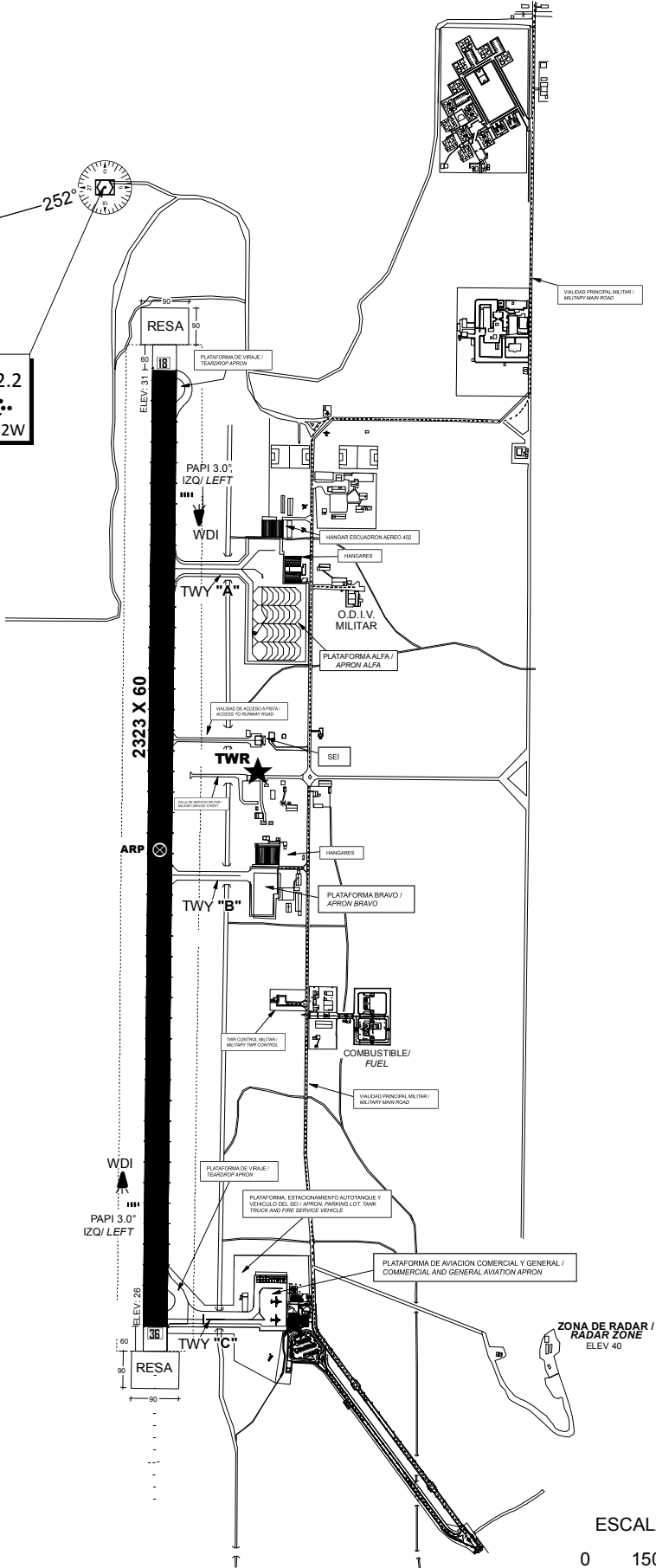


RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
18	175.94°	16°27'35.20" N 095°05'37.34" W	99 F/BX/T	CONCRETO HIDRAULICO
36	355.94°	16°26'19.638" N 095°05'37.264" W	36 F/BX/T (EN FRANJAS LATERALES)	CONCRETO ASFALTICO EN FRANJAS LATERALES

GENERADORES EOLICOS  
ALTURA 125.4 M  
ELEVACION S.N.M.M. 39 M

IXTEPEC  
VOR/DME 112.2  
IZT ---  
162750N 0950542W



CAMBIO: NOMBRE AD; ESCALA

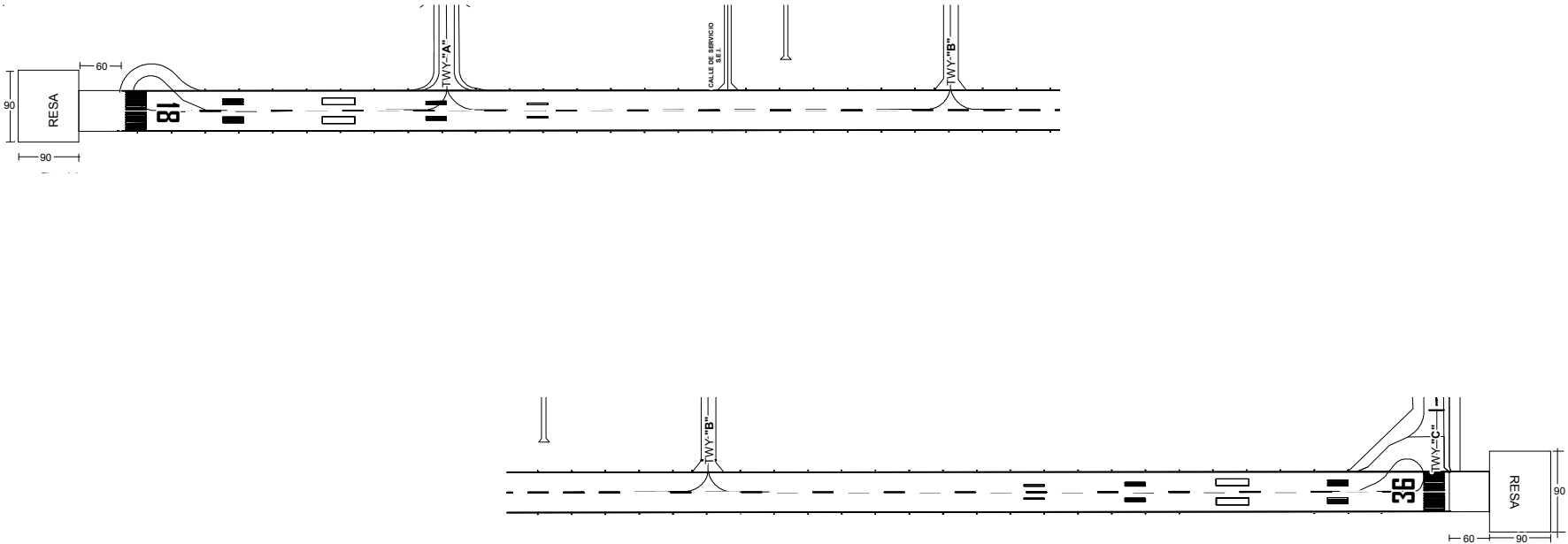
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETICS  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 16000

0 150 300 450 600 M

TWR	118.45
SMC	121.7
VOR/DME	112.2

SEÑALES RWY 18/36 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA  
MARKING AIDS RWY 18/36 AND EXIT TWY



VAR MAGNETICA  
MAGNETIC VAR

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETICS

ESCALA / SCALE: 1 : 10000  
0 75 150 300 450 M

CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

**NOTAS / REMARKS:**

TRABAJOS DE DESYERBE  
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE  
SEGURIDAD DEL AREA DE  
MOVIMIENTO

*EVENTUAL TRIMMING WORKS IN  
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT  
AREA*

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR  
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY  
CROSSING RUNWAY TRACKS