

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERODROMO

MMIT - IXTEPEC, OAX
AEROPUERTO NACIONAL DE IXTEPEC
GENERAL ANTONIO CÁRDENAS RODRÍGUEZ

MMIT AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	162657.4229N, 0950537.3034W en el centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	12 KM al poniente de Cd. Ixtepec, Oax.
3	Elevación/temperatura de referencia:	31.0M (102.0 FT) /34.6°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-8.0 M (26.0 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E / 7'
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera Comitancillo S/N, C.P. 70110, Cd. Ixtepec, Oax. arpto.ixtepec@sedena.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	Base Aérea Militar con operaciones de aviación comercial.

MMIT AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100*
2	Aduanas e inmigración:	NIL
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100*
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	*H24 MIL

MMIT AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	1 autotanque con capacidad de 20,000 lts y 700 lts/minuto máximo de descarga.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	En el aeropuerto y en la ciudad
3	Transporte:	Autobuses y taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	B.A.M. No. 2 (primeros auxilios) y hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	ATM disponibles
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	5
2	Equipo de salvamento:	1 vehículo de rescate y extinción de incendios (VREI) 1 vehículo de intervención rápida (doble agente)
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL*
4	Observaciones:	*Se requiere contratar el servicio de grúas

MMIT AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora y tractor con desvaradora
2	Prioridades de limpieza:	Pista, calles de rodaje y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	ASPH /48/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY	TWY C 23 M ASPH 47/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	TWY C Señales de borde y de eje
3	Barras de parada:	TWY C
4	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

Identificación del obstáculo Designación	Tipo de obstáculo	Coordenadas	Elevación / Altura	Señales Tipo Color	Observaciones
Afectación en superficie horizontal interna	Generadores Eólicos	162728.656 N 0950707.639 W	39 M / 125.4 M	Luz blanca de destellos y pintura blanca / rojo	NIL

MMIT AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	C.N.A.P.D.I.M. (F.A.M./SEDENA)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1100/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	E.M.M. No. 2 (B.A.M. No. 2)
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	METAR y TAF(cada hora), Pronóstico Dinámico y Regional (a solicitud)
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Carpeta meteorológica, Briefing local, Pronostico de ruta
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Español / Inglés
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Cartas de vientos, de superficie y altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitores e imágenes dinámicas
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR (B.A.M. No. 2)
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	NIL

MMIT AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
18	179.94 GEO 175.94 MAG	2323 X 60	Concreto hidráulico 99/R/B/X/T Concreto asfaltico en Franjas laterales 36/F/B/X/T	162735.207N 0950537.342W Elev. Geoidal (-8.0 M) 26 FT	THR 31.00 M (102.0 FT) TDZ 30.0 M (99.5 FT)
36	359.94 GEO 355.94 MAG	2323 X 60	Concreto hidráulico 99/R/B/X/T Concreto asfaltico en Franjas laterales 36/F/B/X/T	162619.638N 0950537.264W Elev. Geoidal (-8.0 M) 26 FT	THR 26.00 M (85 FT) TDZ 27.00 M (88 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
NIL	120 X 90	NIL	150 M	NIL	NIL

MMIT AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
18	2323	2323	2323	2323	NIL
36	2323	2323	2323	2323	NIL

MMIT AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
18	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2323 M Blancas LIH	Roja	NIL	NIL
36	Sistema corto	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2323 M Blancas LIH	Roja	NIL	NIL

MMIT AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	H24 (Sobre TWR)
2	Emplazamiento WDI y LGT:	Tres, uno para cada umbral y al centro de pista
3	Luces de borde y eje de TWY:	TWY C, de borde
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible en servicio civil
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las areas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMIT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	MMR-205 ATZ 10 NM
2	Límites verticales:	GND/ 9000 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	Clase D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Ixtepec Español – Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
TWR	Torre Ixtepec	118.45 MHz	H24	NIL
EMERG	Emergencia	121.50 MHz	H24	NIL

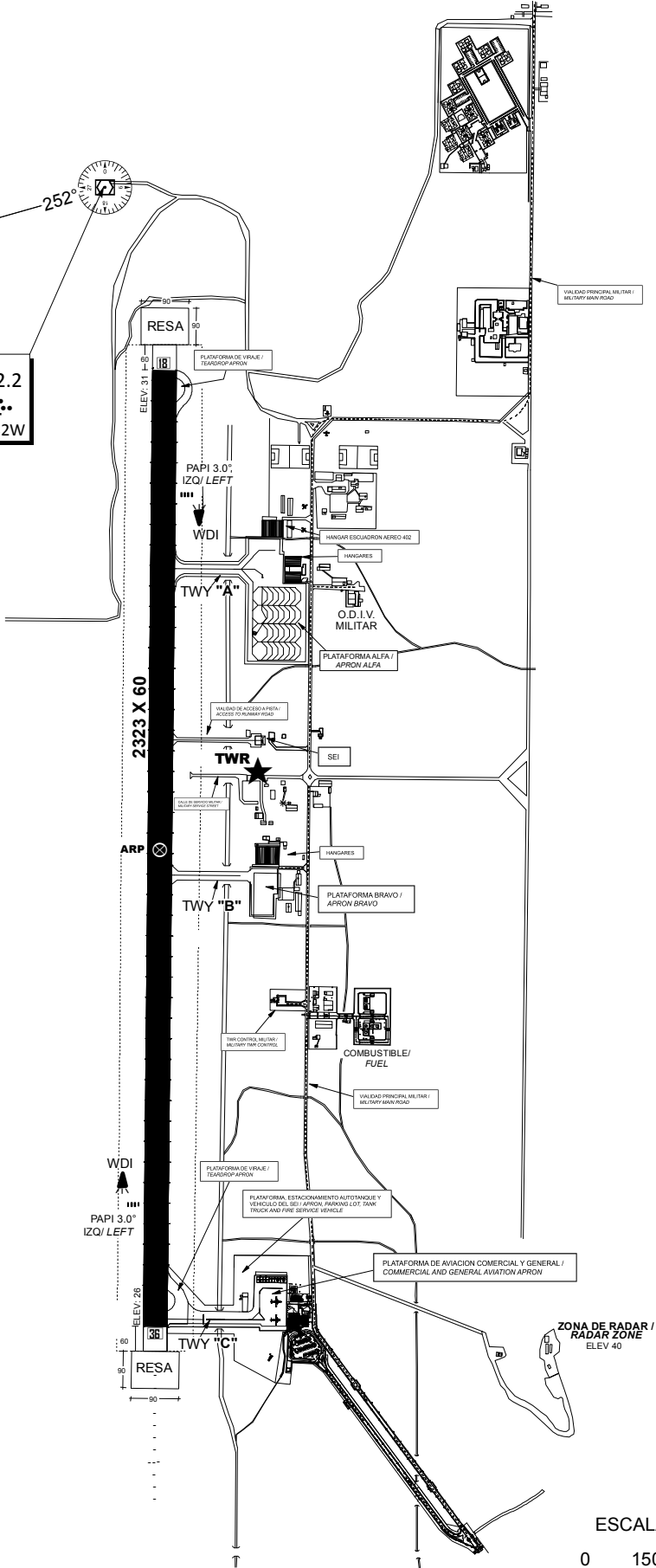
MMIT AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
VOR/DME	IZT	112.2 MHz	H24	162749.932N 0950542.406W	NIL	NIL

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
18	175.94°	16°27' 35.20" N 095°05' 37.34" W	99 F/BX/T	CONCRETO HIDRAULICO
36	355.94°	16°26' 19.638" N 095°05' 37.264" W	36 F/BX/T (EN FRANJAS LATERALES)	CONCRETO ASFALTICO EN FRANJAS LATERALES

GENERADORES EOLICOS
ALTURA 125.4 M
ELEVACION S.N.M.M. 39 M

IXTEPEC
VOR/DME 112.2
IZT ---
162750N 0950542W



CAMBIO: NOMBRE AD; ESCALA

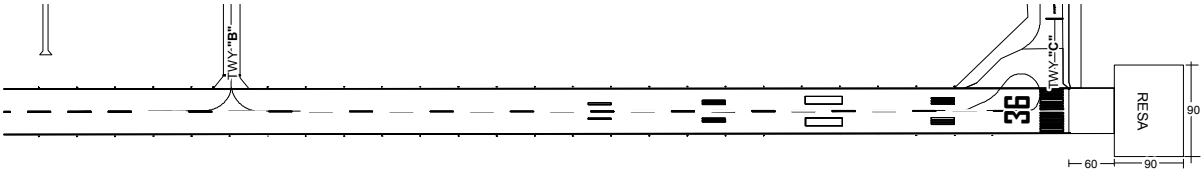
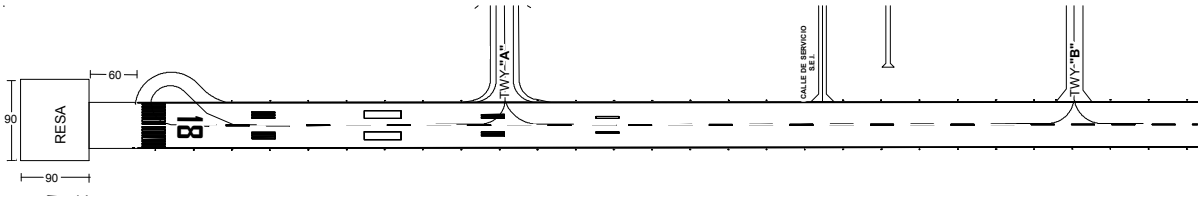
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 16000

0 150 300 450 600 M

TWR	118.45
SMC	121.7
VOR/DME	112.2

SEÑALES RWY 18/36 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AIDS RWY 18/36 AND EXIT TWY



04° E
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

ESCALA / SCALE: 1 : 10000
0 75 150 300 450 M

CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

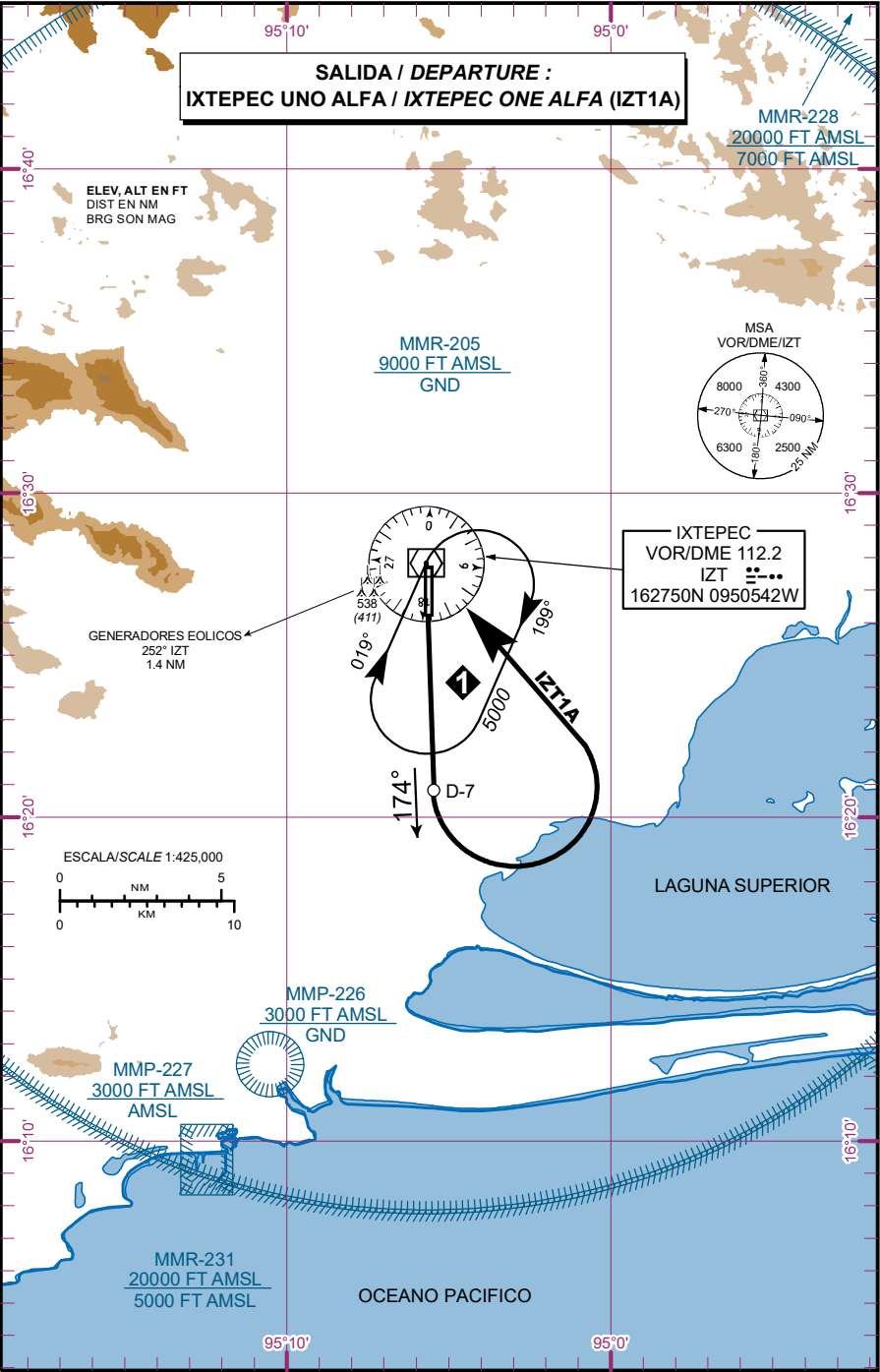
TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS

TWR	118.45
SMC	121.7



SALIDA PISTA 18:**SALIDA: IXTEPEC UNO ALFA (IZT1A)**

ASCIENDA POR RADIAL 174° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1200 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/IZT Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

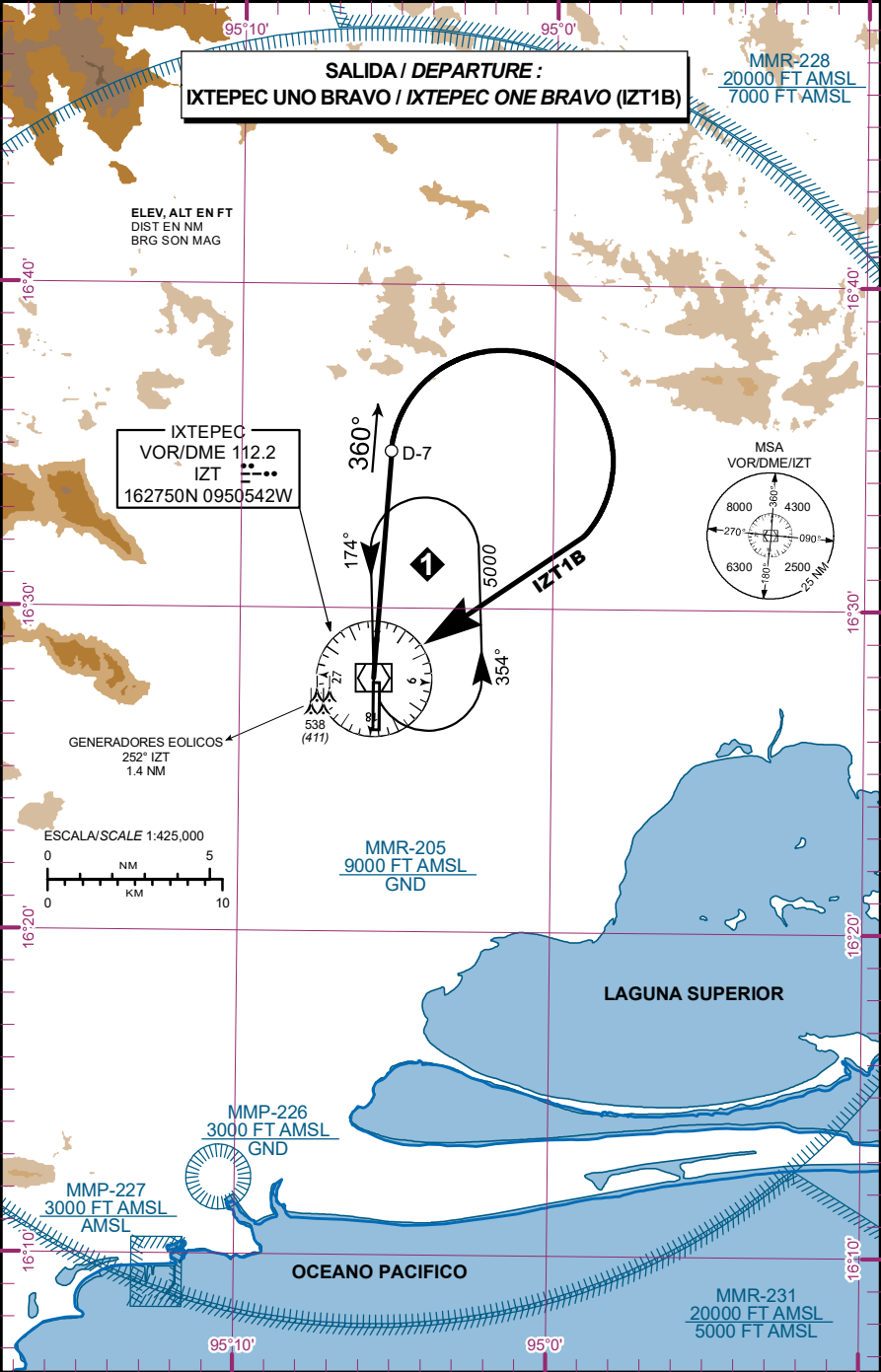
DEPARTURE RWY 18:**DEPARTURE: IXTEPEC ONE ALFA (IZT1A)**

CLIMB VIA IZT R-174° TO D-7 IZT (OR 1200 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/IZT AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/IZT:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/IZT:**

A/TO	MTT	V-31		4600
A/TO	TGZ	V-3	UJ-9-47	4600
A/TO	TAP	V-1	UL-423, J-13	4600
A/TO	ALSAL		UL-318	4600
A/TO	HUX	V-1	UJ-9	4700
A/TO	OAX	V-3	J-13	7200
A/TO	TEQ		UL-423	5700
A/TO	PBC		UL-318, UJ47	5700
A/TO	VER	V-33	UJ-34	4700

TWR	118.45
SMC	121.7



SALIDA PISTA 36:**DEPARTURE RWY 36:****SALIDA: IXTEPEC UNO BRAVO (IZT1B)****DEPARTURE: IXTEPEC ONE BRAVO (IZT1B)**

ASCIENDA POR RADIAL **360°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **2000 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL VOR/DME/IZT Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA **IZT R-360°** TO **D-7 IZT** (OR **2000 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/IZT** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **5000 FT**

THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

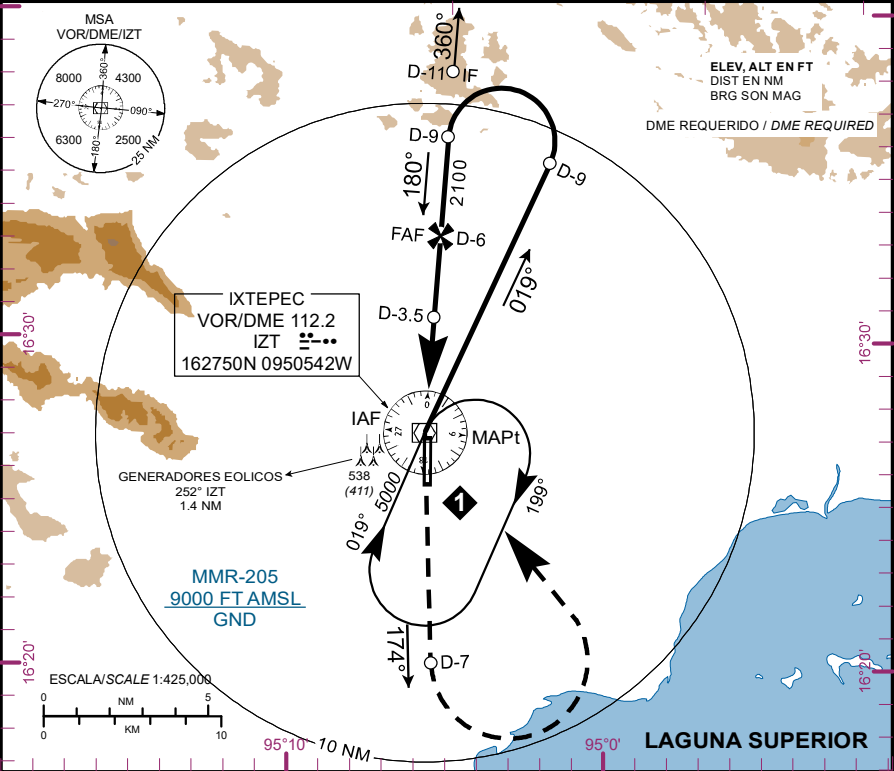
(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/IZT:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/IZT:**

A/TO	MTT	V-31		4600
A/TO	TGZ	V-3	UJ-9-47	4600
A/TO	TAP	V-1	UL-423, J-13	4600
A/TO	ALSAL		UL-318	4600
A/TO	HUX	V-1	UJ-9	4700
A/TO	OAX	V-3	J-13	7200
A/TO	TEQ		UL-423	5700
A/TO	PBC		UL-318, UJ47	5700
A/TO	VER	V-33	UJ-34	4700

TWR 118.45
SMC 121.7

ELEV AD 102 FT
VAR 4° E

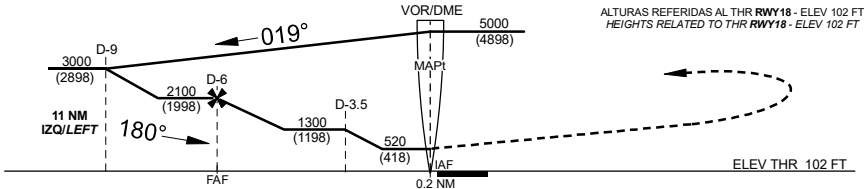
IXTEPEC
AEROPUERTO NTL / NTL AIRPORT
GRAL. ANTONIO CARDENAS RODRIGUEZ
VOR RWY 18



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 174° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/IZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA IZT VOR R-174° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/IZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

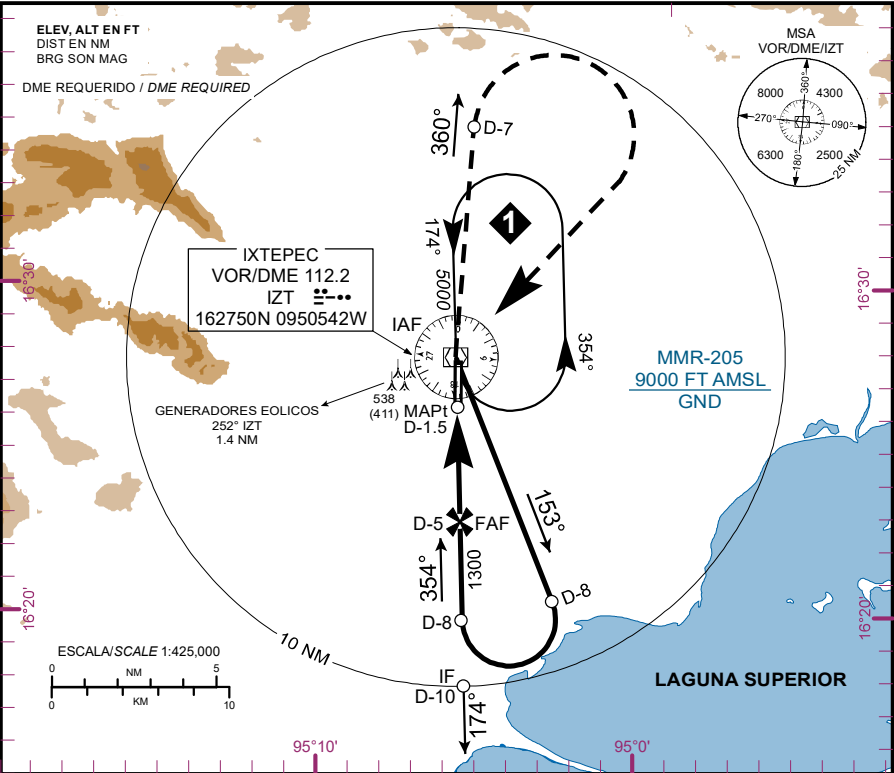


CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 520 (418)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	840 (738) -1 (1600 M)	840 (738) - 2 (3200 M)	840 (738) -2 1/4 (3600 M)	

TWR 118.45
SMC 121.7

ELEV AD 102 FT
VAR 4° E

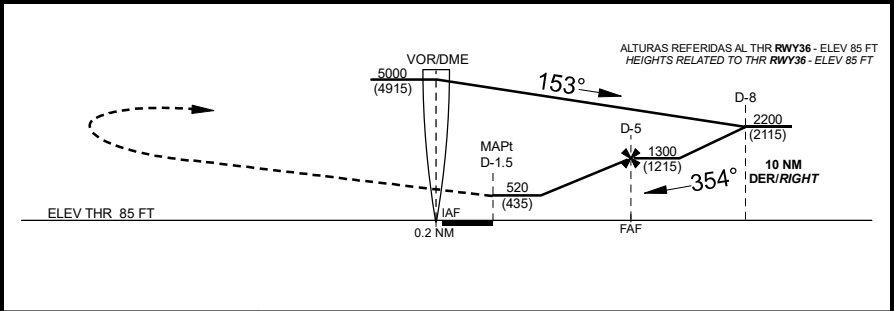
IXTEPEC
AEROPUERTO NTL / NTL AIRPORT
GRAL. ANTONIO CARDENAS RODRIGUEZ
VOR RWY 36



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 360° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/IZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA IZT VOR R-360° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/IZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 520 (435)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	840 (738) -1 (1600 M)		840 (738) - 2 (3200 M)	840 (738) -2 1/4 (3600 M)