

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMAS - AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTERNACIONAL
JESUS TERAN

MMAS AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	214219.74N ,1021904.42W en pista 18/36
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 20.2 KM al Sur de Aguascalientes, AGS.
3	Elevación/temperatura de referencia:	1863 M (6112 FT) / 30.6° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-14 M (-46 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto de Aguascalientes, S.A de C.V. Carretera Panamericana Km 22 S/N, Ejido Buenavista de Pañuelas, Aguascalientes, AGS. C.P. 20340 01 (449) 918 28 06 01 (449) 915 81 32 administracionAGU@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/0600
2	Aduanas e inmigración:	1200/0600
3	Dependencias de Sanidad:	1200/0600
4	Oficina de notificación AIS:	1200/0600
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1200/0600
6	Oficina de notificación MET:	1200/0600
7	ATS:	1200/0600
8	Abastecimiento de combustible:	1200/0600
9	Servicios de escala:	1200/0600
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMAS AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS 100LL, TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A 3 camiones cisterna 20 000 L 2 tanques contenedores 164 000 L 1 tanque contenedor 500 000 L AVGAS 100LL Camión cisterna 2000 L 1 contenedor 55 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis y renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Atención médica de urgencias y Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático, Oficina de correos en la ciudad.
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-1) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 ITURRI TORO 4x4 2020 (UE-2) Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 3,000 PQS (Kgs) 250 CISTERNA (C-01) Agua (Lts) 10,000 RESCATE (R-01) Capacidad de Carga (Kg) 4,500 VEHÍCULO DE APOYO (UA-1) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se dispone de una unidad de apoyo en emergencias.

MMAS AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora y 1 tractor con desvaradora
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMAS AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: Asfalto / Concreto - Posiciones 1 a 5 (CONC): 46 R/A/W/T - Posiciones 1 a 5 (ASPH): 53 F/A/X/T Plataforma Aviación General: ASPH - Posiciones 1 a 18 (ASPH): 38 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A : 23 M / ASPH / 56 F/A/X/T TWY B : 23 M / ASPH / 48 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 1,850 M (6,070 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%**

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36					
MMASA1001	EDIFICIO	214327.89N	1021908.52W	1873	NIL
MMASA1002	EDIFICIO	214333.81N	1021900.62W	1875	NIL
MMASA1003	EDIFICIO	214336.98N	1021858.56W	1886	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
MMASB1001	EDIFICIO	214326.63N	1021911.02W	1886	NIL APP 1
MMASB1002	EDIFICIO	214329.68N	1021909.62W	1886	NIL APP 1
MMASB1003	EDIFICIO	214336.98N	1021858.56W	1886	NIL APP 1 / DEPP
MMASB1004	ANTENA	214306.44N	1021735.55W	1933	NIL INNER HORIZONTAL
MMASB1005	ANTENA	214205.13N	1021837.57W	1902	NIL INNER HORIZONTAL
MMASB1006	ANTENA	214202.79N	1021839.52W	1905	NIL INNER HORIZONTAL

MMAS AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMAS AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
18	182.62 GEO 176.62 MAG	3006 x 45	ASPH / 53 F/A/X/T	214252.31N 1021902.82W GUND -14 M	1858 M (6096 FT)
36	002.62 GEO 356.62 MAG	3006 x 45	ASPH / 53 F/A/X/T	214114.72N 1021907.61W GUND -14 M	1857 M (6093 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3126 x 150	NIL	RESA: 90 M x 90 M
NIL	NIL	NIL	3126 x 150	NIL	RESA: 90 M x 90 M

MMAS AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18	3006	3006	3006	3006	
36	3006	3006	3006	3006	NIL

MMAS AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3006 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY Ámbar los últimos 600 M
36	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3006 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY Ámbar los últimos 600 M

MMAS AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 18 1 cerca de THR 36
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:	Sí 7 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	Se cuenta con un puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de aviación general. TWR SENEAM coordina accesos y salidas

MMAS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Aguascalientes círculo de 11 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 8500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Aguascalientes Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMAS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Aguascalientes Torre	118.6 MHZ	1200/0600	NIL
APP	Aguascalientes Aproximación	119.05 MHZ	1200/0600	NIL
APP	León Aproximación	119.40 MHZ	1200/0600	NIL

MMAS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	AGU	113.6 MHZ	H24	214241.04N 1021908.57W	NIL	NIL