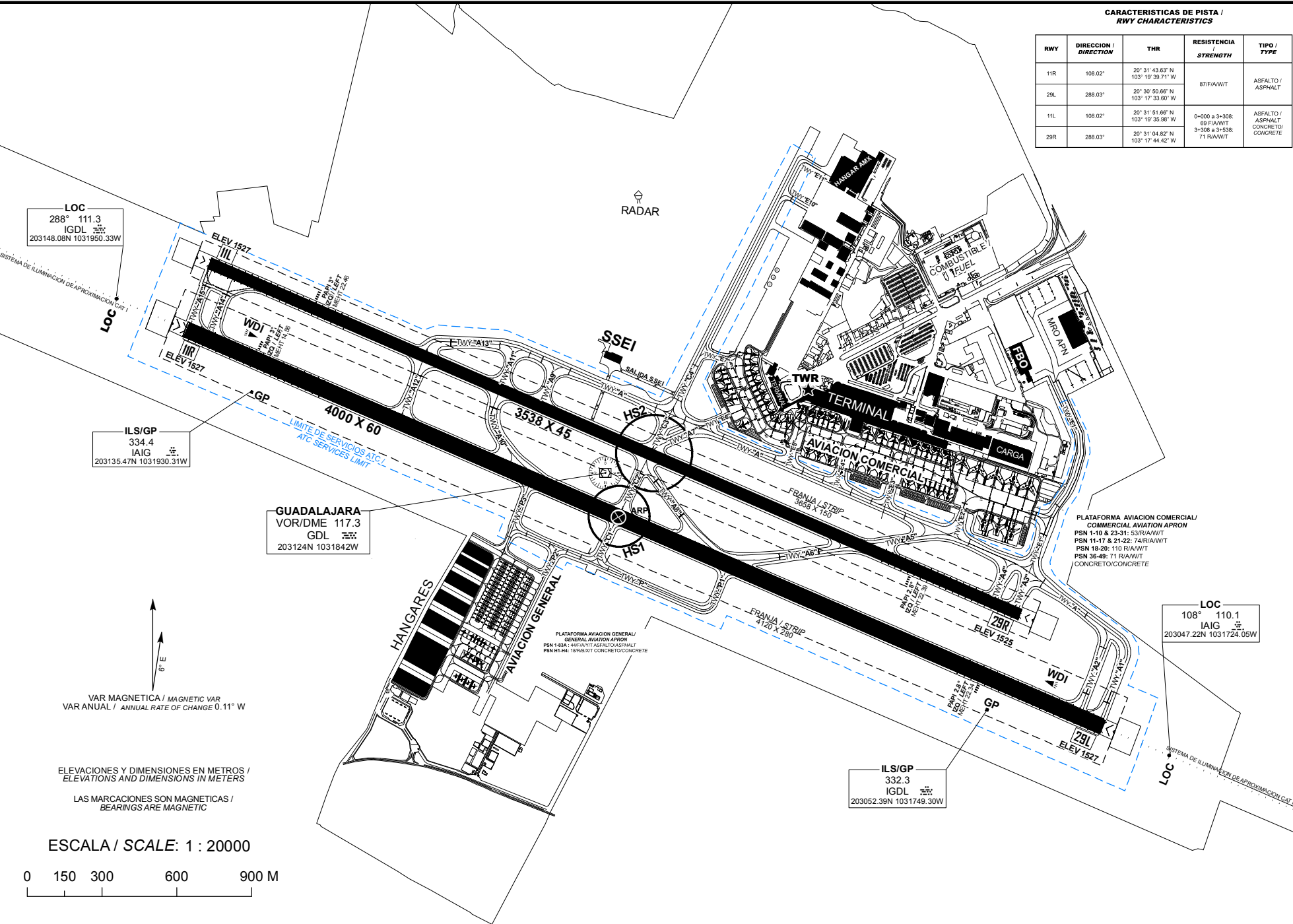


PDC	132.8	APP	119.3, 120.8, 128.9
SMC	121.9	VOR/DME	117.3
TWR	118.1	ILS/IGDL	111.3
EMERG	121.5	ILS/IAIG	110.1

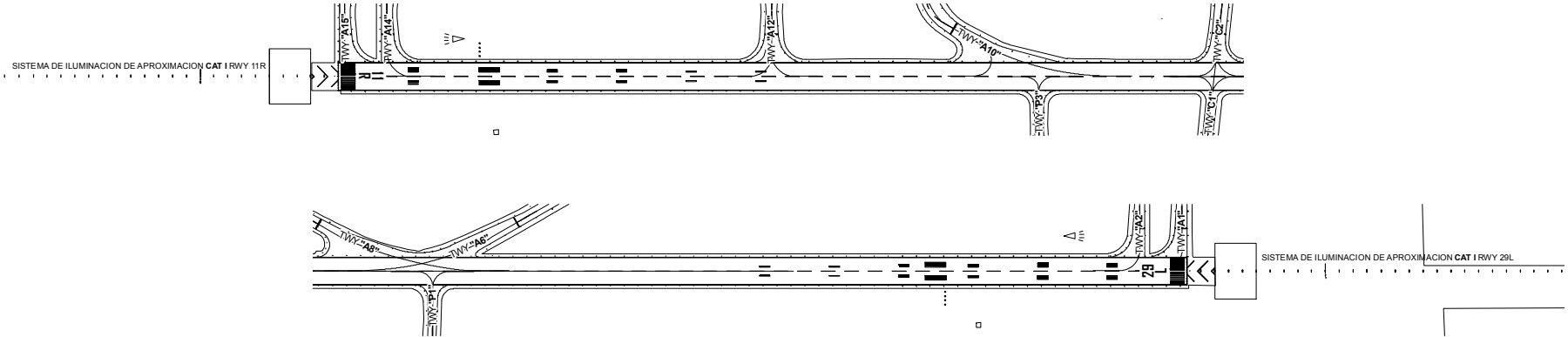
CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH	TIPO / TYPE
11R	108.02°	20° 31' 43.63" N 103° 19' 39.71" W	87 F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
29L	288.03°	20° 30' 50.66" N 103° 17' 33.90" W		
11L	108.02°	20° 31' 51.66" N 103° 19' 35.96" W	0+000 a 3+308: 69 F/A/W/T 3+308 a 3+538: 71 R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
29R	288.03°	20° 31' 04.82" N 103° 17' 44.42" W		

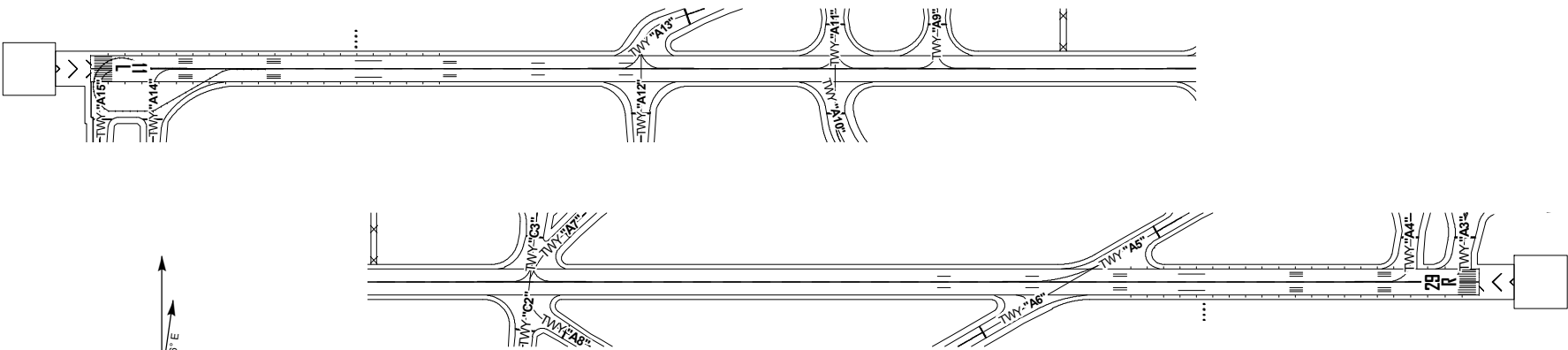


PDC	132.8	APP	119.3, 120.8, 128.9
SMC	121.9	VOR/DME	117.3
TWR	118.1	ILS/IGDL	111.3
EMERG	121.5	ILS/IAIG	110.1

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 11R/29L Y SALIDAS DE TWY/
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 11R/29L AND EXIT TWY



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 11L/29R Y SALIDAS DE TWY /
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 11L/29R AND EXIT TWY



VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 0.11° W

CAMBIO: RWY 11R/29L: RWY 11L/29R: FREQ

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL		
PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
1 – 10, 23 - 31	53/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
11 – 17, 21 - 22	74/R/A/W/T	
18 - 20	110/R/A/W/T	
36 - 49	71/R/A/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
1 – 83A	44/F/A/Y/T	ASFALTO / ASPHALT
H1 - H4	18/R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A	23 M	107/F/A/W/T TWY "A1" - TWY "A3" TWY "E5" - TWY "A13"	ASFALTO/ASPHALT
A1		93 R/A/W/T TWY "A3" - TWY "E5"	CONCRETO/CONCRETE
		101/F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT
		93/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
A2	30 M	107/F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT
A3		93/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
		71/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
		71/R/A/W/T	
A4	23 M	96 F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
A5		96 F/A/X/T	
A6		69 F/A/W/T	
A7		90 F/A/W/T	
A8	28 M	94 F/A/W/T	
A9	23 M	97 F/A/W/T	
A10	28 M	94 F/A/W/T	
A11	23 M	95 F/A/W/T	
A12		107/F/A/W/T	
A13		77/F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT
A14		80 R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
A15	23 M	77/F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT
		80 R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
P	15 M	54 F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
P1		54 F/A/X/T	
P2		54 F/A/X/T	
P3		54 F/A/X/T	
C1	23 M	54 F/A/W/T	
C2		96 F/A/W/T	
C3		96 F/A/W/T	
C4		54 F/A/W/T	
E1	25 M	70 R/A/W/T TWY "A" -COMMERCIALAPRON	CONCRETO/CONCRETE
	23 M	61 F/A/W/T COMERCIAL APRON - FBO APRON	ASFALTO/ASPHALT
E2	25 M	74 R/A/X/T	CONCRETO/CONCRETE
E3	23 M	74 R/A/X/T	
E4	32 M	74 R/A/X/T	
E5	40 M	74 R/A/X/T	
E6	23 M	69 F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT
E7	23 M	64/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
E10	USO EXCLUSIVO FGR		
E11	USO EXCLUSIVO AEROMEXICO		

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE
QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR
LAS AERONAVES
TURBORREACTORAS PREVIA
COORDINACION CON LA
DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS
SERVICIOS DE CONTROL DE
TRANSITO AEREO

**FUEL DUMPING WHICH MAYBE
NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT
SHALL BE COORDINATED IN
ADVANCE WITH THE
CORRESPONDING ATC UNIT**

RUTA / ROUTE
UJ7-27 GDL/DGO
UJ-27 GDL/ZIH
J42, V26 GDL/ZCL

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE 50 DME DEL VOR/DME/GDL Y LONVA
ENTRE VOR/DME/GDL Y VOR/DME/ZIH
ENTRE 20 Y 100 DME DEL VOR/DME/GDL

TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS