

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMLO – LEON
AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE GUANAJUATO

MMLO AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	205935.88 N 1012851.46 W Al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 25.82 KM al S de León Gto. A 23.48 KM al E de Guanajuato, Gto. A 7.48 KM al N de Silao, Guanajuato
3	Elevación/temperatura de referencia:	1815.5 m (5956 FT) / 20° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-12 M (-39 Ft)
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E 2017 /
	Administración: Dirección:	Aeropuerto del Bajío, S.A de C.V. Carretera Silao-León, Km 5.5, Colonia Nuevo México Silao, Guanajuato CP 36270
6	Teléfono: Fax: e-mail:	01(472)748 21 24 01(472)748 21 20 administracionBJX@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1000/0600
2	Aduanas e inmigración:	1000/0600
3	Dependencias de Sanidad:	1000/0600
4	Oficina de notificación AIS:	1000/0600
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1000/0600
6	Oficina de notificación MET:	1000/0600
7	ATS:	1000/0600
8	Abastecimiento de combustible:	1000/0600
9	Servicios de escala:	1000/0600
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMLO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A: Camión cisterna 800 L/min Dispensadores automotrices 800 L/min GASAVION 100/130: Camión cisterna 700 L/min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Si
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En las ciudades de León, Silao y Guanajuato.
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias médicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático de Red
6	Oficina de turismo:	Sí
7	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH STRIKER 3000 (UE-1) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH STRIKER 1500 (UE-2) Agua (Lts) 5,677 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,800 PQS (Kgs) 250 CISTERNA (UC-1) Agua (Lts) 10,000 RESCATE (R-1) Capacidad de Carga (Kg) 4,000 VEHÍCULO DE APOYO (UA-1) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora y tractor con desbaradadora
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMLO AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: Asfalto / Concreto PSN 1 a 8 (CONC): 71 R/B/W/T PSN 1P a 3P (CONC): 71 R/B/W/T PSN 1 a 8 (ASPH): 57 F/A/X/T PSN 1P a 3P (ASPH): 57 F/A/X/T PSN 9 (CONC): 65 R/B/W/T Plataforma Aviación General - PSN AG1 a AG22: ASPH / 38 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / ASPH / 61 F/A/X/T TWY A1: 23 M / ASPH / 62 F/A/X/T TWY B: 23 M / ASPH / 61 F/A/X/T TWY C: 23 M / ASPH / 61 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 1786.5 M (5861 ft)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMLOA01	POSTE	210043.88N	1012957.36W	1835	NIL	NIL
MMLOA02	POSTE	210042.43N	1013003.78W	1835	NIL	NIL
MMLOA03	POSTE	210045.98N	1013005.57W	1835	NIL	NIL
MMLOA04	POSTE	210042.97N	1013009.99W	1835	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 13						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks	
a	b	c	d	e	f	
MMLOB01	TERRENO	210329.05N	1012909.54W	1946	NIL	CONICA
MMLOB02	TERRENO	210325.78N	1013012.51W	1960	NIL	CONICA
MMLOB03	TERRENO	210323.02N	1013014.75W	1960	NIL	CONICA
MMLOB04	TERRENO	210315.25N	1013017.07W	1926	NIL	CONICA
MMLOB05	TERRENO	210237.99N	1012955.64W	1864	NIL	CONICA
MMLOB06	TERRENO	210222.27N	1012832.32W	1858	NIL	CONICA
MMLOB07	TERRENO	210218.62N	1012848.36W	1890	NIL	CONICA
MMLOB08	TERRENO	210210.88N	1012831.09W	1843	NIL	CONICA
MMLOB09	TERRENO	210125.30N	1012553.68W	1944	NIL	CONICA
MMLOB10	TERRENO	205804.37N	1013039.45W	1860	NIL	CONICA
MMLOB11	TERRENO	210225.51N	1012934.95W	1854	NIL	HORIZONTAL
MMLOB12	TERRENO	210223.85N	1012956.97W	1854	NIL	HORIZONTAL
MMLOB13	TERRENO	210218.06N	1012848.74W	1890	NIL	HORIZONTAL
MMLOB14	PUENTE	210201.33N	1013022.15W	1844	NIL	HORIZONTAL
MMLOB15	TERRENO	210153.05N	1012828.94W	1848	NIL	HORIZONTAL
MMLOB16	TERRENO	210145.20N	1012846.05W	1844	NIL	HORIZONTAL
MMLOB17	TERRENO	210145.22N	1012827.04W	1854	NIL	HORIZONTAL
MMLOB18	TERRENO	210143.22N	1012850.14W	1844	NIL	HORIZONTAL
MMLOB19	TERRENO	210142.61N	1012843.06W	1844	NIL	HORIZONTAL
MMLOB20	TERRENO	210141.52N	1012855.61W	1844	NIL	HORIZONTAL
MMLOB21	TERRENO	210139.98N	1012856.17W	1846	NIL	HORIZONTAL
MMLOB22	TERRENO	210138.02N	1012852.16W	1846	NIL	HORIZONTAL
MMLOB23	POSTE	210039.46N	1012948.48W	1837	NIL	APP, ASCENSO RWY 13
MMLOB24	POSTE	210042.13N	1012952.72W	1838	NIL	APP, ASCENSO RWY 13
MMLOB25	POSTE	210040.55N	1012956.29W	1838	NIL	APP, ASCENSO RWY 13
MMLOB26	ANTENA	210037.62N	1012904.41W	1858	NIL	HORIZONTAL
MMLOB27	ANTENA	210008.75N	1012844.87W	1851	NIL	HORIZONTAL
MMLOB28	ANTENA	205914.01N	1012915.95W	1845	NIL	HORIZONTAL
MMLOB29	ANTENA	205916.43N	1012917.69W	1849	NIL	HORIZONTAL
MMLOB30	ANTENA	205927.90N	1013106.88W	1860	NIL	HORIZONTAL
MMLOB31	ANTENA	205833.70N	1012532.21W	1886	NIL	CONICA
MMLOB32	ANTENA	205927.03N	1012942.75W	1853	NIL	HORIZONTAL
MMLOB33	ANTENA	210202.73N	1013022.99W	1890	NIL	HORIZONTAL
MMLOB34	ANTENA	205758.69N	1012557.44W	1856	NIL	CONICA
MMLOB35	ANTENA	205827.40N	1012548.72W	1860	NIL	CONICA
MMLOB36	EDIFICIO	205911.22N	1012923.36W	1849	NIL	HORIZONTAL
MMLOB37	EDIFICIO	210007.23N	1013030.06W	1852	NIL	HORIZONTAL

MMLO AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1000/0600
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMLO AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
13	134.153 GEO 128.153 MAG	3501x45	ASPH / 56 F/A/X/T	210015.51 N 1012934.93 W GUND -12 M	1815 M
31	314.162 GEO 308.162 MAG	3501x45	ASPH / 56 F/A/X/T	205856.24 N 1012808.00 W GUND -12 M	1798 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones de franja (m)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3621x150	NIL	RESA: 90 M x 90 M
NIL	NIL	NIL	3621x150	NIL	RESA: 90 M x 90 M

MMLO AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	3501	3501	3501	3501	
31	3501	3501	3501	3501	NIL

MMLO AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3501 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY Ámbar los últimos 600 M
31	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3501 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY Ámbar los últimos 600 M

MMLO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 13 iluminado 1 cerca de THR 31 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía RWY TWY 220 VOLTS 125 KW 3 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordinadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Para llegadas y salidas de helicópteros, se utiliza la plataforma de aviación general (OPERACIONES aeropuerto coordina posición)

MMLO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR León circulo de 13 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 11500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre León Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMLO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	León Torre	118.35 MHZ	1000/0600	NIL
APP	Aguascalientes Aproximación	119.05 MHZ	1000/0600	NIL
APP	León Aproximación	119.40 MHZ	1000/0600	NIL
FPQ	León Información de Vuelo	122.30 MHZ	1000/0600	NIL
ATIS	León Información	128.4 MHZ	1200/0600	NIL

MMLO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	BJX	115.8 MHZ	H24	205951.21 N 1012857.32 W	NIL	NIL

MMLO AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- RWY 13 tránsito a la derecha
- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg efectuar viraje de 180 en plataformas de viraje dispuestas en los extremos de pista.

MMLO AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMLO AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

NIL

MMLO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

- Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.

PRECAUCIÓN cruce de aves por las trayectorias de las pistas