

TWR	118.3
APP	121.0
VOR/DME	113.8

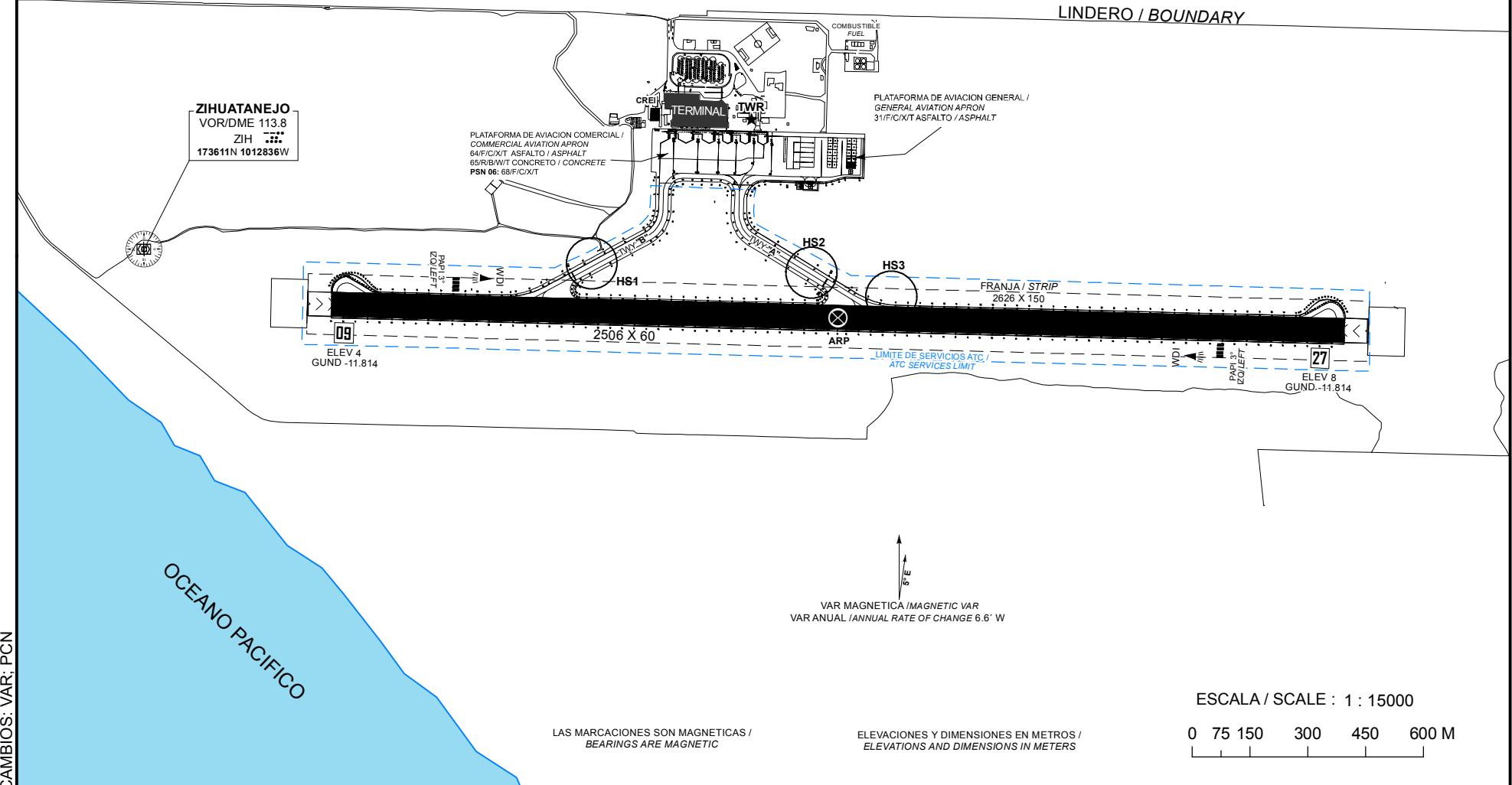
CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	087.00°	17°36'06.93" N 101°28'20.47" W	76/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
27	267.00°	17°36'04.74" N 101°26'55.52" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	71/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
B		66/R/B/W/T	

LINDEROS / BOUNDARY

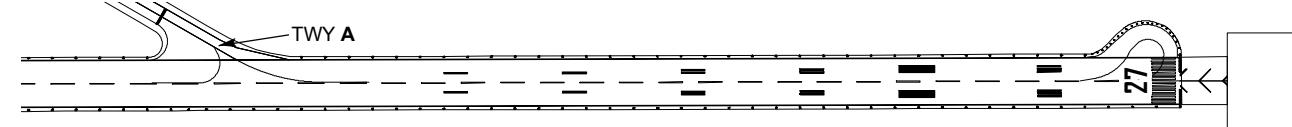
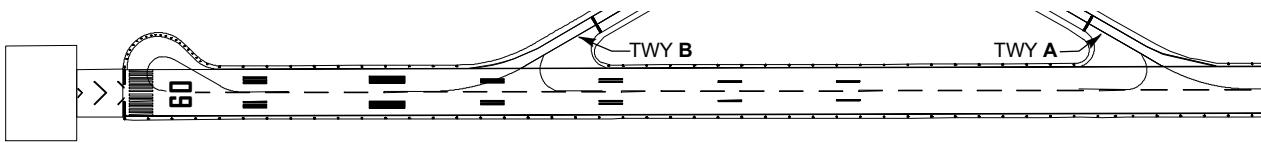


PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
17 36 05.84 N 101 27 37.99 W
ELEV AD 8 M

TWR	118.3
APP	121.0
VOR/DME	113.8

IXTAPA-ZIHUATANEJO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

SEÑALES Y LUCES RWY 09/27 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 6.6° W

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 55 110 220 330 M

CAMBIOS: VAR

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUces DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUces DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUces DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUces DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

NOTAS / REMARKS:

LUCES EN CALLES DE RODAJE

LIGHTING AIDS ON TWY

PISTA 09 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 09 TRANSIT RIGHT

AERONAVES TURBORREACTORAS
DEBERAN USAR REMOLQUE AL SALIR DE
PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIALTURBOJET AIRCRAFT SHALL BE
TOWED WHEN LEAVING THE
COMMERCIAL AVIATION APRONTRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES)
EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA
DE MOVIMIENTOEVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREAPRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
TRAYECTORIAS DE LAS PISTASCAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS

- El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
- Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
- Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
- El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÁN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÁN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÁ TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.