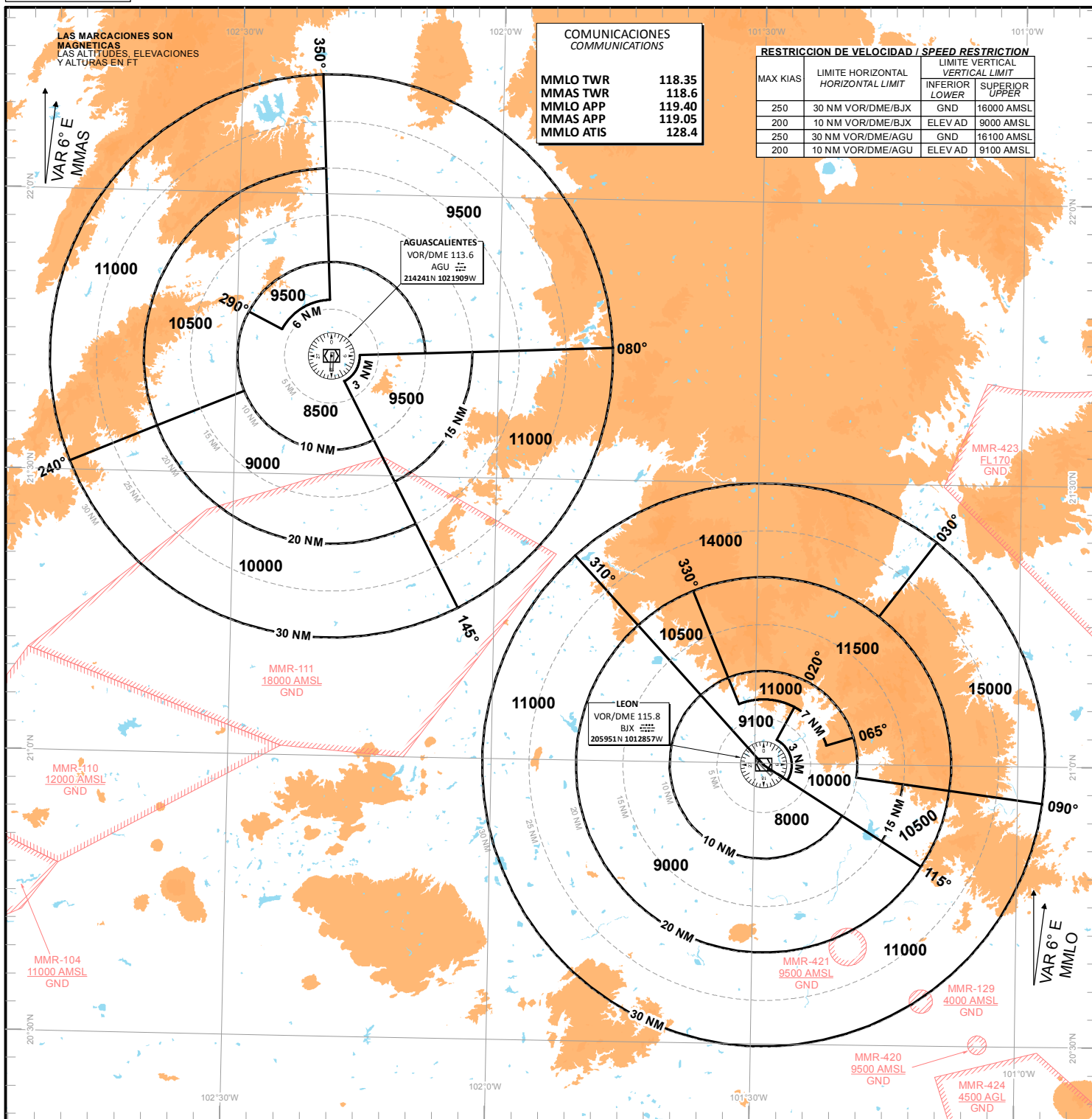
CARTA DE ALTITUD MINIMA
DE VIGILANCIA ATC
ATC SURVEILLANCE MINIMUM
ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

LEON / AGUASCALIENTES

MMLO AD ELEV 5956 FT

MMAS AD ELEV 6112 FT



COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
MMLO TWR	118.35
MMAS TWR	118.6
MMLO APP	119.40
MMAS APP	119.05
MMLO ATIS	128.4

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/BJX	GND	16000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/BJX	ELEV AD	9000 AMSL
250	30 NM VOR/DME/AGU	GND	16100 AMSL
200	10 NM VOR/DME/AGU	ELEV AD	9100 AMSL

TAR / SSR / BJX / AGU

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE LEON/AGUASCALIENTES DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THESE TMA's SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE

- 1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
- 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO

FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CAMBIO: SIMBOLOGIA.

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

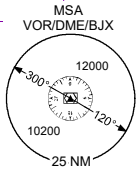
TWR	118.35
APP	119.40
ATIS	128.4
MMAS APP	119.05

ELEV AD 5956 FT
VAR 6° E

LEON
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO
RWY 13

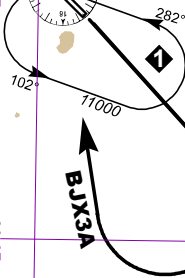
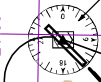
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

SALIDAS / DEPARTURES :
AVRIK TRES / AVRIK THREE (AVRIK3)
URVEM TRES / URVEM THREE (URVEM3)
LEON TRES ALFA / LEON THREE ALFA (BJX3A)



ESCALA / SCALE 1: 550,000
0 10
NM
KM

LEON
VOR/DME 115.8
BJX
205951N 1012857W



AVRIK
205223N
1010325W

MMR-421
9500 FT AMSL
GND

MMR-129
4000 FT AMSL
GND

MMR-420
9500 FT AMSL
GND

URVEM
203523N
1011928W

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

CAMBIO: TEXTO

31-OCT-2024 AMDT AIRAC 11/24

SICT-AFAC-SENEAM

MMLO-SID-1

SALIDAS PISTA 13:

SALIDA: **AVRIK TRES** **(AVRIK3)**
ASCIENDA POR **RADIAL 132°** HASTA **D-12**, DEL **VOR/DME/BJX** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 063°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 101°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **AVRIK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **URVEM TRES** **(URVEM3)**
ASCIENDA POR **RADIAL 132°** HASTA **D-12**, DEL **VOR/DME/BJX** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 188°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 154°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **URVEM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **LEON TRES ALFA** **(BJX3A)**
ASCIENDA POR **RADIAL 132°** HASTA **D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/BJX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 13:

DEPARTURE: **AVRIK THREE** **(AVRIK3)**
*CLIMB VIA **BJX R-132°** TO **D-12 BJX**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **063° HEADING**, TO INTERCEPT **BJX R-101°** TO **AVRIK** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: **URVEM THREE** **(URVEM3)**
*CLIMB VIA **BJX R-132°** TO **D-12 BJX**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **188° HEADING**, TO INTERCEPT **BJX R-154°** TO **URVEM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: **LEON THREE ALFA** **(BJX3A)**
*CLIMB VIA **BJX R-132°** TO **D-9 BJX (OR 7600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/BJX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/BJX:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/BJX:

A/TO	SLP	V-39	UJ-40	10600
A/TO	QET	V-22	UT-150	10000
A/TO	MLM	V-39-46	UJ-40	9600
A/TO	GDL	V-32	UT-150	9600
A/TO	AGU	V-22	J-13	9600
A/TO	ANILA		UT-60	10000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TWR	118.35	
APP	119.40	
MMAS APP	119.05	AD ELEV: 5956 FT
ATIS	128.4	VAR 6° E

LEON
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO INTL

RNAV RWY 13

TA: 18500 FT

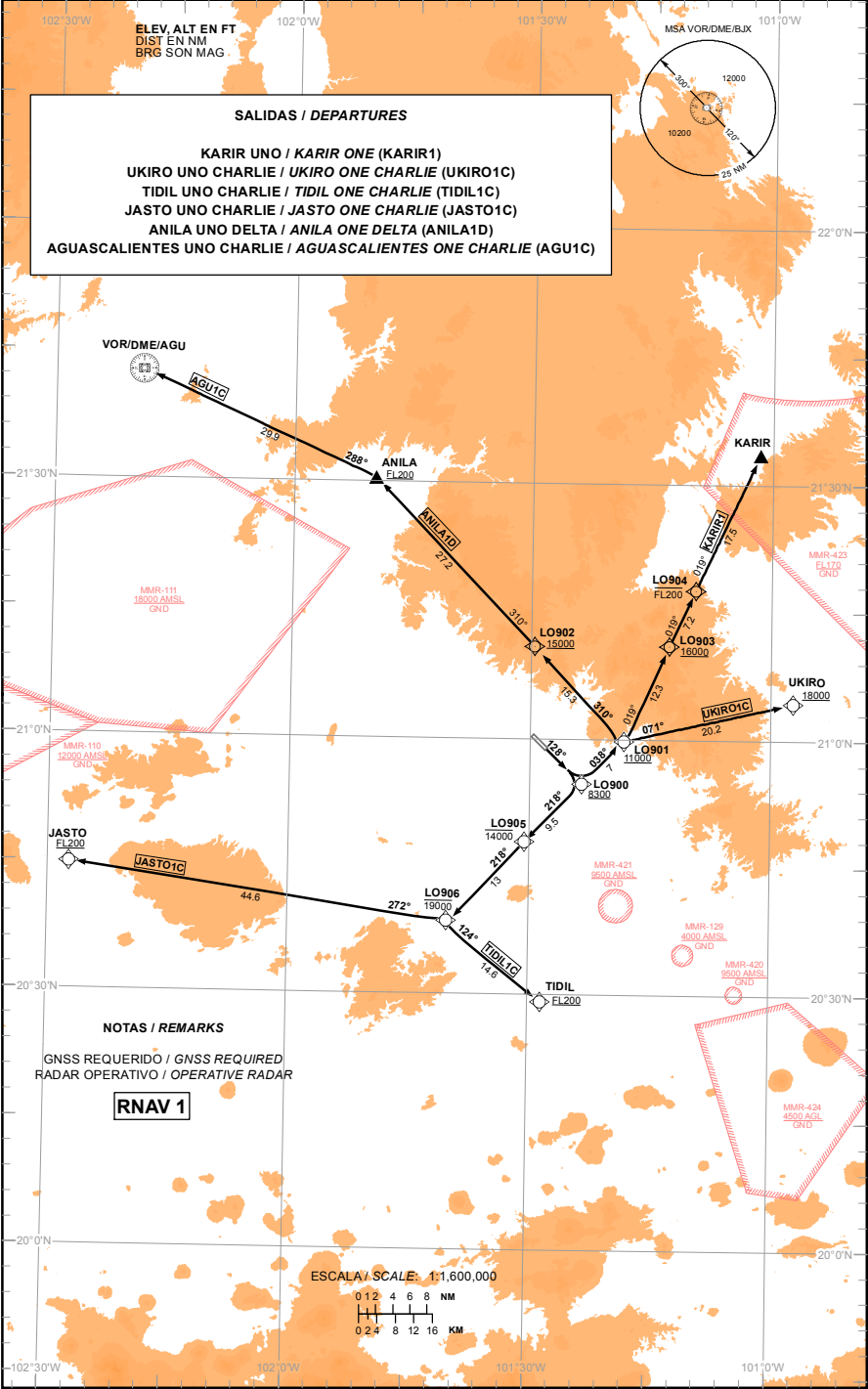


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 13

RUNWAY 13 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

KARIR-1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO901	-	038°(044.2)	-6	7	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO903	-	019°(024.8)	-6	12.3	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	LO904	-	019°(024.9)	-6	7.2	-	-FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	KARIR	-	019°(024.9)	-6	17.5	-	-	-	-	RNAV 1

UKIRO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO901	-	038°(044.2)	-6	7	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	UKIRO	-	071°(077.0)	-6	20.2	-	+18000	-	-	RNAV 1

TIDIL-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO905	-	218°(224.2)	-6	9.5	-	-14000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO906	-	218°(224.2)	-6	13	-	-19000	-	-	RNAV 1
004	TF	TIDIL	-	124°(130.2)	-6	14.6	-	+FL200	-	-	RNAV 1

JASTO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO905	-	218°(224.2)	-6	9.5	-	-14000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO906	-	218°(224.2)	-6	13	-	-19000	-	-	RNAV 1
004	TF	JASTO	-	272°(278.3)	-6	44.6	-	+FL200	-	-	RNAV 1

AGU-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO901	-	038°(044.2)	-6	7	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO902	-	310°(316.2)	-6	15.3	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	ANILA	-	310°(316.1)	-6	27.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/AGU	-	288°(294.1)	-6	29.9	-	-	-	-	RNAV 1

ANILA-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO900	-	128°(134.7)	-6	-	-	+8300	-	-	RNAV 1
002	TF	LO901	-	038°(044.2)	-6	7	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO902	-	310°(316.2)	-6	15.3	-	+15000	-	-	RNAV 1
004	TF	ANILA	-	310°(316.1)	-6	27.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS KARIR-1, UKIRO-1C, TIDIL-1C, JASTO-1C, AGU-1C Y ANILA-1D REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 380 FT/NM (6.3%) HASTA ALCANZAR 16000 FT. (THE SID'S KARIR-1, UKIRO-1C, TIDIL-1C, JASTO-1C, AGU-1C AND ANILA-1D REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM (6.3%) UNTIL CROSSING 16000 FT)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ANILA	21°30'28.0"N 101°49'49.0"W	LO902	21°10'49.9"N 101°29'37.7"W	TIDIL	20°29'07.2"N 101°28'23.3"W
JASTO	20°44'53.1"N 102°27'20.7"W	LO903	21°10'58.9"N 101°12'47.7"W	UKIRO	21°04'18.7"N 100°57'14.3"W
KARIR	21°33'28.7"N 101°01'38.7"W	LO904	21°17'32.2"N 101°09'33.2"W	VOR/DME/AGU	21°42'41.04"N 102°19'08.57"W
LO900	20°54'44.5"N 101°23'32.2"W	LO905	20°47'53.9"N 101°30'36.0"W		
LO901	20°59'46.8"N 101°18'19.4"W	LO906	20°38'33.0"N 101°40'13.5"W		

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.35
APP	119.40
ATIS	128.4
MMAS APP	119.05

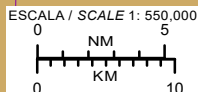
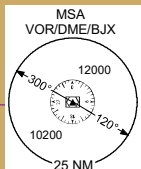
ELEV AD 5956 FT
VAR 6° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

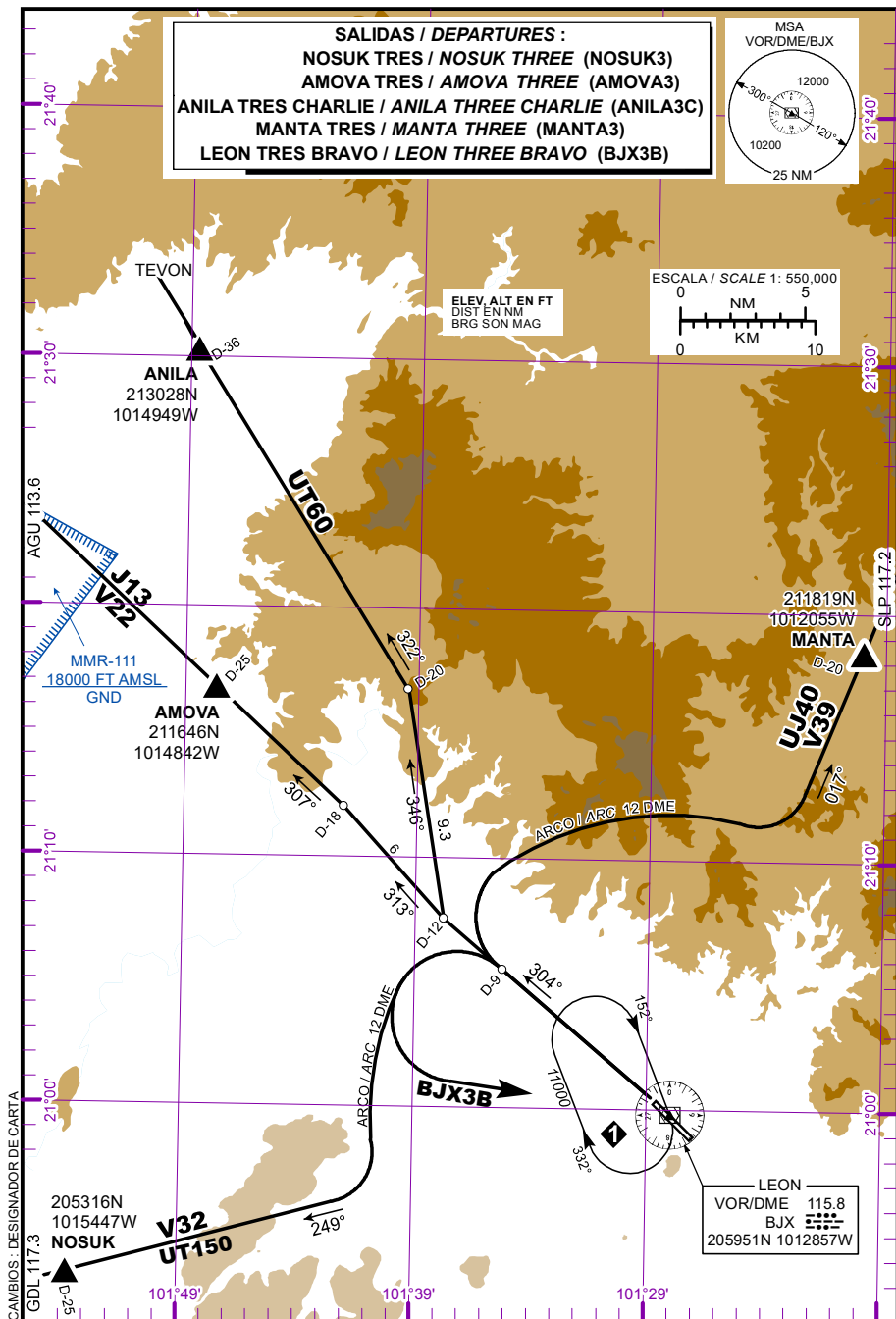
GUANAJUATO

RWY 31

SALIDAS / DEPARTURES :
NOSUK TRES / NOSUK THREE (NOSUK3)
AMOVA TRES / AMOVA THREE (AMOVA3)
ANILA TRES CHARLIE / ANILA THREE CHARLIE (ANILA3C)
MANTA TRES / MANTA THREE (MANTA3)
LEON TRES BRAVO / LEON THREE BRAVO (BJX3B)



ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG



31-OCT-2024 AMDT AIRAC 11/24

SICT-AFAC-SENEAM

MMLO-SID-3

SALIDAS PISTA 31:

SALIDA: NOSUK TRES (NOSUK3)
 ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 249°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **NOSUK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: AMOVA TRES (AMOVA3)
 ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-12**, DEL **VOR/DME/BJX** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 313°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 307°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **AMOVA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ANILA TRES CHARLIE (ANILA3C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-12**, DEL **VOR/DME/BJX** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 346°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 322°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **ANILA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **AMOVA TRES** Y **ANILA TRES CHARLIE** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **230 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

DEPARTURES RWY 31:

DEPARTURE: NOSUK THREE (NOSUK3)
 CLIMB ON **BJX R-304°** TO **D-9 BJJ**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **BJX 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE **BJX R-249°** TO **NOSUK** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: AMOVA THREE (AMOVA3)
 CLIMB VIA **BJX R-304°** TO **D-12 BJJ**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **313° HEADING**, TO INTERCEPT **BJX R-307°** TO **AMOVA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: ANILA THREE CHARLIE (ANILA3C)
 CLIMB VIA **BJX R-304°** TO **D-12 BJJ**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **346° HEADING**, TO INTERCEPT **BJX R-322°** TO **ANILA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SID's AMOVA THREE AND ANILA THREE CHARLIE REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **230 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.78% (FT/MIN)	307	383	460	537	613	690	767

SALIDA: MANTA TRES (MANTA3)
 ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 017°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **MANTA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

DEPARTURE: MANTA THREE (MANTA3)
 CLIMB ON **BJX R-304°** TO **D-9 BJJ**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **BJX 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE **BJX R-017°** TO **MANTA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 320 FT/NM UNTIL CROSSING 11000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.26% (FT/MIN)	427	533	640	747	853	960	1067

SALIDA: LEON TRES BRAVO

(BJX3B)

DEPARTURE: LEON THREE
BRAVO

(BJX3B)

ASCIENDA POR RADIAL 304° HASTA D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7700 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 12 NM HACIA EL VOR/DME/BJX Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA BJJ R-304° TO D-9 BJJ (OR 7700 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 12 NM TO VOR/DME/BJX AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/BJX:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/BJX:

A/TO	SLP	V-39	UJ-40	10600
A/TO	QET	V-22	UT-150	10000
A/TO	MLM	V-39-46	UJ-40	9600
A/TO	GDL	V-32	UT-150	9600
A/TO	AGU	V-22	J-13	9600
A/TO	ANILA		UT-60	10000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TWR	118.35
APP	119.40
MMAS APP	119.05
ATIS	128.4

AD ELEV: 5956 FT
VAR 6° E

LEON
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO INTL

RNAV RWY 31

TA: 18500 FT

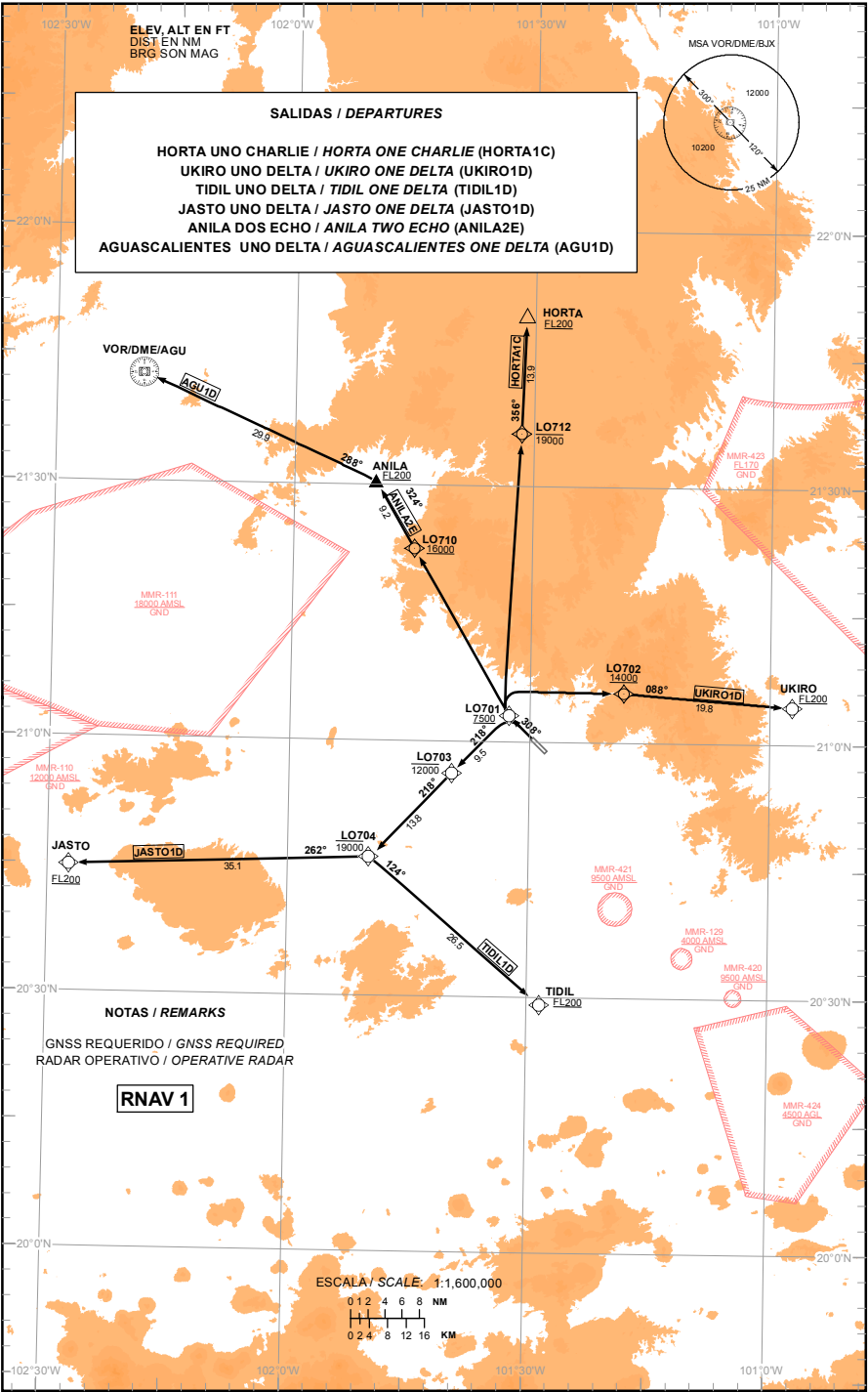


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 31

RUNWAY 31 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

HORTA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	DF	LO712	-	-	-6	-	-	-19000	-	-	RNAV 1
003	TF	HORTA	-	356 (001.7)	-6	13.9	-	+FL200	-	-	RNAV 1

UKIRO-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	DF	LO702	-	-	-6	-	-	+14000	-	-	RNAV 1
003	TF	UKIRO	-	088 (094.2)	-6	19.8	-	+FL200	-	-	RNAV 1

TIDIL-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO701	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	TF	LO703	-	218 (224.2)	-6	9.5	-	-12000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO704	-	218 (224.1)	-6	13.8	-	-19000	-	-	RNAV 1
004	TF	TIDIL	-	124 (130.1)	-6	26.5	-	+FL200	-	-	RNAV 1

JASTO-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO701	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	TF	LO703	-	218 (224.2)	-6	9.5	-	-12000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO704	-	218 (224.1)	-6	13.8	-	-19000	-	-	RNAV 1
004	TF	JASTO	-	262 (267.8)	-6	35.1	-	+FL200	-	-	RNAV 1

VOR/DME/AGU-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	LO701	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	DF	LO710	-	-	-6	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
003	TF	ANILA	-	324 (329.6)	-6	9.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/AGU	-	288 (294.1)	-6	29.9	-	-	-	-	RNAV 1

ANILA-2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	308 (314.2)	-6	-	-	+7500	-	-	RNAV 1
002	DF	LO710	-	-	-6	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
003	TF	ANILA	-	324 (329.6)	-6	9.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS HORTA-1C, UKIRO-1D, TIDIL-1D, JASTO-1D, AGU-1D Y ANILA-2E REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 390 FT/NM (6.4%) HASTA ALCANZAR 15000 FT. (THE SID's HORTA-1C, UKIRO-1D, TIDIL-1D, JASTO-1D, AGU-1D AND ANILA-2E REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 390 FT/NM (6.4%) UNTIL CROSSING 15000 FT)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	520	650	780	910	1040	1170	1300

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ANILA	21°30'28.0"N 101°49'49.0"W	LO703	20°56'12.7"N 101°39'43.3"W	UKIRO	21°04'18.7"N 100°57'14.3"W
HORTA	21°50'06.0"N 101°31'09.0"W	LO704	20°46'16.7"N 101°49'57.4"W	VOR/DME/AGU	21°42'41.04"N 102°19'08.57"W
JASTO	20°44'53.0"N 102°27'21.0"W	LO710	21°22'26.1"N 101°44'52.5"W		
LO701	21°03'03.3"N 101°32'39.0"W	LO712	21°36'09.5"N 101°31'35.8"W		
LO702	21°05'48.1"N 101°18'20.2"W	TIDIL	20°29'07.2"N 101°28'23.3"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

TWR	118.35
APP	119.40
MMAS APP	119.05
ATIS	128.4

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO INTL
AD ELEV : 5956 FT
VAR 6° E
RNAV RWY 13

TA: 18500 FT

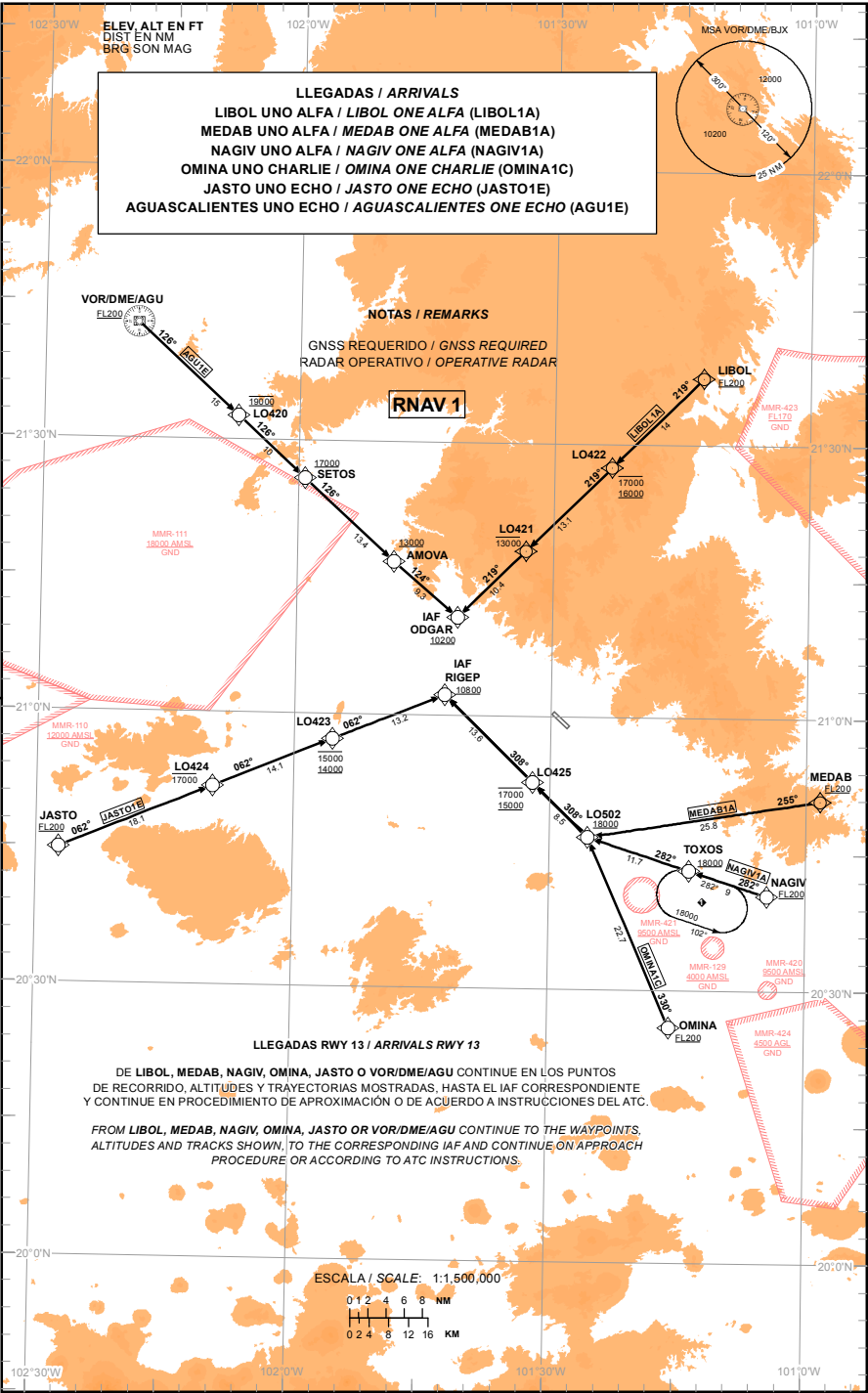


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 13
RUNWAY 13 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

LIBOL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIBOL	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO422	-	219 (225.2)	-6	14	-	17000; 16000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO421	-	219 (225.1)	-6	13.1	-	-13000	-	-	RNAV 1
004	TF	ODGAR	-	219 (225.1)	-6	10.4	-	+10200	-	-	RNAV 1

MEDAB-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	MEDAB	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO502	-	255 (260.9)	-6	25.8	-	+18000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO425	-	308 (314.2)	-6	8.5	-	17000; 15000	-	-	RNAV 1
004	TF	RIGEP	-	308 (314.1)	-6	13.6	-	+10800	-	-	RNAV 1

NAGIV-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAGIV	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	TOXOS	-	282 (287.8)	-6	9	-	+18000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO502	-	282 (287.8)	-6	11.7	-	+18000	-	-	RNAV 1
004	TF	LO425	-	308 (314.2)	-6	8.5	-	17000; 15000	-	-	RNAV 1
005	TF	RIGEP	-	308 (314.2)	-6	13.6	-	+10800	-	-	RNAV 1

OMINA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMINA	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO502	-	330 (336.3)	-6	22.7	-	+18000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO425	-	308 (314.2)	-6	8.5	-	17000; 15000	-	-	RNAV 1
004	TF	RIGEP	-	308 (314.1)	-6	13.6	-	+10800	-	-	RNAV 1

JASTO-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	JASTO	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO424	-	062 (067.5)	-6	18.1	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO423	-	062 (067.6)	-6	14.1	-	15000; 14000	-	-	RNAV 1
004	TF	RIGEP	-	062 (067.7)	-6	13.2	-	+10800	-	-	RNAV 1

VOR/DME/AGU-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/AGU	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO420	-	126 (132.2)	-6	15	-	@19000	-	-	RNAV 1
003	TF	SETOS	-	126 (132.3)	-6	10	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AMOVA	-	126 (132.3)	-6	13.4	-	+13000	-	-	RNAV 1
005	TF	ODGAR	-	124 (130.2)	-6	9.3	-	+10200	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	TOXOS	282 (287.8)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	18000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMOVA	21°16'46.8"N 101°48'41.8"W	LO423	20°57'11.7"N 101°55'31.9"W	ODGAR	21°10'44.7"N 101°41'06.3"W
JASTO	20°44'53.0"N 102°27'21.0"W	LO424	20°51'49.2"N 102°09'27.8"W	OMINA	20°25'54.6"N 101°15'47.6"W
LIBOL	21°37'19.8"N 101°12'35.7"W	LO425	20°52'42.6"N 101°32'02.5"W	RIGEP	21°02'12.6"N 101°42'28.5"W
LO420	21°32'34.1"N 102°07'13.2"W	LO502	20°46'46.0"N 101°25'31.9"W	SETOS	21°25'49.0"N 101°59'18.0"W
LO421	21°18'07.1"N 101°33'13.5"W	MEDAB	20°50'54.8"N 100°58'21.3"W	TOXOS	20°43'11.4"N 101°13'37.3"W
LO422	21°27'25.5"N 101°23'14.9"W	NAGIV	20°40'26.0"N 101°04'28.8"W	VOR/DME/AGU	21°42'41.04"N 102°19'08.57"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)

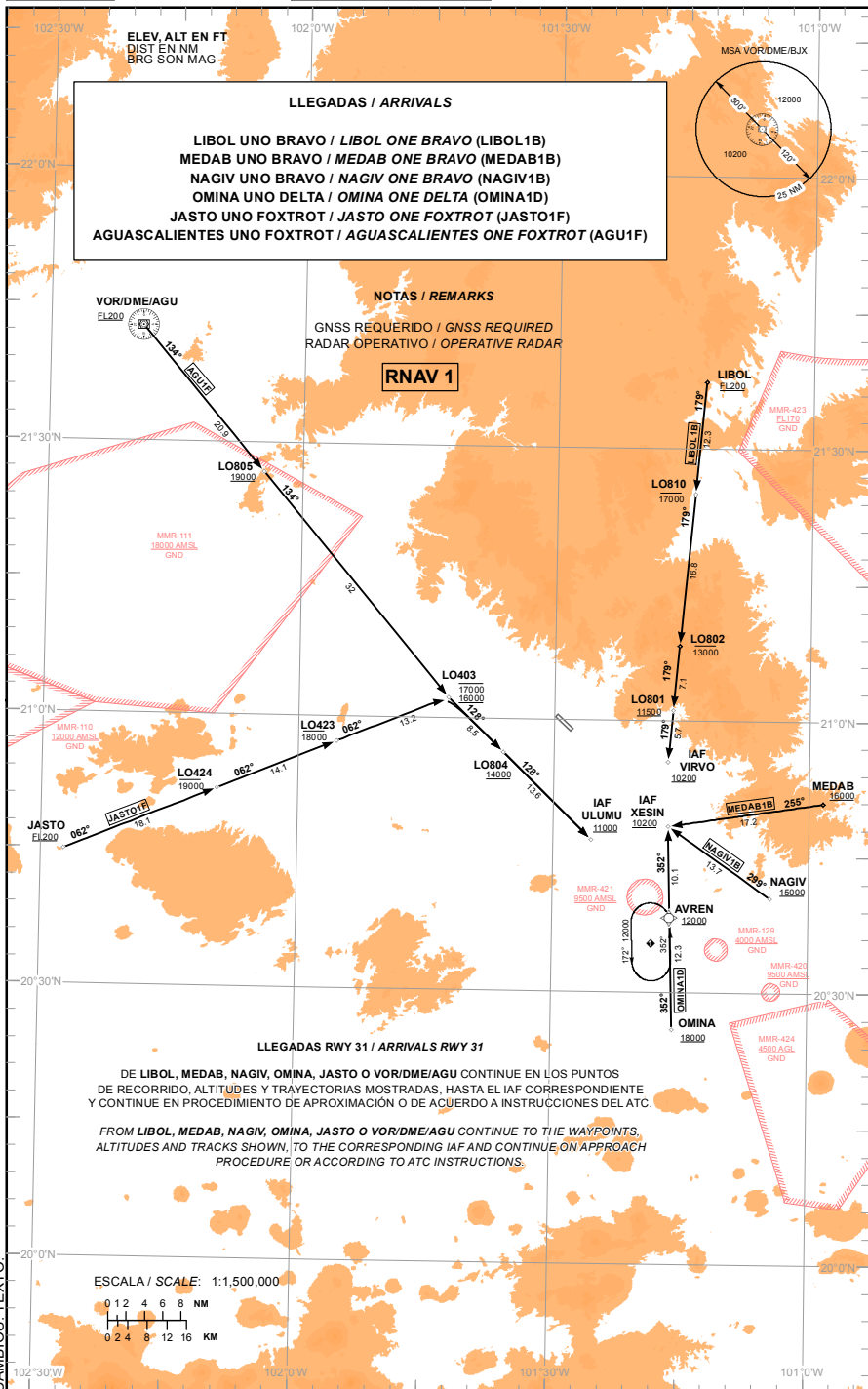
TWR	118.35
APP	119.40
MMAS APP	119.05
ATIS	128.4

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO INTL

AD ELEV : 5956 FT
VAD : 68.5

RNAV RWY 31

TA: 18500 FT



31-OCT-2024 AMDT AIRAC 11/24

SICT - AFAC - SENEAM

MMLO-STAR-2

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 31
 RUNWAY 31 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

LIBOL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIBOL	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO810	-	179° (185.1)	-6	12.3	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO802	-	179° (185.1)	-6	16.8	-	-13000	-	-	RNAV 1
004	TF	LO801	-	179° (185.1)	-6	7.1	-	+11500	-	-	RNAV 1
005	TF	VIRVO	-	179° (185.1)	-6	5.7	-	+10200	-	-	RNAV 1

MEDAB-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	MEDAB	-	-	-6	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	XESIN	-	255° (261.4)	-6	17.2	-	+10200	-	-	RNAV 1

NAGIV-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAGIV	-	-	-6	-	-	+15000	-	-	RNAV 1
002	TF	XESIN	-	299° (304.9)	-6	13.7	-	+10200	-	-	RNAV 1

OMINA-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMINA	-	-	-6	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	AVREN	-	352° (358.3)	-6	12.3	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	XESIN	-	352° (358.3)	-6	10.1	-	+10200	-	-	RNAV 1

JASTO-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	JASTO	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO424	-	062° (067.5)	-6	18.1	-	-19000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO423	-	062° (067.6)	-6	14.1	-	-18000	-	-	RNAV 1
004	TF	LO403	-	062° (067.7)	-6	13.2	-	17000; 16000	-	-	RNAV 1
005	TF	LO804	-	128° (134.1)	-6	8.5	-	+14000	-	-	RNAV 1
006	TF	ULUMU	-	128° (134.1)	-6	13.6	-	+11000	-	-	RNAV 1

VOR/DME/AGU-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/AGU	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO805	-	134° (139.7)	-6	20.9	-	+19000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO403	-	134° (139.6)	-6	32	-	17000; 16000	-	-	RNAV 1
004	TF	LO804	-	128° (134.1)	-6	8.5	-	+14000	-	-	RNAV 1
005	TF	ULUMU	-	128° (134.1)	-6	13.6	-	+11000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AVREN	352 (358.2)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVREN	20°38'12.7"N 101°16'10.9"W	LO801	21°01'06.4"N 101°16'03.8"W	NAGIV	20°40'26.0"N 101°04'28.8"W
JASTO	20°44'53.0"N 102°27'21.0"W	LO802	21°08'12.2"N 101°15'23.2"W	OMINA	20°25'54.6"N 101°15'47.6"W
LIBOL	21°37'19.8"N 101°12'35.7"W	LO804	20°55'38.7"N 101°35'15.7"W	ULUMU	20°46'46.0"N 101°25'31.9"W
LO403	21°02'12.6"N 101°42'28.5"W	LO805	21°26'42.8"N 102°04'37.1"W	VIRVO	20°55'24.5"N 101°16'36.4"W
LO423	20°57'11.7"N 101°55'31.9"W	LO810	21°24'59.8"N 101°13'46.8"W	VOR/DME/AGU	21°42'41.04"N 102°19'08.57"W
LO424	20°51'49.2"N 102°09'27.8"W	MEDAB	20°50'54.8"N 100°58'21.3"W	XESIN	20°48'18.5"N 101°16'30.1"W

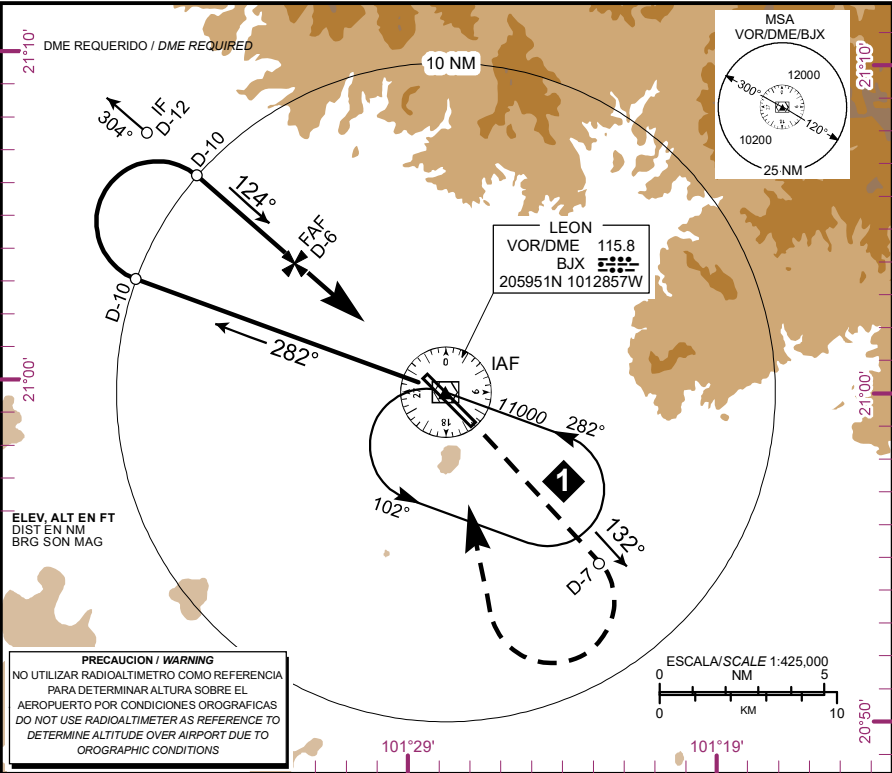
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.35
APP 119.40
ATIS 128.4
MMAS APP 119.05

ELEV AD 5956 FT
VAR 6° E

LEON
AEROPUERTO INTL /INTL AIRPORT
GUANAJUATO
VOR Z RWY 13

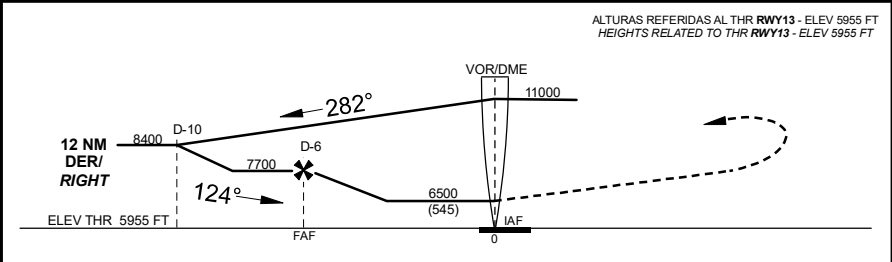
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 132° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/BJX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA BJJ VOR R-132° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/BJX AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6500 (545)	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6560 (604) - 1 (1600 M)	6720 (764) - 2 1/4 (3600 M)	6880 (924) - 3 (4800 M)	

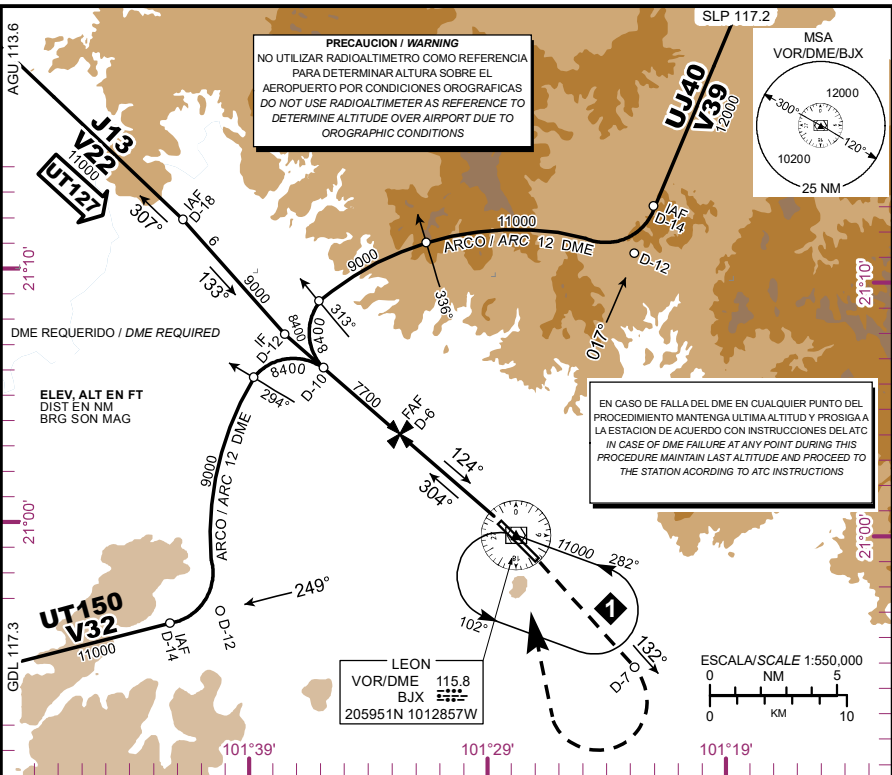
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.35
APP 119.40
ATIS 128.4
MMAS APP 119.05

ELEV AD 5956 FT
VAR 6° E

LEON
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO
VOR Y RWY 13

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18000

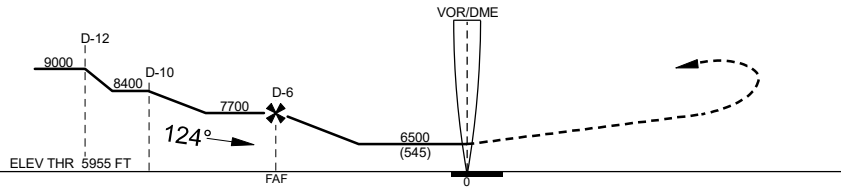


APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 132°** HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BJX** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA **BJX VOR R-132°** TO D-7, THEN **TURN RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BJX** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE

ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY13** - ELEV 5956 FT
HEIGHTS RELATED TO THR **RWY13** - ELEV 5956 FT



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6500 (545)	1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6560 (604) - 1 (1600 M)	6720 (764) - 2 1/4 (3600 M)	6880 (924) - 3 (4800 M)	

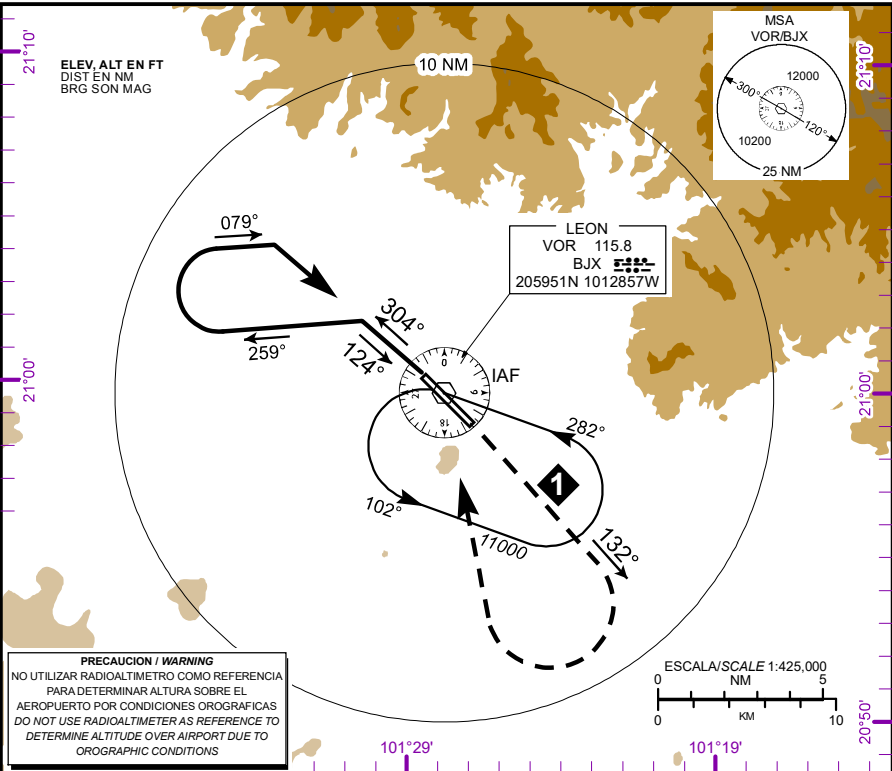
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.35
APP 119.40
ATIS 128.4
MMAS APP 119.05

ELEV AD 5956 FT
VAR 6° E

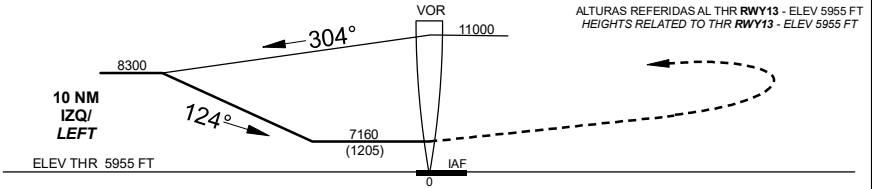
LEON
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO
VOR X RWY 13

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 132° EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/BJX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA BJJ VOR R-132° THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/BJX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 7160 (1205)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	3 (4800 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	7160 (1204) -1 1/4 (2000 M)	7160 (1204) -1 1/2 (2400 M)	7160 (1204) -3 (4800 M)	

APROXIMACION FRUSTRADA /
MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPT
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPT

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.35
APP 119.40
MMAS APP 119.05
ATIS 128.4

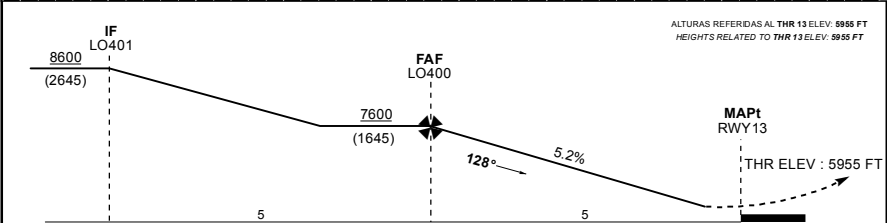
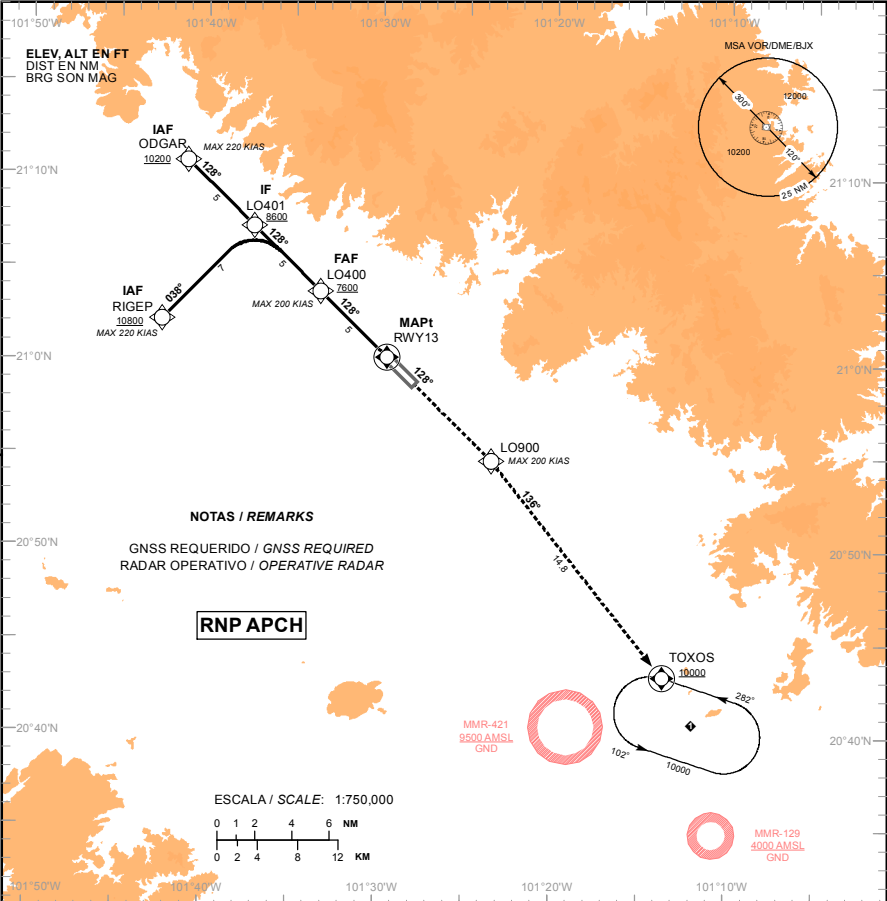
AD ELEV : 5956 FT
VAR 6°E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO INTL

LEON

RNP RWY 13

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA LO900 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 10000 FT EN TOXOS Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
CLIMB ON RUNWAY TRACK TO LO900 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON TOXOS AT 10000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
5 NM	FT / MIN	425	532	638	744	851	957
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	5	4	3	2
FT	7600 (1645)	7280 (1325)	6960 (1005)	6640 (685)

CAT	A		B		C		D	
LNAV/VNAV DA								
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6500 (545) - 1 (1600 M)		6500 (545) - 1 1/2 (2400 M)		6500 (545) - 1 3/4 (2800 M)			
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6560 (604) - 1 (1600 M)		6720 (764) - 2 1/4 (3600 M)		6880 (924) - 3 (4800 M)			

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 13
 RUNWAY 13 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ODGAR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ODGAR	-	-	-6	-	-	+10200	-220	-	RNAV 1
002	TF	LO401	-	128 (134.1)	-6	5	-	+8600	-	-	RNAV 1
003	TF	LO400	-	128 (134.1)	-6	5	-	+7600	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY13	Y	128 (134.1)	-6	5	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	LO900	-	128 (134.2)	-6	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	TOXOS	Y	136 (141.8)	-6	14.8	-	+10000	-	-	RNAV 1

IAF RIGEP

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIGEP	-	-	-6	-	-	+10800	-220	-	RNAV 1
002	TF	LO401	-	038 (044.1)	-6	7	-	+8600	-	-	RNAV 1
003	TF	LO400	-	128 (134.1)	-6	5	-	+7600	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY13	Y	128 (134.1)	-6	5	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	LO900	-	128 (134.2)	-6	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	TOXOS	Y	136 (141.8)	-6	14.8	-	+10000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	TOXOS	282 (287.8)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	10000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
LO400	21°03'45.6"N 101°33'25.5"W	RIGEP	21°02'12.6"N 101°42'28.5"W
LO401	21°07'15.2"N 101°37'15.8"W	RWY13	21°00'15.51"N 101°29'34.93"W
LO900	20°54'44.5"N 101°23'32.2"W	TOXOS	20°43'11.9"N 101°13'37.3"W
ODGAR	21°10'44.7"N 101°41'06.3"W		

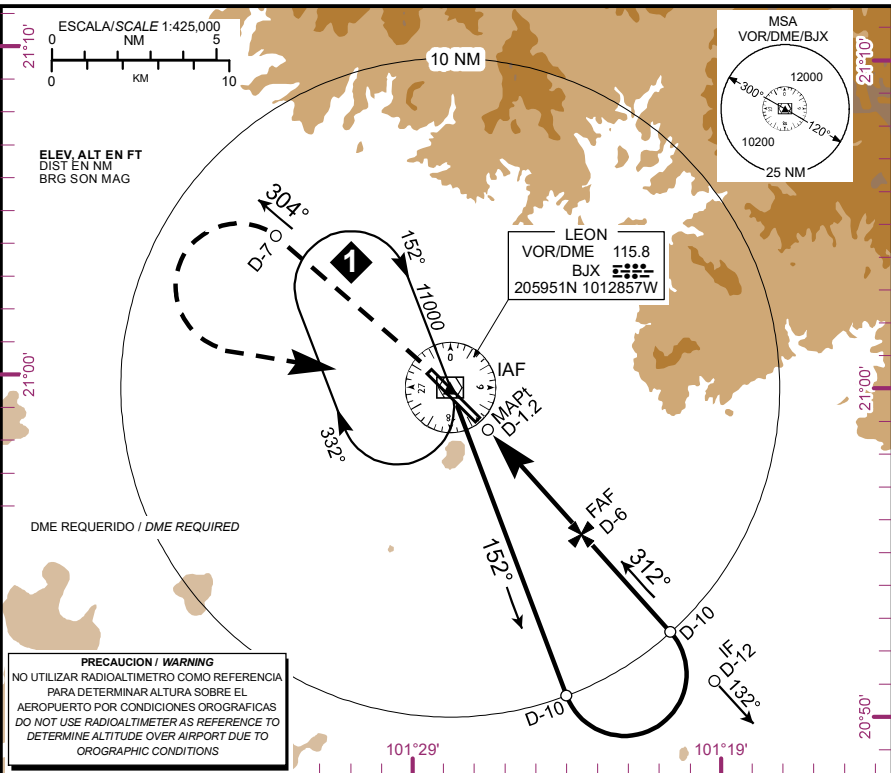
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.35
APP 119.40
ATIS 128.4
MMAS APP 119.05

ELEV AD 5956 FT
VAR 6° E

LEON
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO
VOR Z RWY 31

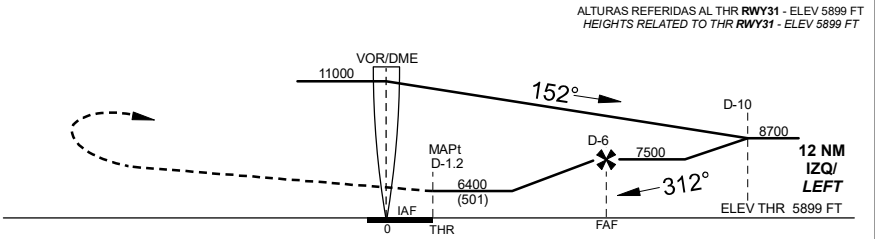
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 304° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/BXJ HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA BXJ VOR R-304° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/BXJ AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6400 (501)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6560 (604) - 1 (1600 M)	6720 (764) - 2 1/4 (3600 M)	6880 (924) - 3 (4800 M)	

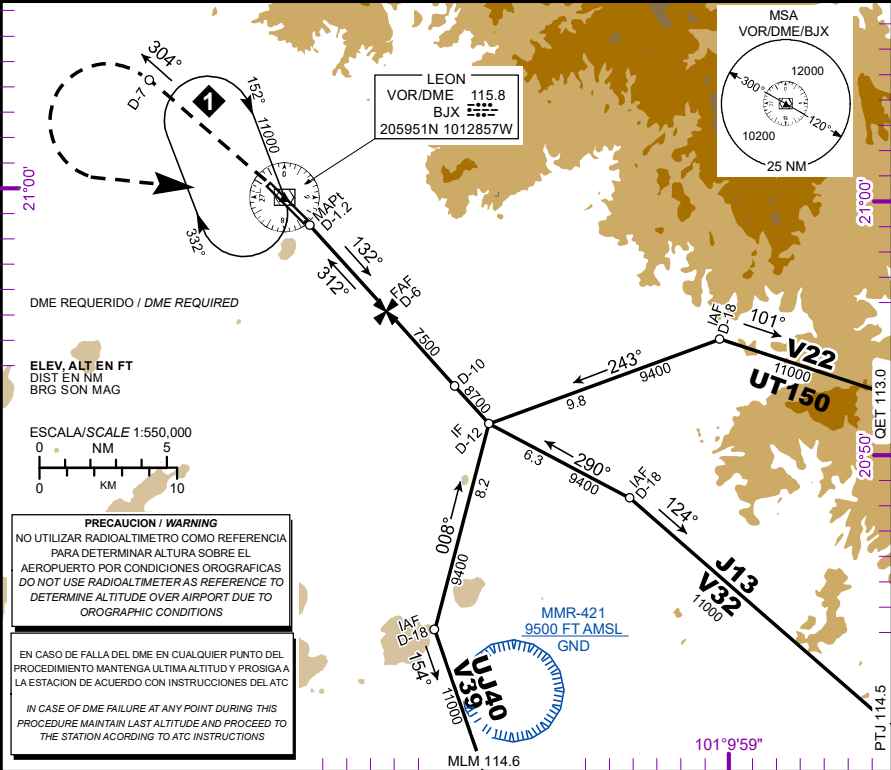
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR 118.35
APP 119.40
ATIS 128.4
MMAS APP 119.05

ELEV AD 5956 FT
VAR 6° E

LEON
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO
VOR Y RWY 31

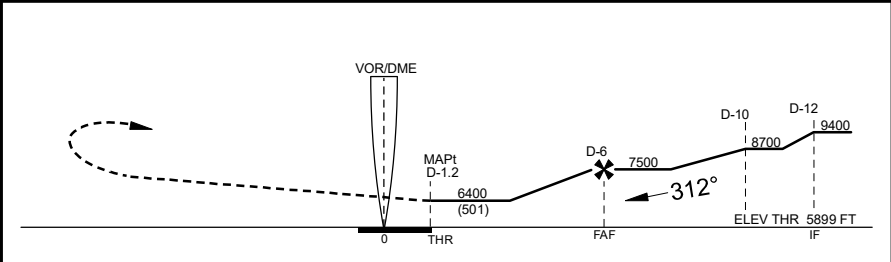
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 304° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/BJX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA BJX VOR R-304° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/BJX AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6400 (601)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6560 (604) -1 (1600 M)	6720 (764) -2 1/4 (3600 M)	6880 (924) -3 (4800 M)	

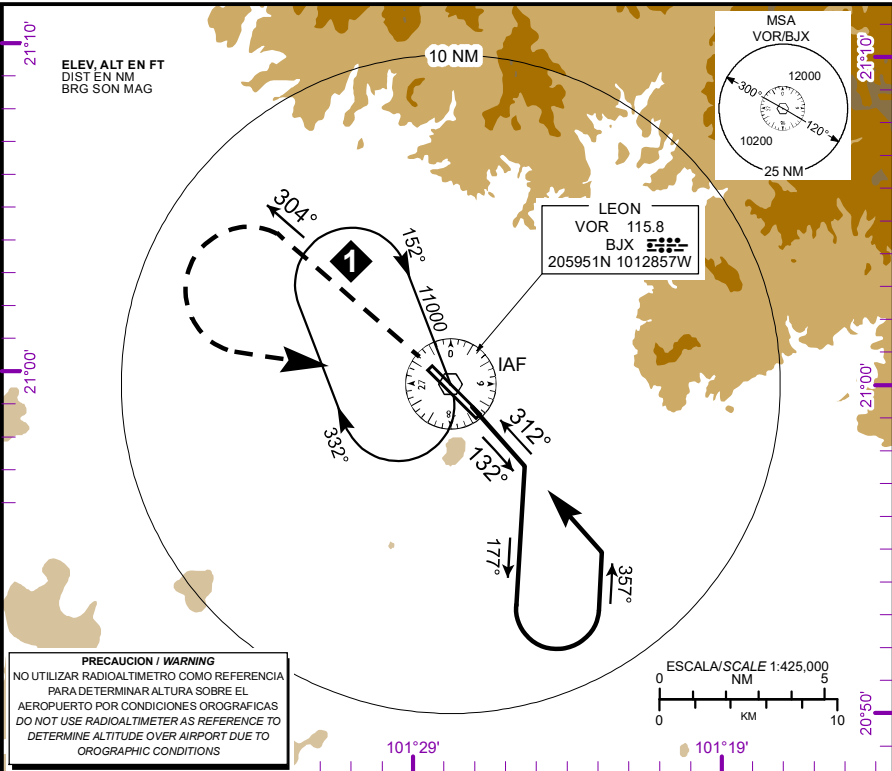
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.35
APP	119.40
ATIS	128.4
MMAS APP	119.05

ELEV AD 5956 FT
VAR 6° E

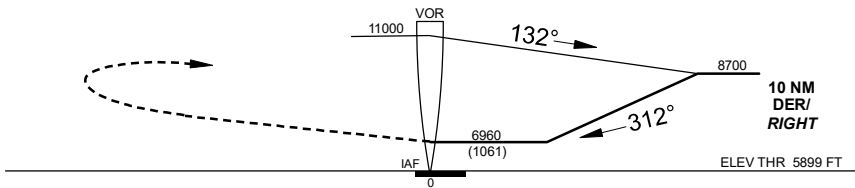
LEON
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO
VOR X RWY 31

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 304° EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/BXJ HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA BXJ VOR R-304° THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/BXJ AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6960 (1061)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	3 (4800 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	7160 (1204) -1 1/4 (2000 M)	7160 (1204) -1 1/2 (2400 M)	7160 (1204) -3 (4800 M)	

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR	118.35
APP	119.40
MMAS APP	119.05
ATIS	128.4

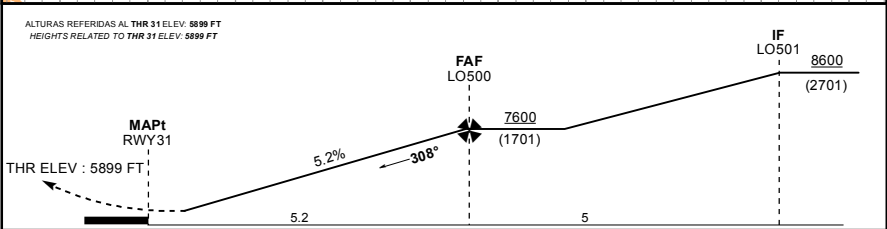
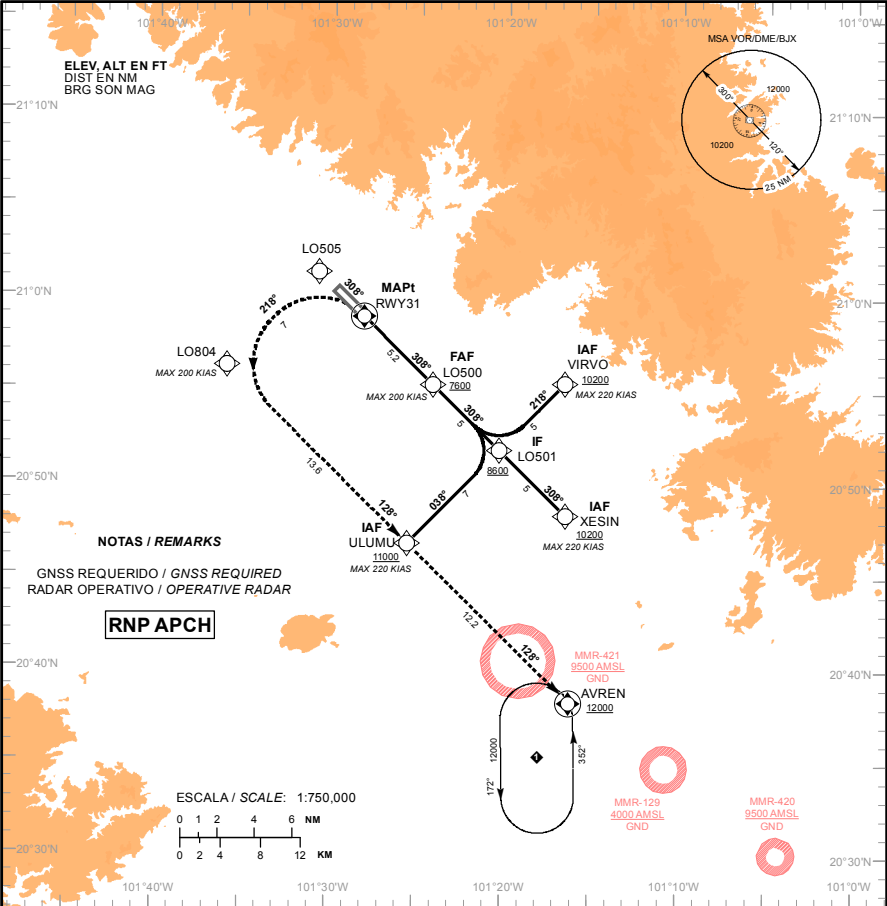
AD ELEV : 5956 FT
VAR 6°E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GUANAJUATO INTL

LEON

RNP RWY 31

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT						
FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	
5.2 NM	FT / MIN	423	529	635	741	847	953	
5.2%	MIN : SEC	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE								
NM	5.2	5	4	3	2			
FT	7600 (1701)	7540 (1641)	7220 (1321)	6900 (1001)	6580 (681)			

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA				
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6400 (501) - 1 (1600 M)		6400 (501) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6560 (604) - 1 (1600 M)		6720 (764) - 2 1/4 (3600 M) 6880 (924) - 3 (4800 M)	

CAMBIO: TEXTO

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 31
RUNWAY 31 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ULUMU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ULUMU	-	-	-6	-	-	+11000	-220	-	RNAV 1
002	TF	LO501	-	038°(044.1)	-6	7	-	+8600	-	-	RNAV 1
003	TF	LO500	-	308°(314.2)	-6	5	-	+7600	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY31	Y	308°(314.2)	-6	5.2	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	LO505	-	308°(314.2)	-6	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	LO804	-	218°(224.1)	-6	7	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	ULUMU	-	128°(134.1)	-6	13.6	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	AVREN	Y	128°(134.1)	-6	12.2	-	+12000	-	-	RNAV 1

IAF XESIN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	XESIN	-	-	-6	-	-	+10200	-220	-	RNAV 1
002	TF	LO501	-	308°(314.2)	-6	5	-	+8600	-	-	RNAV 1
003	TF	LO500	-	308°(314.2)	-6	5	-	+7600	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY31	Y	308°(314.2)	-6	5.2	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	LO505	-	308°(314.2)	-6	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	LO804	-	218°(224.1)	-6	7	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	ULUMU	-	128°(134.1)	-6	13.6	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	AVREN	Y	128°(134.1)	-6	12.2	-	+12000	-	-	RNAV 1

IAF VIRVO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIRVO	-	-	-6	-	-	+10200	-220	-	RNAV 1
002	TF	LO501	-	218°(224.1)	-6	5	-	+8600	-	-	RNAV 1
003	TF	LO500	-	308°(314.2)	-6	5	-	+7600	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY31	Y	308°(314.2)	-6	5.2	-	-	-200	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	LO505	-	308°(314.2)	-6	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	TF	LO804	-	218°(224.1)	-6	7	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	ULUMU	-	128°(134.1)	-6	13.6	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	AVREN	Y	128°(134.1)	-6	12.2	-	+12000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	AVREN	352° (358.2)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVREN	20°38'12.7"N 101°16'10.9"W	RWY31	20°58'56.24"N 101°28'08.00"W
LO500	20°55'18.4"N 101°24'09.3"W	ULUMU	20°46'46.0"N 101°25'31.9"W
LO501	20°51'48.5"N 101°20'19.6"W	VIRVO	20°55'24.5"N 101°16'36.4"W
LO505	21°01'19.0"N 101°30'44.6"W	XESIN	20°48'18.5"N 101°16'30.1"W
LO804	20°56'16.4"N 101°35'57.0"W		