

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMAA - ACAPULCO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

MMAA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	164525.5512N 0994513.7525W en intersección de pista 10-28 y 06-24
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	4.5 M (15 FT) / 32.8° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-10 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2017/
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / email:	Aeropuerto de Acapulco S.A. de C.V. Boulevard de las Naciones, S/N, Col. Plan de los Amates, Acapulco, Gro. C.P. 39931. México +52 (744) 435 2060 NIL NIL acapulco@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	H24
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	H24
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION (AVGAS 100LL) / TURBOSINA (JET-A)
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET-A: 3 Tanques verticales con capacidad de 1,500,000 L GASAVION 100LL: 1 Tanque horizontal con capacidad de 100,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Hangar operado por el FBO de International Corporate and Cargo Services S.A de C.V (ICCS)
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponibles en el Edificio Terminal
3	Transporte:	Taxis y renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio Médico de Urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos de red en la Terminal y en la ciudad.
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	8
2	Equipo de salvamento:	E-01 OSHKOSH Global Striker Agua común: 5,678L, AFFF:795L y PQS:227 kg Descarga: 7,570L/min 230psi E-02 OSHKOSH Global Striker Agua común: 5,678L, AFFF:795L y PQS:227 kg Descarga: 7,570L/min 230psi E-03 OSHKOSH TI-1500 Agua común: 5,678L, AFFF 795L y PSQ: 227 kg. Descarga: 5,753 l/min 230psi C-01 Vehículo Cisterna de apoyo Agua común:10,000 L y AFFF:80L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Automotriz Tractor Agrícola para deshierbe
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, rodajes y plataforma
3	Observaciones:	Tenemos un programa de limpieza

MMAA AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: CONC, PCN 80/R/B/W/T. Plataforma General: CONC, PCN 94/R/B/W/T. ASPH, PCN 40/F/C/X/T.
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M/ CONC PCN 69/R/B/W/T TWY B: 23 M/ CONC PCN 60/R/B/W/T TWY C: 23 M/ CONC PCN 70/R/B/W/T TWY D: 23 M/ CONC PCN 72/R/B/W/T TWY E: 23 M/ CONC PCN 76/R/B/W/T TWY F: 23 M/ CONC PCN 82/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Se encuentra emplazada en cada puesto de estacionamiento en plataforma comercial
4	Puntos de verificación VOR/INS:	RDL 091° / Intersección rodajes Alfa y Bravo
5	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de identificación de puesto, señal de puntos de atraque y señales de líneas de entrada.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales de RWY: Designadora de pista, de eje de pista, de umbral, punto de visada, zonas de toma de contacto, de faja lateral de pista y de punto de espera en pista. Luces de RWY: Luces de borde de pista, de umbral y extremo de pista y de barra de ala. Señales de TWY: De eje de calle de rodaje, de faja lateral de calle de rodaje y punto de espera. Luces de TWY: Luces de borde de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

MMAA AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMAA AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	108° GEO 103° MAG	3300 x 45	72/R/B/W/T	16 45 35.99N 099 45 47.11W	3.5M/ THR 3.5M/ TDZ
28	288° GEO 283° MAG	3300 x 45	72/R/B/W/T	16 45 02.80N 099 44 01.11W	3.5M/ THR 4.5M/ TDZ
06	067° GEO 062° MAG	1700 x 35	DE 0+000 A 0+900 22/R/B/W/T	16 45 13.19N 099 45 43.98W	3.5M/ THR
24	247° GEO 242° MAG	1700 x 35	DE 0+900 A 1+700 105/R/C/W/T	16 45 34.80N 099 44 51.11W	3.5M/ THR
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
RWY 10/28 0.002%	NIL	NIL	3420 x 280	NIL	NIL
RWY 06/24 0.004%	NIL	NIL	1820 x 140	NIL	NIL

MMAA AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	3300	3300	3300	3300	NIL
28	3300	3300	3300	3300	
06	1700	1700	1700	1700	
24	1700	1700	1700	1700	

MMAA AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	900M ALSF LIH	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	NIL	3300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	900M ALSF LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
06	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1700 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
24	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1700 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMAA AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN / ALTN / W / G / Sobre torre
2	Emplazamiento WDI y LGT:	WDI / LGTD 4 THR 10, THR 28, THR 24, Plataforma Aviación General
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta generadora de energía eléctrica de emergencia / Tiempo de conmutación 10 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Acapulco circulo de 16 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND/3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Acapulco Español Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

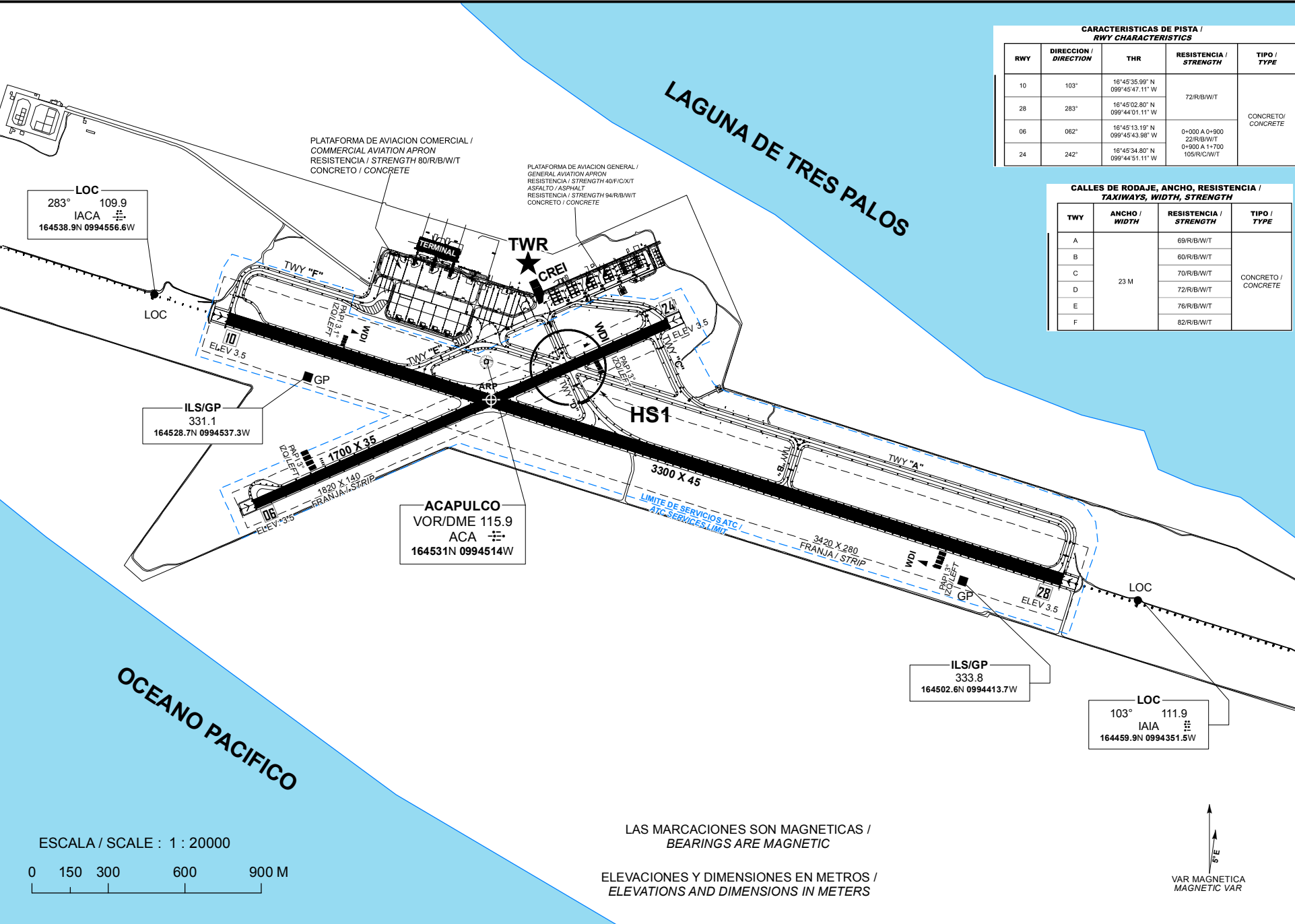
MMAA AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Acapulco	118.5 MHZ	1300/0300	NIL
TWR	Torre Acapulco	119.9 MHZ	0300/1300	NIL
APP	Aproximación Acapulco	119.9 MHZ	H24	Servicio de Radar (SSR)
FPQ	Información de Vuelo Acapulco	122.30 MHZ	1300/0300	Plan de Vuelo Grabado Tel: (744) 466 92 90
ATIS	Información Acapulco	115.9 MHZ	1300/0600	NIL
EMERG	Emergencia Acapulco	121.5 MHZ	H24	NIL

MMAA AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E / 2017	ACA	115.9 MHZ	H24	164530.50 N 0994514.27 W	3.77	NIL
ILS/DME CAT 1						NIL
LOC 10 5° E / 2017	IAIA	111.9 MHZ	H24	164459.9N 0994351.5W	4.31	
GP 10		331.1 MHZ	H24	164528.7N 0994537.3W	2.84	
ILS/DME CAT 1						NIL
LOC 28 5° E / 2017	IACA	109.9 MHZ	H24	164538.9N 0994556.6°W	3.76	
GP 28		333.8 MHZ	H24	164502.6N 0994413.7W	2.78	

TWR	118.5	FPQ	122.3
TWR/APP	119.9	VOR/DME	115.9
EMERG	121.5	IACA ILS/DME	109.9
ATIS	115.9	IAIA ILS/DME	111.9
AFTN-MMAA			



CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	103°	16°45'35.99" N 099°45'47.11" W	72/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
28	283°	16°45'02.80" N 099°44'01.11" W	0+000 A 0+900 22/R/B/W/T	
06	062°	16°45'13.19" N 099°45'43.98" W	0+900 A 1+700 105/R/C/W/T	
24	242°	16°45'34.83" N 099°44'51.11" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	69/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B		60/R/B/W/T	
C		70/R/B/W/T	
D		72/R/B/W/T	
E		76/R/B/W/T	
F		82/R/B/W/T	

ACAPULCO
VOR/DME 115.9
ACA
164531N 0994514W

ILS/GP
331.1
164528.7N 0994537.3W

ILS/GP
333.8
164502.6N 0994413.7W

LOC
103° 111.9
IAIA
164459.9N 0994351.5W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

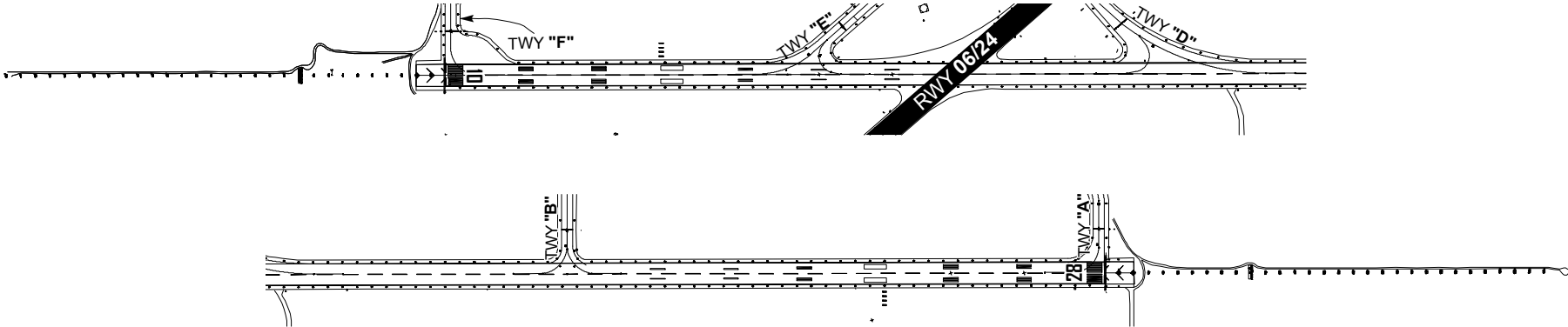
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

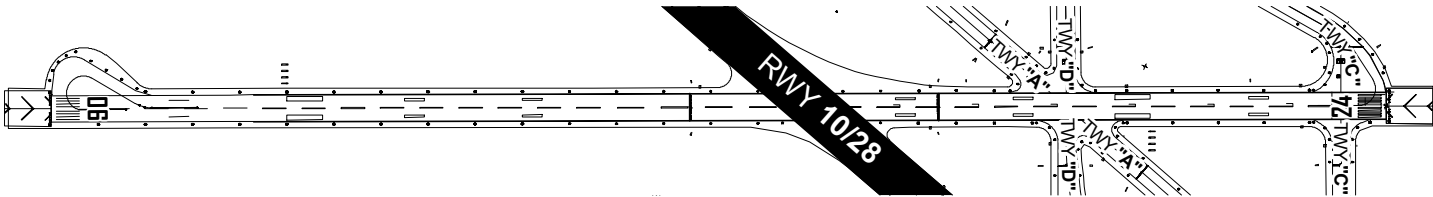
CAMBIO: ELEV AD, THR, PCN, FRANJA

TWR	118.5	FPQ	122.3
TWR/APP	119.9	VOR/DME	115.9
EMERG	121.5	IACA ILS/DME	109.9
ATIS	115.9	IAIA ILS/DME	111.9
AFTN-MMAA			

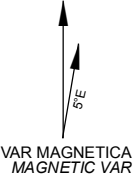
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 06/24 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 06/24 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 50 100 200 300 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

RWY 10 Y 06 TRANSITO A LA DERECHA	RWY 10 AND 06 TRANSIT TO RIGHT
PUNTOS DE VERIFICACION VOR , EN RADIAL 091° , INTERSECCION TWY “B” CON TWY “A”	VOR CHECK POINT ON R-091° ACA INTERSECTION TWY “B” WITH TWY “A”
AERONAVES CON PESO MAYOR DE 30000 KG USAR POTENCIA MINIMA EN PLATAFORMA PARA EVITAR DAÑOS A LA CONSTRUCCION	AIRCRAFT HEAVIER THAN 30000 KG USE MINIMUM POWER AROUND THE RAMP AREAS
AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO	FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT
RUTA / ROUTE	AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
UL-344 R-135°	ENTRE VOR/DME/ACA Y 70 DME DEL VOR/DME/ACA BETWEEN VOR/DME/ACA AND 70 DME FROM VOR/DME/ACA
V1 ACA/PXM	ENTRE VOR/DME/ACA Y VOR/DME/PXM / BETWEEN VOR/DME/ACA AND VOR/DME/PXM
TWY “C” ENTRE THR 24 Y EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL NO UTILIZABLE PARA AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR DE 24 METROS	TWY “C” BETWEEN RWY 24 THR AND GENERAL AVIATION APRON NOT USABLE FOR AIRCRAFT WITH WINGSPAN GREATER THAN 24 M
TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/ AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 4.5

TWR	118.5	ATIS	115.9
TWR/APP	119.9	FPQ	122.3
EMERG	121.5		

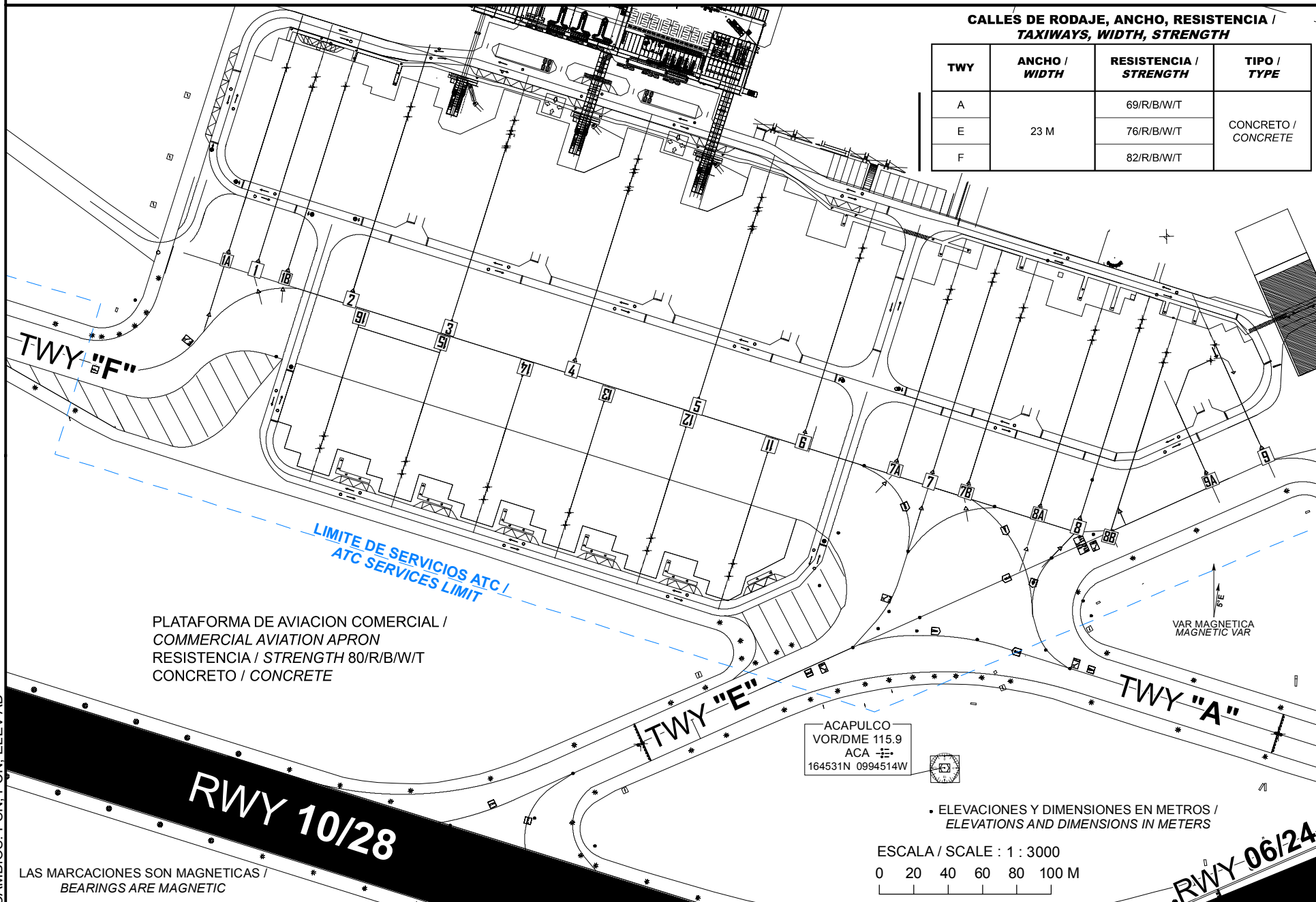
AFTN-MMAA

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

GRAL JUAN N. ALVAREZ

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	69/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
E		76/R/B/W/T	
F		82/R/B/W/T	



CAMBIOS: PSN: PCN: ELEV AD

25-ENE-2024 AMDT AIRAC 01/24

SCT-AFAC-SENEAM

2-8 MMAA PDC-1

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	16° 45' 43.07"	099° 45' 25.97"
1A	16° 45' 43.24"	099° 45' 26.53"
1B	16° 45' 42.89"	099° 45' 25.41"
2	16° 45' 42.51"	099° 45' 24.18"
3	16° 45' 42.24"	099° 45' 22.22"
4	16° 45' 41.51"	099° 45' 19.89"
5	16° 45' 40.78"	099° 45' 17.56"
6	16° 45' 39.84"	099° 45' 15.66"
7	16° 45' 39.36"	099° 45' 13.16"
7A	16° 45' 39.07"	099° 45' 14.00"
7B	16° 45' 38.72"	099° 45' 12.63"
8	16° 45' 38.48"	099° 45' 10.38"
8A	16° 45' 38.30"	099° 45' 11.28"
8B	16° 45' 37.88"	099° 45' 09.93"
9	16° 45' 38.01"	099° 45' 09.02"
9A	16° 45' 37.73"	099° 45' 09.10"
11	16° 45' 33.89"	099° 45' 18.26"
12	16° 45' 34.37"	099° 45' 19.80"
13	16° 45' 34.85"	099° 45' 21.34"
14	16° 45' 35.33"	099° 45' 22.88"
15	16° 45' 35.82"	099° 45' 24.43"
16	16° 45' 36.30"	099° 45' 25.97"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES / AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 4.5

TWR	118.5	ATIS	115.9
TWR/APP	119.9	FPQ	122.3
EMERG	121.5		

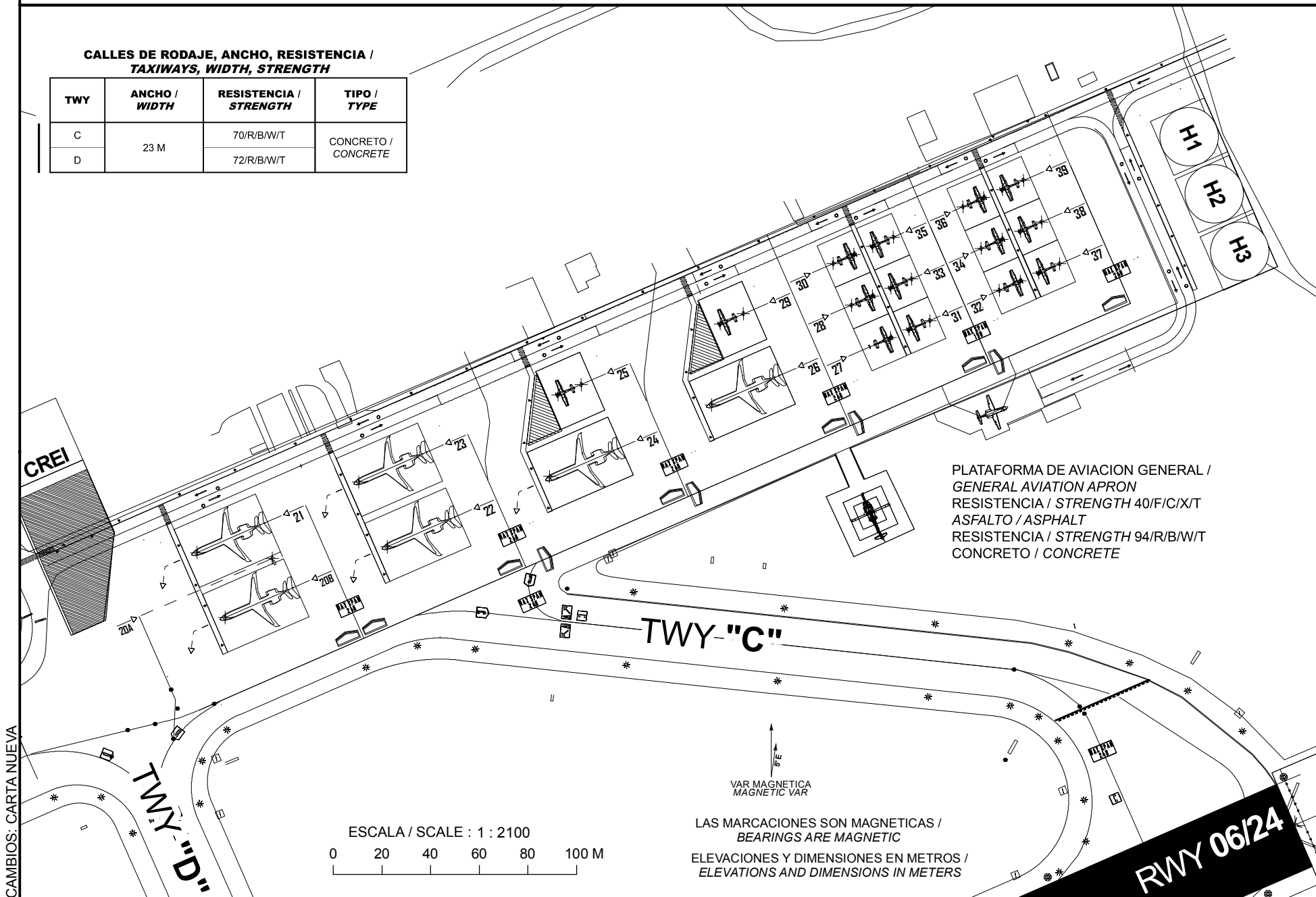
AFTN-MMAA

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

GRAL JUAN N. ALVAREZ

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
C	23 M	70/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
D		72/R/B/W/T	



CAMBIOS: CARTA NUEVA

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
20A	16° 45' 38.38"	099° 45' 04.62"
20B	16° 45' 37.59"	099° 45' 05.34"
21	16° 45' 38.43"	099° 45' 05.71"
22	16° 45' 38.48"	099° 45' 03.17"
23	16° 45' 39.32"	099° 45' 03.55"
24	16° 45' 39.38"	099° 45' 01.00"
25	16° 45' 40.43"	099° 45' 00.87"
26	16° 45' 40.27"	099° 44' 58.84"
27	16° 45' 41.14"	099° 44' 56.44"
28	16° 45' 41.67"	099° 44' 56.67"
29	16° 45' 41.33"	099° 44' 58.71"
30	16° 45' 42.21"	099° 44' 56.91"
31	16° 45' 41.24"	099° 44' 56.19"
32	16° 45' 41.85"	099° 44' 54.70"
33	16° 45' 41.78"	099° 44' 56.43"
34	16° 45' 42.39"	099° 44' 54.94"
35	16° 45' 42.32"	099° 44' 56.66"
36	16° 45' 42.93"	099° 44' 55.18"
37	16° 45' 41.95"	099° 44' 54.44"
38	16° 45' 42.49"	099° 44' 54.69"
39	16° 45' 43.03"	099° 44' 54.93"
H1	16° 45' 43.63"	099° 44' 52.57"
H2	16° 45' 42.89"	099° 44' 52.24"
H3	16° 45' 42.15"	099° 44' 51.91"

AFTN-MMAA

ACAPULCO

AFROPUERTO INTI

INTL AIRPORT

GRAL JUAN N. ALVAREZ



REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA TMA/ACA

Todas las aeronaves que operen con plan de vuelo VFR dentro de la TMA/ACA, deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritos en las respectivas Cartas Visuales, para aeronaves de ala fija y para helicópteros.

1. RESTRICCIONES

- a) Queda prohibido el vuelo con plan de vuelo VFR arriba de la(s) altitud(es) máxima(s) establecida(s) para cada sector, dentro de un radio de 20 NM con centro en el VOR/DME/ACA.
- b) No se permite el vuelo con plan de vuelo VFR, dentro de las áreas restringidas E (entre los radiales 085° y 115° del VOR/DME/ACA y W (entre los radiales 265° y 295° del VOR/DME/ACA).
- c) Todas las aeronaves civiles que operen con plan de vuelo VFR dentro de la TMA/ACA, deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3A/C y capacidad de 4096 códigos.
- d) Cuando las aeronaves deseen una altitud mayor a la especificada, deberán solicitarla a los servicios del ATC.
- e) Queda prohibido para los helicópteros de llegada o salida sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general. Por lo que, el despegue o aterrizaje se realizará utilizando la pista en uso o sobrevolando las áreas verdes adyacentes a éstas.

2. ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO (ATZ)

- a) Esta zona está reservada para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto y sólo podrá ser penetrada con autorización de la TWR/ACA.
- b) Se establece el Corredor VFR con el propósito de sobrevolar el aeropuerto o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto lo deberán hacer a una altitud no menor a 1000 FT, ni mayor a 1500 FT.

3. PROCEDIMIENTOS DE VUELO VFR

Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo a manera de llegar o salir del aeropuerto dentro del Corredor VFR que se muestra en las Cartas Visuales. Dentro de las 20 NM de la TMA/ACA, se deberá respetar las altitudes especificadas para cada sector.

3.1. LLEGADAS.

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que pretendan penetrar en la TMA/ACA y que no puedan descender a las altitudes máximas de los rutas VFR de las Cartas Visuales, notificarán su posición e intenciones a APP/ACA en la frecuencia 119.9 Mhz, cuando se encuentren fuera de 40 NM del VOR/DME/ACA.
- b) La TWR/ACA podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes al corredor VFR, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- c) Los helicópteros monomotores, que no les sea posible cruzar la laguna de Tres Palos, deberán utilizar la ruta VFR de Llegada San Pedro las Playas – Muelle Tres Palos – Aeropuerto, informando previamente de esta circunstancia a la TWR/ACA

3.2. SALIDAS

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su salida del Aeropuerto por el corredor VFR, o en caso necesario solicitarán la autorización de la TWR/ACA, para proceder por otra vía, dependiendo de las condiciones del tránsito aéreo.
- b) Al abandonar la frecuencia de TWR y de conformidad con las instrucciones de ésta, pasarán a la escucha en la frecuencia de TMA/ACA, hasta encontrarse a 40 NM del aeropuerto.
- c) Los helicópteros monomotores, que no les sea posible cruzar la laguna de Tres Palos, deberán utilizar la ruta VFR de Salida Aeropuerto – Entronque Autopista – Cementera, informando previamente de esta circunstancia a la TWR/ACA.
- d) La ruta VFR de Salida Barra Vieja – Río la Estancia – Santo Domingo, requiere una estricta coordinación y autorización previa de la TWR/ACA para cruzar el aeropuerto.

3.3. SOBREVUELOS.

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual, deberán circunnavegar el Aeropuerto, cuando menos a 20 NM de distancia, notificando su posición y altitud en la frecuencia de APP/ACA 119.9 MHz.
- b) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar el área de 20 NM, manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta Visual, deberán notificar su posición e intenciones en la frecuencia de APP/ACA 119.9 MHz, y contar con el equipo de radionavegación apropiada al área.

4. PUNTOS DE REPORTE VISUAL

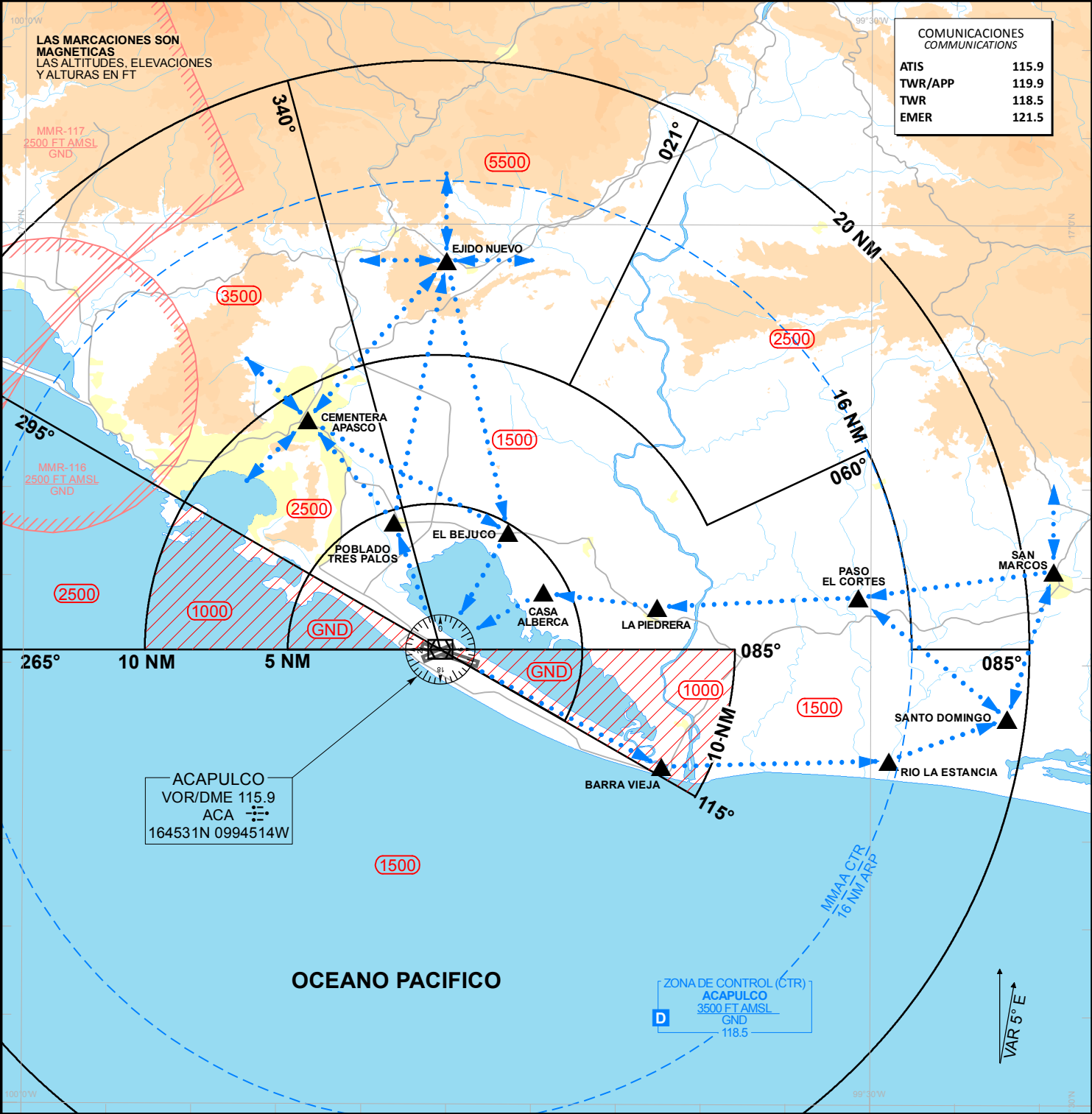
DENOMINACION	RUMBO DESDE ARP	DISTANCIA (NM)
CEMENTERA APASCO	325°	9.0
EL BEJUCO	025°	4.6
POBLADO TRES PALOS	335°	4.6
EJIDO NUEVO	356°	13.2
SANTO DOMINGO	092°	19.4
SAN MARCOS	078°	21.0
SAN PEDRO LAS PLAYAS	011°	4.2
CASA ALBERCA	061°	4.0
LA PIEDRERA	074°	7.5
BARRA VIEJA	113°	8.5
PASO EL CORTES	078°	14.3
RIO LA ESTANCIA	099°	15.7
SANTO DOMINGO	092°	19.4
MUELLE TRES PALOS	359°	3.0
EL METLAPIL	004°	5.0
ENTRONQUE AUTOPISTA	300°	3.3
LA VENTA (CASETA AUTOPISTA)	341°	10.0

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
ELEV AD 15 FT



CARTA DE APROXIMACION VISUAL - HELICOPTEROS

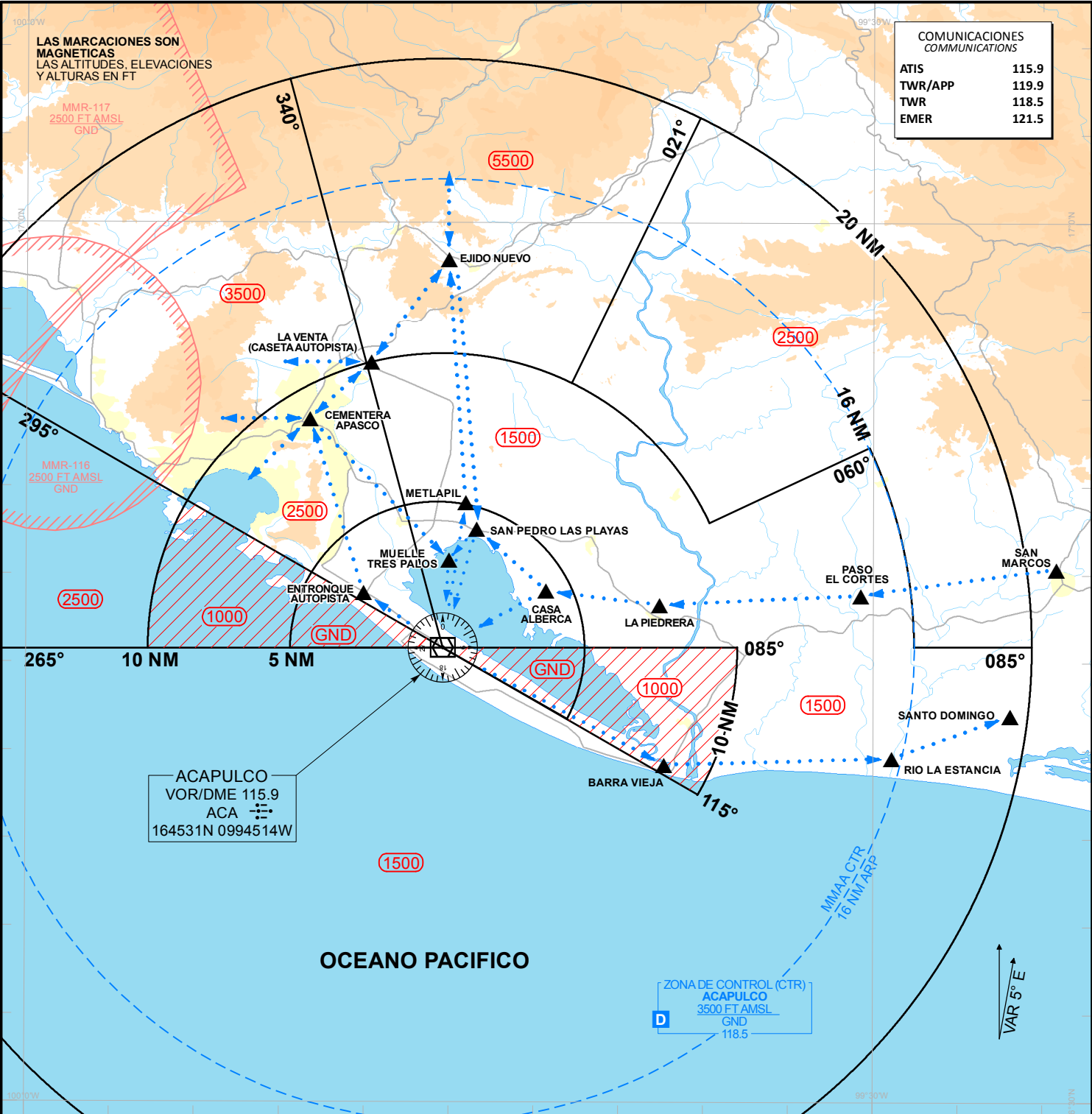
VISUAL APPROACH CHART - HELICOPTERS

ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

ELEV AD 15 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



PUNTOS DE NOTIFICACION VFR:

VFR NOTIFICATION POINTS:

PUNTO / POINT	RUMBO ARP	DISTACIAS / DISTANCES	PUNTO / POINT	RUMBO ARP	DISTACIAS / DISTANCES
▲ CEMENTERA APASCO	325°	9.0 NM	▲ CASA ALBERCA	061°	4.0 NM
▲ LA VENTA (CASETA AUTOPISTA)	341°	10.0 NM	▲ LA PIEDRERA	074°	7.5 NM
▲ EL METLAPIL	004°	5.0 NM	▲ BARRA VIEJA	113°	8.5 NM
▲ MUELLE TRES PALOS	359°	3.0 NM	▲ PASO EL CORTES	078°	14.3 NM
▲ ENTROQUE AUTOPISTA	300°	3.3 NM	▲ RIO LA ESTANCIA	099°	15.7 NM
▲ EJIDO NUEVO	356°	13.2 NM	▲ SAN MARCOS	078°	21.0 NM
▲ SAN PEDRO LAS PLAYAS	011°	4.2 NM	▲ SANTO DOMINGO	092°	19.4 NM

NOTA / REMARK

CORREDOR BARRA VIEJA BAJO ESTRUCTURA COORDINACION CON TWR
BARRA VIEJA CORRIDOR UNDER STRICT COORDINATION WITH TWR

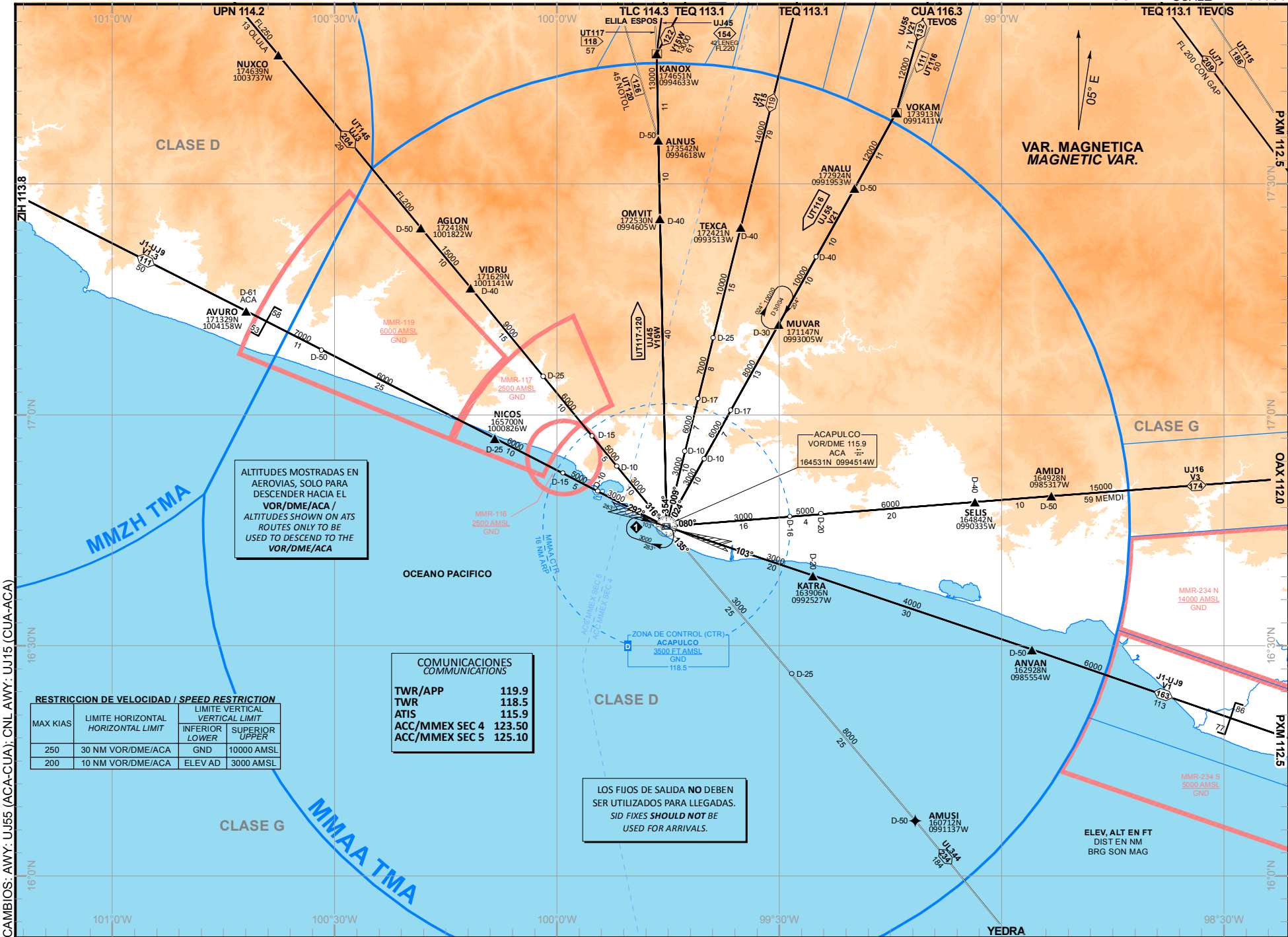
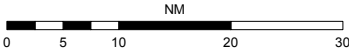
RUTAS VFR / VFR ROUTES

ALTITUD MAXIMA VFR / MAXIMUM VFR ALTITUDE

CARTA DE AREA / AREA CHART
ACAPULCO

ELEV AD 15 FT

ESCALA / SCALE 1:1250000



ALTITUDES MOSTRADAS EN
AEROVÍAS, SOLO PARA
DESCENDER HACIA EL
VOR/DME/ACA/
ALTITUDES SHOWN ON ATS
ROUTES ONLY TO BE
USED TO DESCEND TO THE
VOR/DME/ACA

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LÍMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LÍMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/ACA	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/ACA	ELEV AD	3000 AMSL

COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
ACC/MMEX SEC 4	123.50
ACC/MMEX SEC 5	125.10

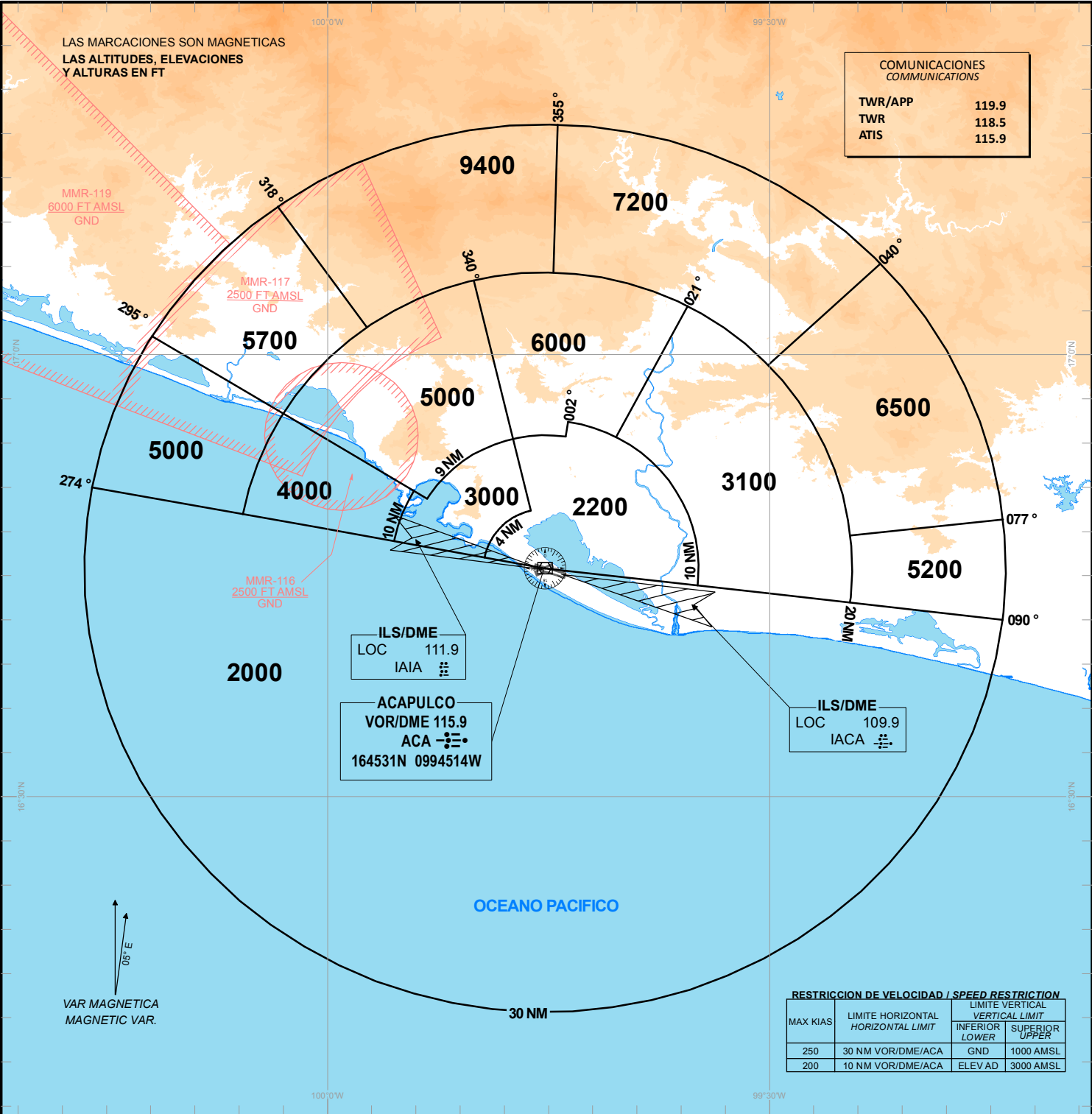
LOS FIOS DE SALIDA NO DEBEN
SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
SID FIXES SHOULD NOT BE
USED FOR ARRIVALS.

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

ACAPULCO
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
ELEV AD 15 FT



TAR /SSR/ ACA
ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE ACA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE

1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

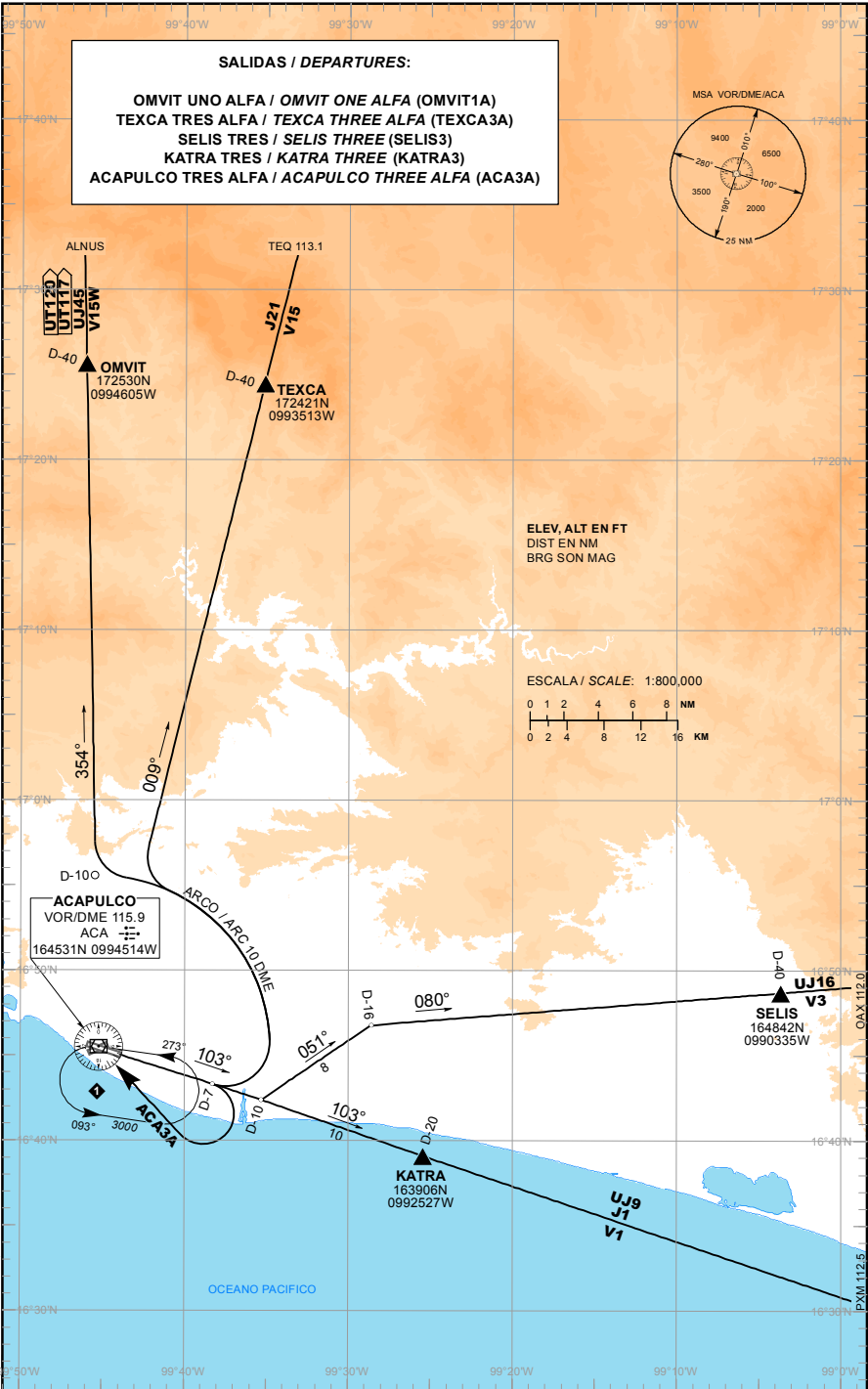
CAMBIO: ELEVAD.

ESCALA / SCALE 1:700000

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

TA: 18500 FT



SALIDAS PISTA 10:

SALIDAS: OMVIT UNO ALFA (OMVIT1A)
TEXCA TRES ALFA (TEXCA3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ACA** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OMVIT** O **TEXCA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **230 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

DEPARTURES RWY 10:

DEPARTURES: OMVIT ONE ALFA (OMVIT1A)
TEXCA THREE (TEXCA3A)
ALFA

CLIMB VIA **ACA R-103°** TO **D-7 ACA**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **ACA 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ACA** TO **OMVIT** OR **TEXCA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **230 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.78% (FT/MIN)	307	383	460	537	613	690	767

SALIDA: SELIS TRES (SELIS3)

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 051°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 080°** DEL **VOR/DME/ACA** HACIA EL FIJO **SELIS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

DEPARTURE: SELIS THREE (SELIS3)

CLIMB VIA **ACA R-103°** TO **D-10 ACA**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **051° HEADING**, TO INTERCEPT **ACA R-080°** TO **SELIS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: KATRA TRES (KATRA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** Y CONTINUE EN ASCENSO EN EL RADIAL **103°** DEL **VOR/DME/ACA** HACIA EL FIJO **KATRA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ACAPULCO TRES ALFA (ACA3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 103°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: KATRA THREE (KATRA3)

CLIMB VIA **ACA R-103°** AND CONTINUE CLIMBING ON **ACA R-103°** TO **KATRA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: ACAPULCO THREE ALFA (ACA3A)

CLIMB VIA **ACA R-103°** TO **D-7 ACA (OR 1200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-55	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	ELILA		UT-120	6600
A/TO	ESPOS		UT-117	6600
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

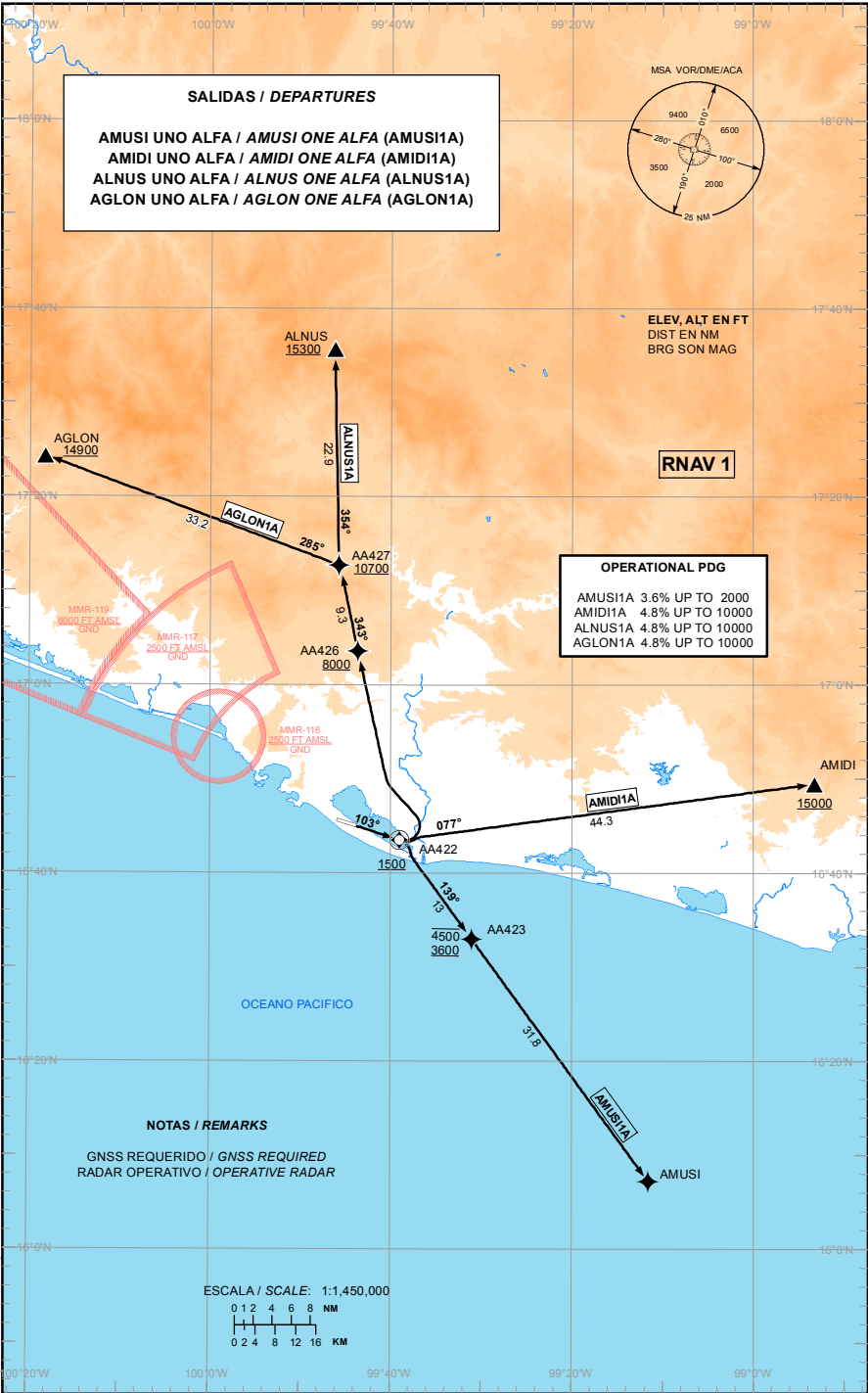
ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

RNAV RWY 10

TA: 18500 FT



CAMBIO: ELEV AD, DESIGNADOR DE CARTA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 10

RUNWAY 10 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

AMUSI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	TF	AA423	-	139 (143.8)	-5	13	R	4500; 3600	-	-	RNAV 1
004	TF	AMUSI	-	139 (143.8)	-5	31.8	-	-	-	-	RNAV 1

AMIDI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	TF	AMIDI	-	077 (082.2)	-5	44.3	L	+15000	-	-	RNAV 1

ALNUS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	DF	AA426	-	-	-5	-	L	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	AA427	-	343 (347.5)	-5	9.3	-	+10700	-	-	RNAV 1
005	TF	ALNUS	-	354 (358.8)	-5	22.9	R	+15300	-	-	RNAV 1

AGLON-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	103 (108.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA422	Y	103 (108.0)	-5	-	-	+1500	-	-	RNAV 1
003	DF	AA426	-	-	-5	-	L	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	AA427	-	343 (347.5)	-5	9.3	-	+10700	-	-	RNAV 1
005	TF	AGLON	-	285 (290.4)	-5	33.2	L	+14900	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA422	16°43'29.6"N 099°39'03.8"W	AGLON	17°24'17.9"N 100°18'22.4"W
AA423	16°32'57.4"N 099°31'04.3"W	ALNUS	17°35'42.0"N 099°46'18.4"W
AA426	17°03'35.3"N 099°43'42.1"W	AMIDI	16°49'27.6"N 098°53'16.9"W
AA427	17°12'43.4"N 099°45'49.0"W	AMUSI	16°07'12.0"N 099°11'36.7"W

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

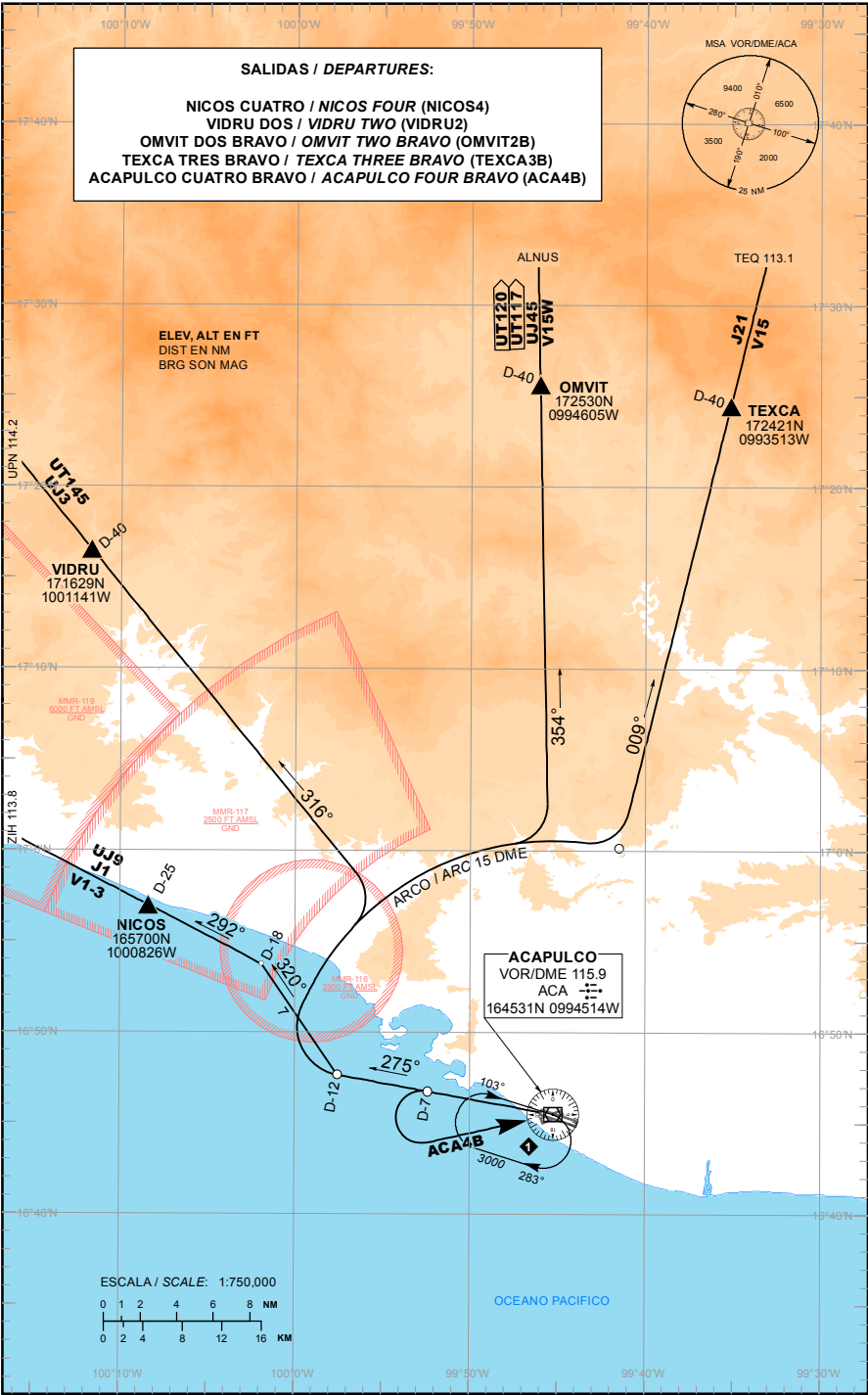
ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

RWY 28

TA: 18500 FT



SALIDAS PISTA 28:**SALIDA: NICOS CUATRO (NICOS4)**

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 320°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 292°** DEL **VOR/DME/ACA** HACIA EL FIJO **NICOS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: VIDRU DOS (VIDRU2)
OMVIT DOS BRAVO (OMVIT2B)****TEXCA TRES BRAVO (TEXCA3B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **15 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ACA** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VIDRU, OMVIT** O **TEXCA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ACAPULCO CUATRO BRAVO (ACA4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 275°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

NICOS4 4000FT
VIDRU2 13000 FT
OMVIT2B 9000 FT
TEXCA3B 9000 FT
ACA4B 3000 FT

DEPARTURES RWY 28:**DEPARTURE: NICOS FOUR (NICOS4)**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-12 ACA**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **320° HEADING**, TO INTERCEPT **ACA R-292°** TO **NICOS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES: VIDRU TWO (VIDRU2)
OMVIT TWO (OMVIT2B)****BRAVO
TEXCA THREE (TEXCA3B)
BRAVO**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-12 ACA**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **ACA 15 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ACA** TO **VIDRU, OMVIT** OR **TEXCA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: ACAPULCO (ACA4B)
FOUR BRAVO**

CLIMB VIA **ACA R-275°** TO **D-7 ACA (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING:

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.9% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-55	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	ELILA		UT-120	6600
A/TO	ESPOS		UT-117	6600
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100

MMAA-SID-4

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 28

RUNWAY 28 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

AGLON-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (287.9)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA508	-	283 (287.9)	-5	-	-	+2200	-	-	RNAV 1
003	TF	AA509	-	340 (345.0)	-5	10	R	6000; 5500	-	-	RNAV 1
004	TF	AA510	-	316 (320.6)	-5	14.5	L	+8800	-	-	RNAV 1
005	TF	AGLON	-	316 (320.6)	-5	20.1	-	-	-	-	RNAV 1

ALNUS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (287.9)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	CF	AA508	-	283 (287.9)	-5	-	-	+2200	-	-	RNAV 1
003	TF	AA509	-	340 (345.0)	-5	10	R	6000; 5500	-	-	RNAV 1
004	TF	AA427	-	026 (031.2)	-5	17.8	R	+10400	-	-	RNAV 1
005	TF	ALNUS	-	354 (358.8)	-5	22.9	-	+15000	-	-	RNAV 1

AMIDI-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (287.9)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	DF	AA512	-	-	-5	-	L	+2100	-	-	RNAV 1
003	TF	AA516	-	133 (138.2)	-5	8.2	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	AA517	-	061 (065.5)	-5	10.5	-	+5900	-	-	RNAV 1
005	TF	AMIDI	--	061 (065.6)	-5	32.4	-	+12400	-	-	RNAV 1

AMUSI-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	283 (288.0)	-5	-	-	+500	-	-	RNAV 1
002	DF	AA512	-	-	-5	-	L	+2100	-	-	RNAV 1
003	TF	AA516	-	133 (138.2)	-5	8.2	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	AA513	-	134 (138.6)	-5	12.6	-	+6400	-	-	RNAV 1
005	TF	AMUSI	-	134 (138.5)	-5	19.9	-	-	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

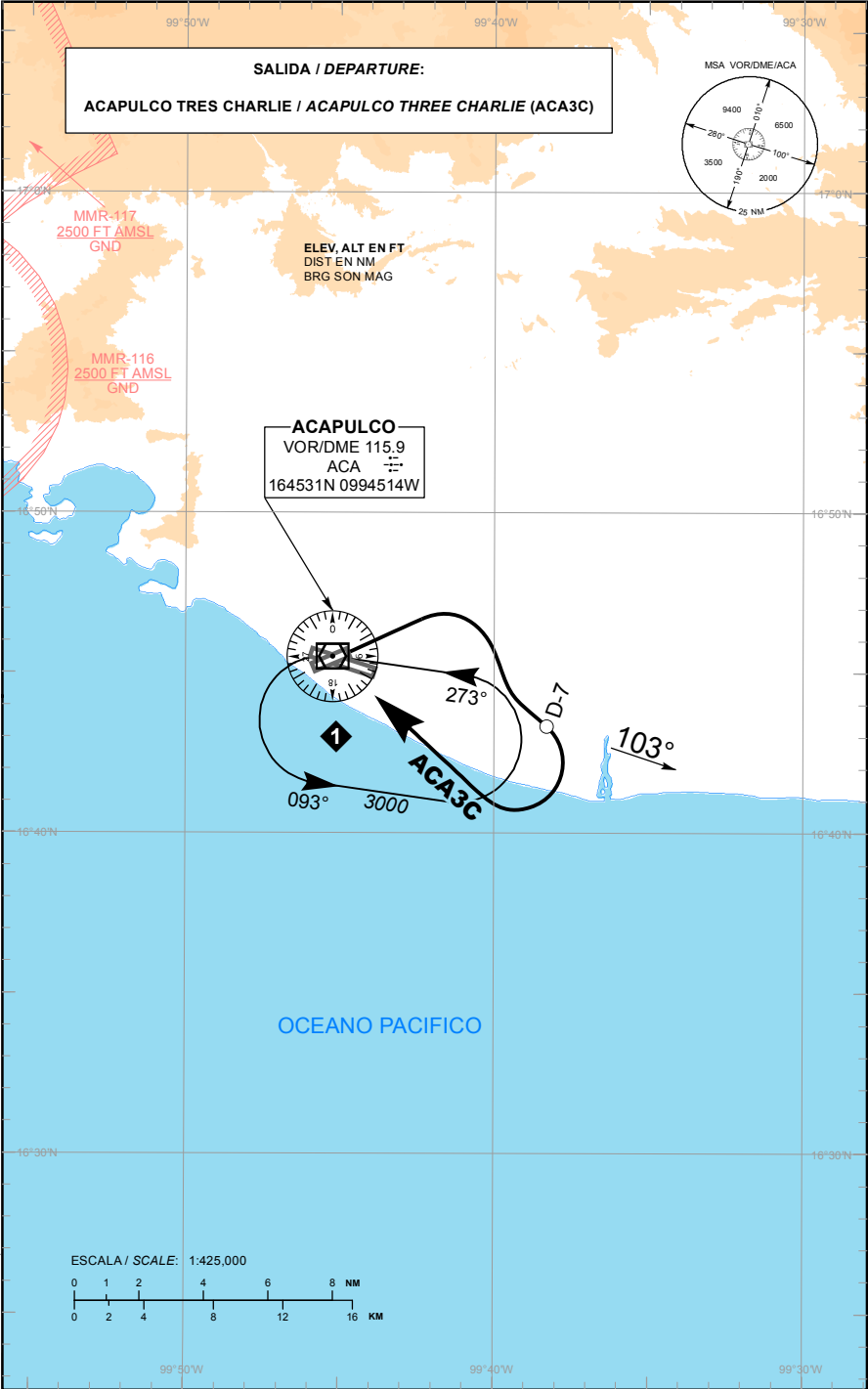
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA427	17°12'43.4"N 099°45'49.0"W	AA516	16°31'40.7"N 099°33'59.1"W
AA508	16°47'46.2"N 099°52'43.5"W	AA517	16°36'02.7"N 099°24'01.7"W
AA509	16°57'28.5"N 099°55'25.6"W	AGLON	17°24'17.9"N 100°18'22.4"W
AA510	17°08'44.5"N 100°05'02.8"W	ALNUS	17°35'42.0"N 099°46'18.4"W
AA512	16°37'48.3"N 099°39'39.9"W	AMIDI	16°49'27.6"N 098°53'16.9"W
AA513	16°22'12.1"N 099°25'20.2"W	AMUSI	16°07'12.0"N 099°11'36.7"W

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

TA: 18500 FT



CAMBIOS: ELEV AD, DESIGNADOR DE CARTA.

SALIDA PISTA 06:

SALIDA: ACAPULCO TRES CHARLIE (ACA3C)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **500 FT**, VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 103°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE RWY 06:

DEPARTURE: ACAPULCO (ACA3C)
THREE CHARLIE

CLIMB ON **RUNWAY HEADING** UNTIL **500 FT**, TURN **RIGHT** AND INTERCEPT THE **ACA R-103°** OUTBOUND TO **D-7 ACA** TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-55	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	ELILA		UT-120	6600
A/TO	ESPOS		UT-117	6600
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100

ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

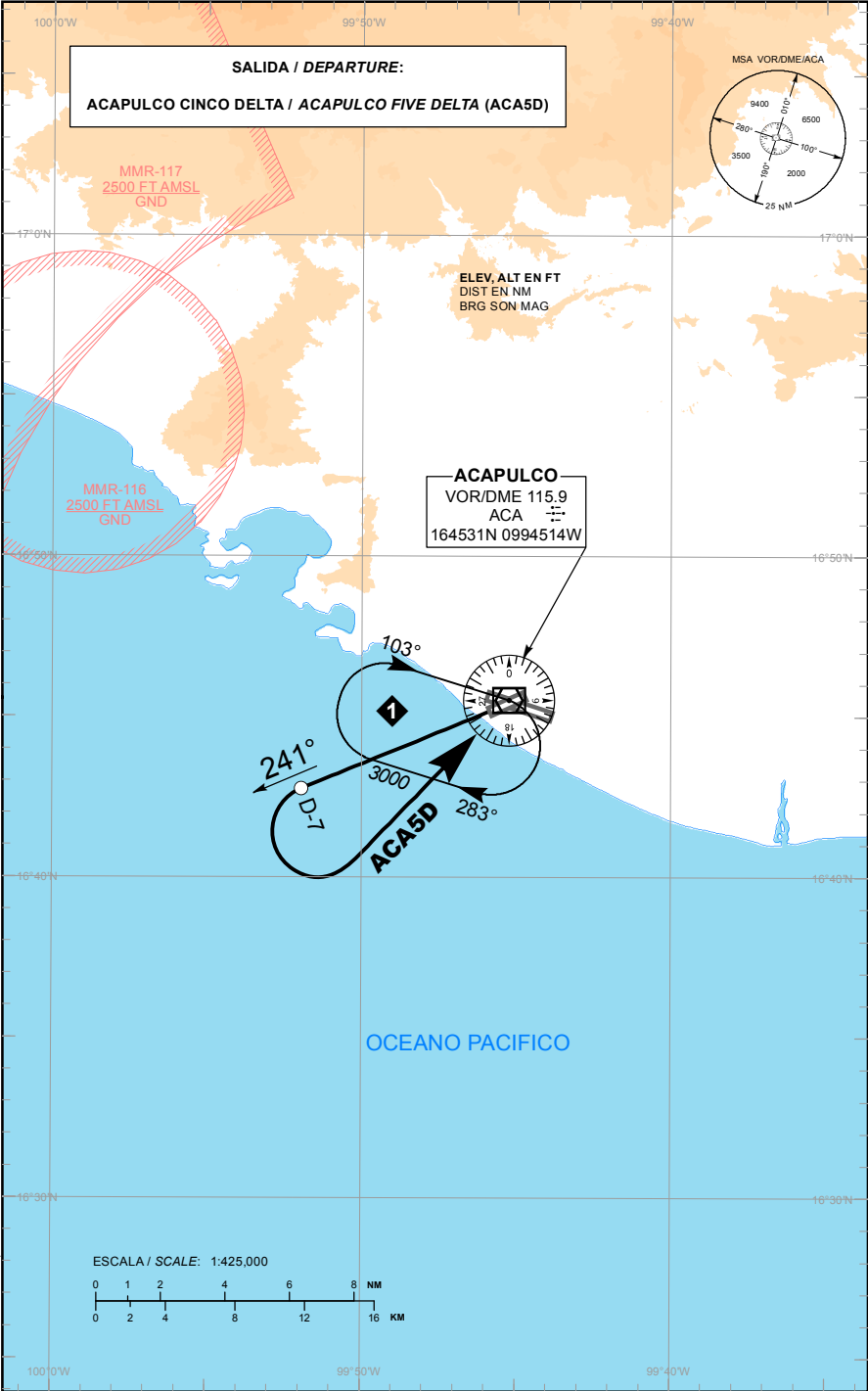
AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

RWY 24

TA: 18500 FT



CAMBIO: ELEV AD, DESIGNADOR DE CARTA.

SALIDA PISTA 24:

SALIDA: ACAPULCO CINCO DELTA (ACA5D)

ASCIENDA POR **RADIAL 241°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ACA** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **340 FT/NM** HASTA ALCANZAR **3000 FT**

DEPARTURE RWY 24:

DEPARTURE: ACAPULCO FIVE (ACA5D) DELTA

CLIMB VIA **ACA R-241°** TO **D-7 ACA (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ACA** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **340 FT/NM** UNTIL CROSSING **3000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.59 % (FT/MIN)	453	567	680	793	907	1020	1133

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ACA:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ACA:

A/TO	TEQ	V-15	J-21	5300
A/TO	VOKAM	V-21	UJ-55	5600
A/TO	OAX	V-3	UJ-16	2000
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	YEDRA		UL-344	2000
A/TO	ZIH	V-1-3	J-1, UJ-9	2000
A/TO	UPN		UJ-3, UT-145	5200
A/TO	ELILA		UT-120	6600
A/TO	ESPOS		UT-117	6600
A/TO	TLC		UJ-45	6600
A/TO	TEQ	V-15W		5100

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT

VAR 5° E

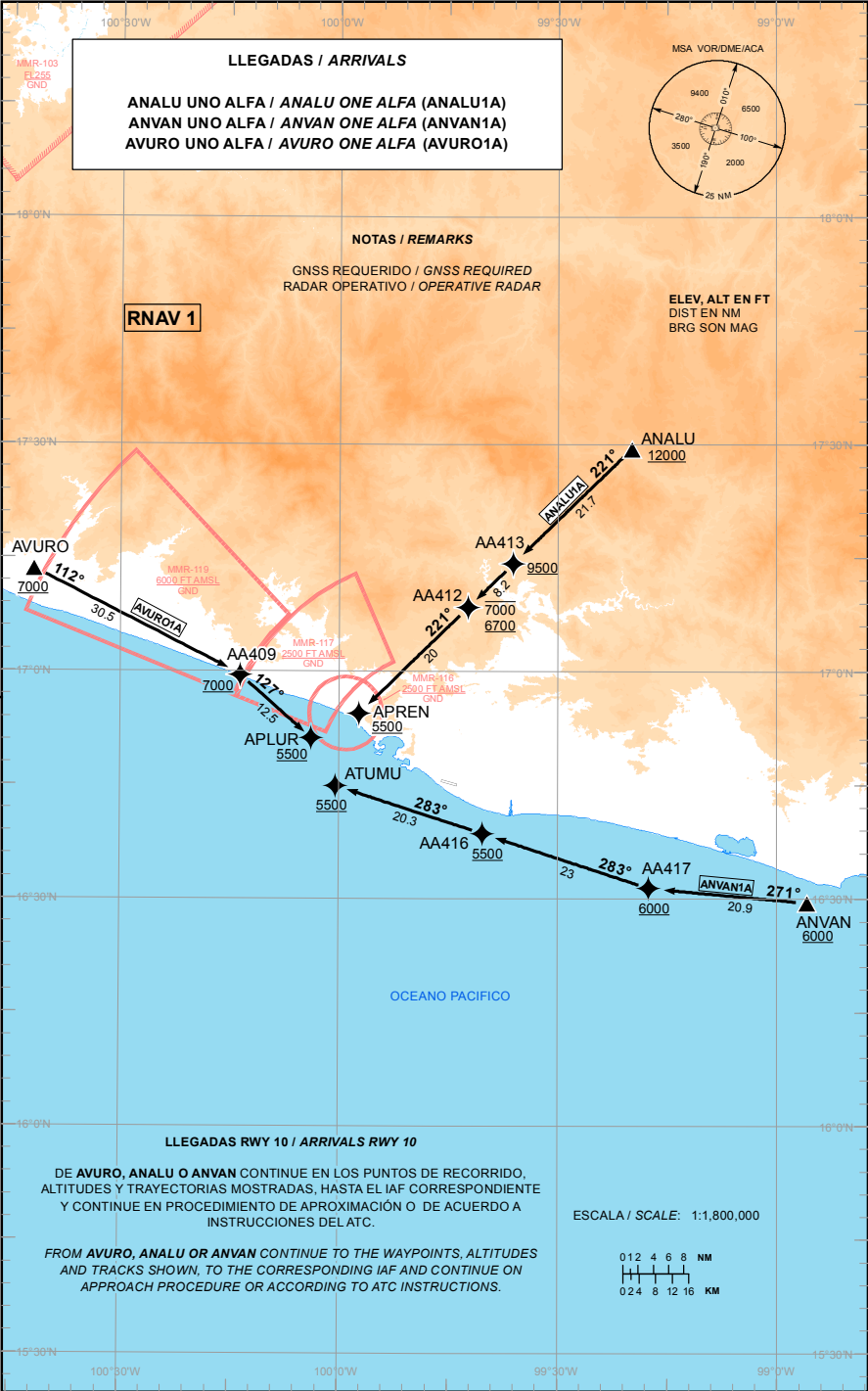


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 10

RUNWAY 10 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ANALU-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANALU	-	-	-5	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA413	-	221 (225.9)	-5	21.7	-	+9500	-	-	RNAV 1
003	TF	AA412	-	221 (225.8)	-5	8.2	-	7000; 6700	-	-	RNAV 1
004	TF	APREN	-	221 (225.8)	-5	20	-	+5500	-	-	RNAV 1

ANVAN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANVAN	-	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA417	-	271 (275.5)	-5	20.9	-	+6000	-	-	RNAV 1
003	TF	AA416	-	283 (288.1)	-5	23	-	+5500	-	-	RNAV 1
004	TF	ATUMU	-	283 (288.1)	-5	20.3	-	+5500	-	-	RNAV 1

AVURO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVURO	-	-	-5	-	-	+7000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA409	-	112 (117.0)	-5	30.5	-	+7000	-	-	RNAV 1
003	TF	APLUR	-	127 (131.5)	-5	12.5	R	+5500	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA409	16°59'31.8"N 100°13'33.7"W	ANVAN	16°29'27.9"N 098°55'53.7"W
AA412	17°08'28.4"N 099°42'18.4"W	APLUR	16°51'13.9"N 100°03'49.8"W
AA413	17°14'14.9"N 099°36'07.8"W	APREN	16°54'27.7"N 099°57'15.5"W
AA416	16°38'36.5"N 099°40'19.2"W	ATUMU	16°44'54.7"N 100°00'28.8"W
AA417	16°31'26.6"N 099°17'33.2"W	AVURO	17°13'29.3"N 100°41'57.8"W
ANALU	17°29'23.5"N 099°19'52.8"W		

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT

VAR 5° E

TA: 18500 FT

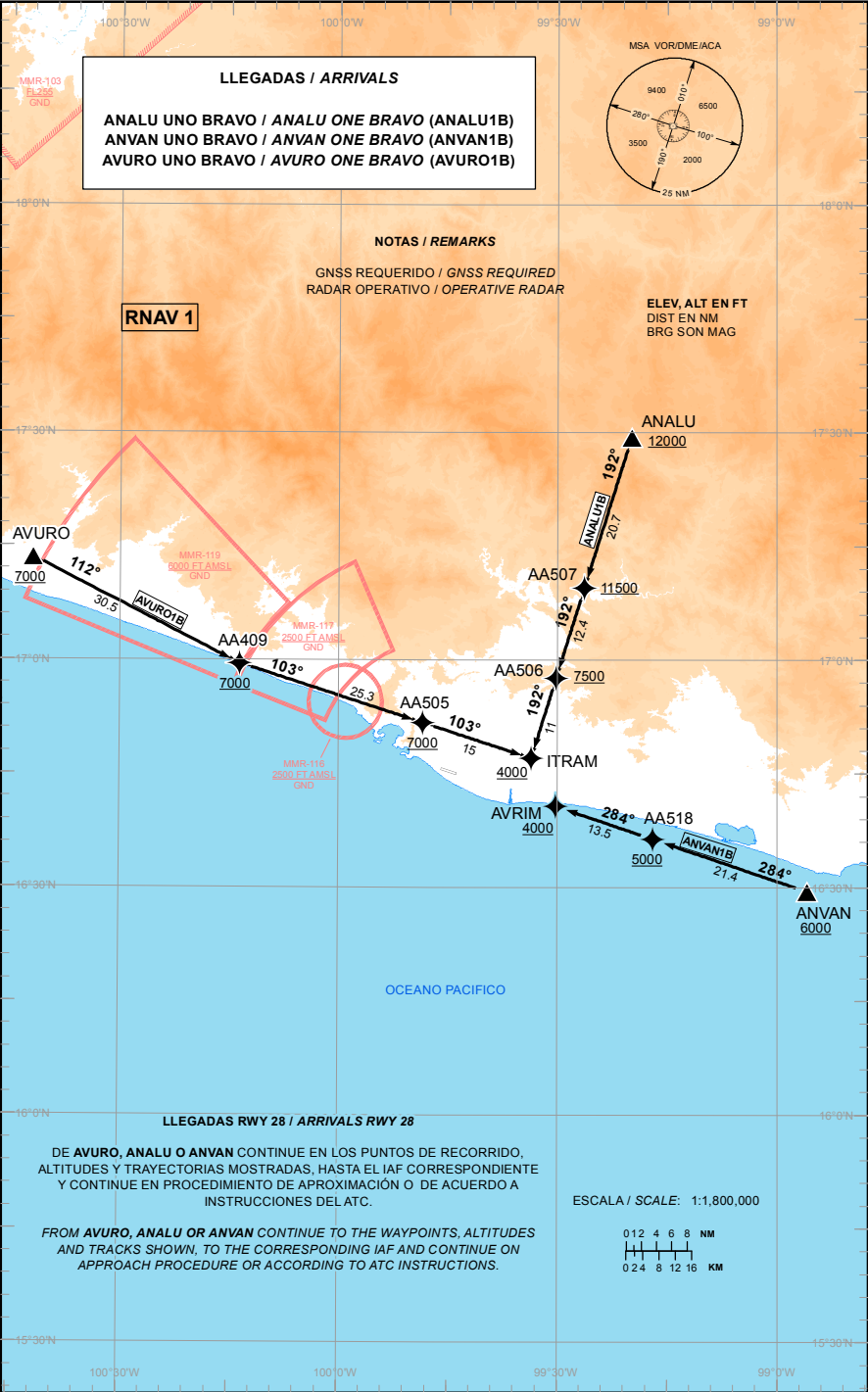


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 28

RUNWAY 28 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ANALU-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANALU	-	-	-5	-	-	+12000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA507	-	192 (197.3)	-5	20.7	-	+11500	-	-	RNAV 1
003	TF	AA506	-	192 (197.3)	-5	12.4	-	+7500	-	-	RNAV 1
004	TF	ITRAM	-	192 (197.3)	-5	11	-	+4000	-	-	RNAV 1

ANVAN-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANVAN	-	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA518	-	284 (288.9)	-5	21.4	-	+5000	-	-	RNAV 1
003	TF	AVRIM	-	284 (288.7)	-5	13.5	-	+4000	-	-	RNAV 1

AVURO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVURO	-	-	-5	-	-	+7000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA409	-	112 (117.0)	-5	30.5	-	+7000	-	-	RNAV 1
003	TF	AA505	-	103 (107.9)	-5	25.3	-	+7000	-	-	RNAV 1
004	TF	ITRAM	-	103 (107.9)	-5	15	-	+4000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

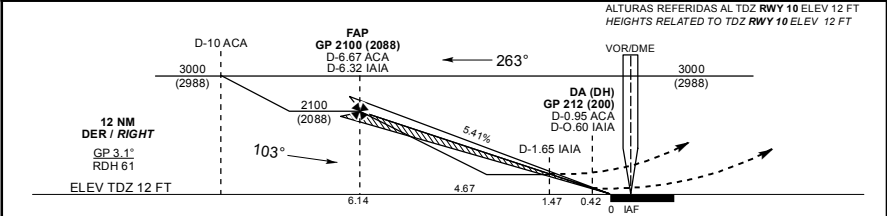
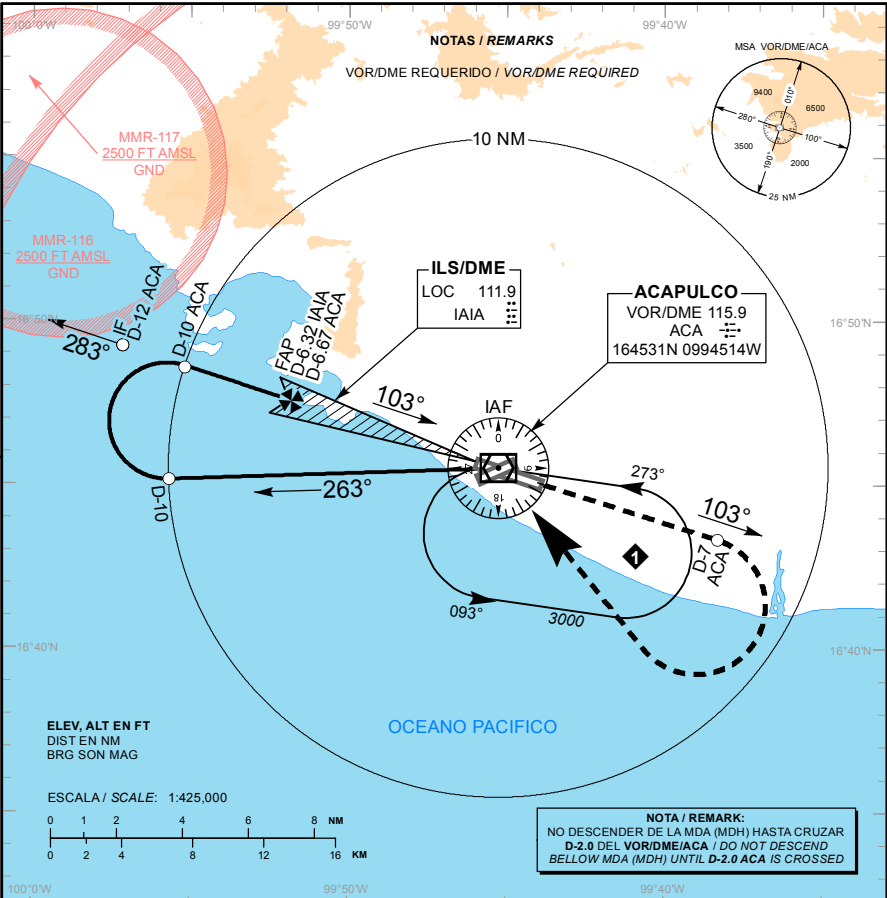
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA409	16°59'31.8"N 100°13'33.7"W	ANALU	17°29'23.5"N 099°19'52.8"W
AA505	16°51'43.1"N 099°48'28.1"W	ANVAN	16°29'27.9"N 098°55'53.7"W
AA506	16°57'36.3"N 099°30'11.4"W	AVRIM	16°40'43.7"N 099°30'15.4"W
AA507	17°09'31.1"N 099°26'20.0"W	AVURO	17°13'29.3"N 100°41'57.8"W
AA518	16°36'23.0"N 099°16'57.5"W	ITRAM	16°47'03.5"N 099°33'35.8"W

TA: 18500 FT

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
ILS Z OR LOC Z RWY 10



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 103° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-103° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
6.14 NM	FT / MIN	439	548	658	768	878	987	1097	
5.41% (3.1°)	MIN : SEC	4:36	3:41	3:04	2:38	2:18	2:03	1:51	
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IAIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IAIA									
NM		6.32	5	4	3				
FT		2100 (2088)	1666 (1654)	1337 (1325)	1008 (996)				

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH)	580 (568) - 1 (1600 M)	580 (568) - 1 1/2 (2400 M)	580 (568) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO / CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	640 (625) - 1 (1600 M)	640 (625) - 1 3/4 (2800 M)	640 (625) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

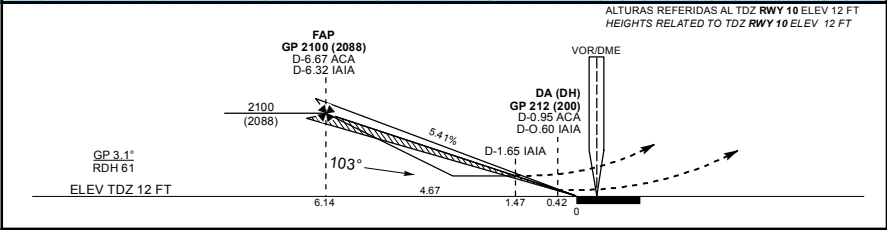
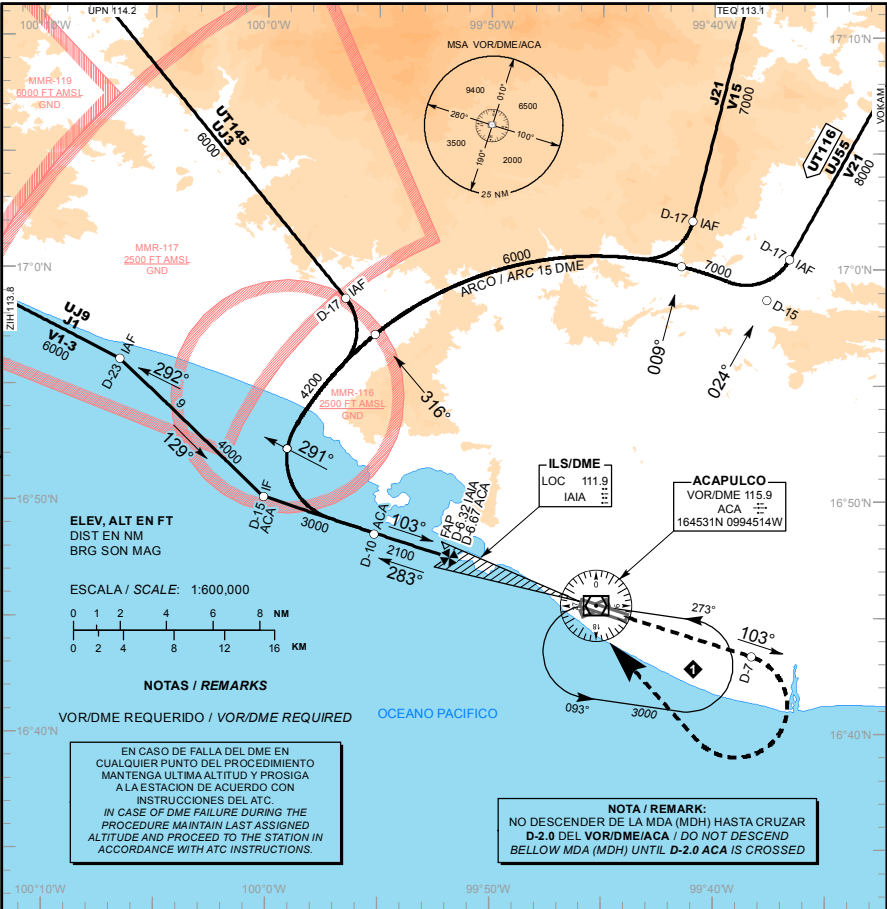
ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

TA: 18500 FT

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ILS Y OR LOC Y RWY 10



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			
ASCIENDA EN RADIAL 103° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VORDME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.			
CLIMB VIA ACA VOR R-103° TO D-7, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VORDME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.			
CAT	A	B	C
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)		
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (568) - 1 (1600 M)	580 (568) - 1 1/2 (2400 M)	580 (568) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO / CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 640 (625) - 1 (1600 M)	640 (625) - 1 3/4 (2800 M)	640 (625) - 2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT			
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100
6.14 NM	FT / MIN	439	548
5.41% (3.1°)	MIN : SEC	4:36	3:41

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IAIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IAIA			
NM	6.32	5	4
FT	2100 (2088)	1666 (1654)	1337 (1325)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

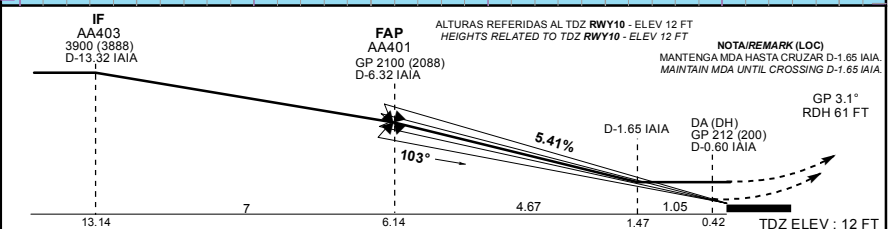
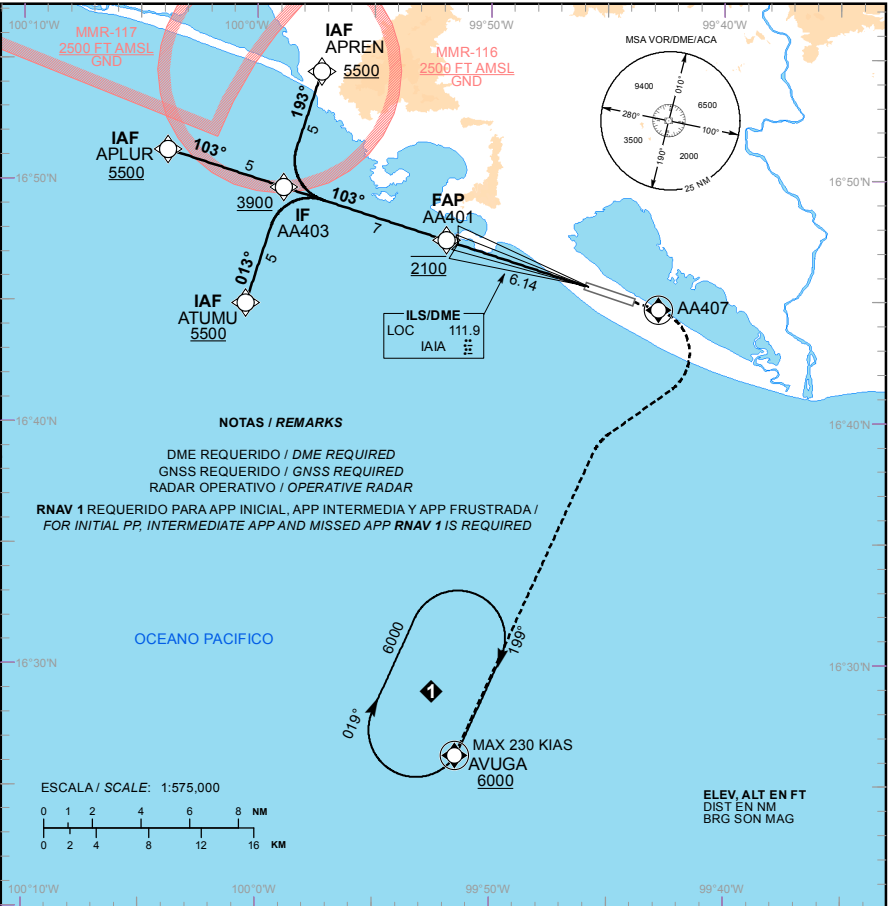
AD ELEV : 15 FT

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

VAR 5° E

ILS X OR LOC X RWY 10



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA AA407 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 6000 FT EN AVUGA Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO AA407 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON AVUGA AT 6000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT		FAP - THR						
FT / MIN	MIN : SEC	80	100	120	140	160	180	200
		439	548	658	768	878	987	1097
5.41% (3.1°)		4:36	3:41	3:04	2:38	2:18	2:03	1:51

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	6.32	5	4	3
FT	2100 (2088)	1666 (1654)	1337 (1325)	1008 (996)

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 212 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (568) - 1 3/4 (2800 M)			
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 640 (625) - 1 (1600 M)	640 (625) - 1 3/4 (2800 M)		640 (625) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 10
 RUNWAY 10 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF APLUR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APLUR	-	-	- 5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	103 (107.9)	- 5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA401	-	103 (107.9)	- 5	7	-	@2100	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-3.1 (61)	ILS
005	CF	AA407	Y	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	- 5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF ATUMU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ATUMU	-	-	5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	013 (018.0)	- 5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA401	-	103 (107.9)	- 5	7	R	@2100	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-3.1 (61)	ILS
005	CF	AA407	Y	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	- 5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF APREN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APREN	-	-	- 5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	193 (198.0)	- 5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA401	-	103 (107.9)	- 5	7	L	@2100	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-3.1 (61)	ILS
005	CF	AA407	Y	103 (107.9)	- 5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	- 5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/Holding	AVUGA	199 (204.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	19500	230	- 5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA401	16°47'31.2"N 099°51'55.6"W	APREN	16°54'27.7"N 099°57'15.5"W
AA403	16°49'41.2"N 099°58'52.2"W	ATUMU	16°44'54.7"N 100°00'28.8"W
AA407	16°44'40.1"N 099°42'48.7"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
APLUR	16°51'13.9"N 100°03'49.8"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ACAPULCO

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. JUAN N. ALVAREZ

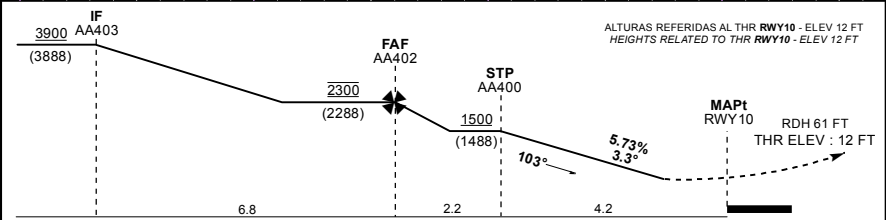
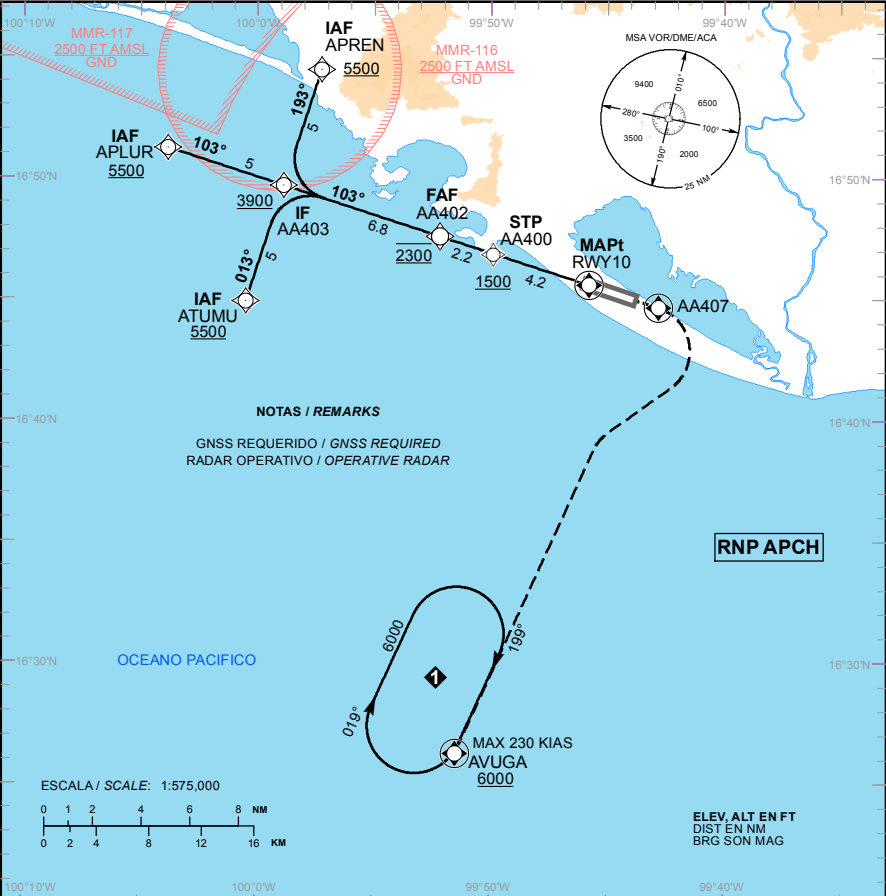
RNP RWY 10

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT

VAR 5° E



C		D	
OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (608) - 1 (1600 M)		620 (608) - 2 (3200 M)	
OCA (OCH) / MDA (MDH) 640 (625) - 1 (1600 M)		640 (625) - 2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10
RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF APLUR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APLUR	-	-	-5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	103 (107.9)	-5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA402	-	103 (107.9)	-5	6.8	-	@2300	-	-	RNAV 1
004	TF	AA400	-	103 (107.9)	-5	2.2	-	+1500	-	-3.3 (61)	RNP APCH
005	TF	RWY10	Y	103 (107.9)	-5	4.2	-	-	-	-3.3 (61)	RNP APCH
006	CF	AA407	Y	103 (107.9)	-5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF ATUMU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ATUMU	-	-	-5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	013 (018.0)	-5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA402	-	103 (107.9)	-5	6.8	R	@2300	-	-	RNAV 1
004	TF	AA400	-	103 (107.9)	-5	2.2	-	+1500	-	-3.3 (61)	RNP APCH
005	TF	RWY10	Y	103 (107.9)	-5	4.2	-	-	-	-3.3 (61)	RNP APCH
006	CF	AA407	Y	103 (107.9)	-5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF APREN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	APREN	-	-	-5	-	-	+5500	-	-	RNAV 1
002	TF	AA403	-	193 (198.0)	-5	5	-	+3900	-	-	RNAV 1
003	TF	AA402	-	103 (107.9)	-5	6.8	L	@2300	-	-	RNAV 1
004	TF	AA400	-	103 (107.9)	-5	2.2	-	+1500	-	-3.3 (61)	RNP APCH
005	TF	RWY10	Y	103 (107.9)	-5	4.2	-	-	-	-3.3 (61)	RNP APCH
006	CF	AA407	Y	103 (107.9)	-5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AVUGA	199 (204.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	19500	230	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA400	16°46'54.0"N 099°49'56.7"W	APREN	16°54'27.7"N 099°57'15.5"W
AA402	16°47'35.8"N 099°52'10.2"W	ATUMU	16°44'54.7"N 100°00'28.8"W
AA403	16°49'41.2"N 099°58'52.2"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
AA407	16°44'40.1"N 099°42'48.7"W	RWY10	16°45'36.0"N 099°45'47.1"W
APLUR	16°51'13.9"N 100°03'49.8"W		

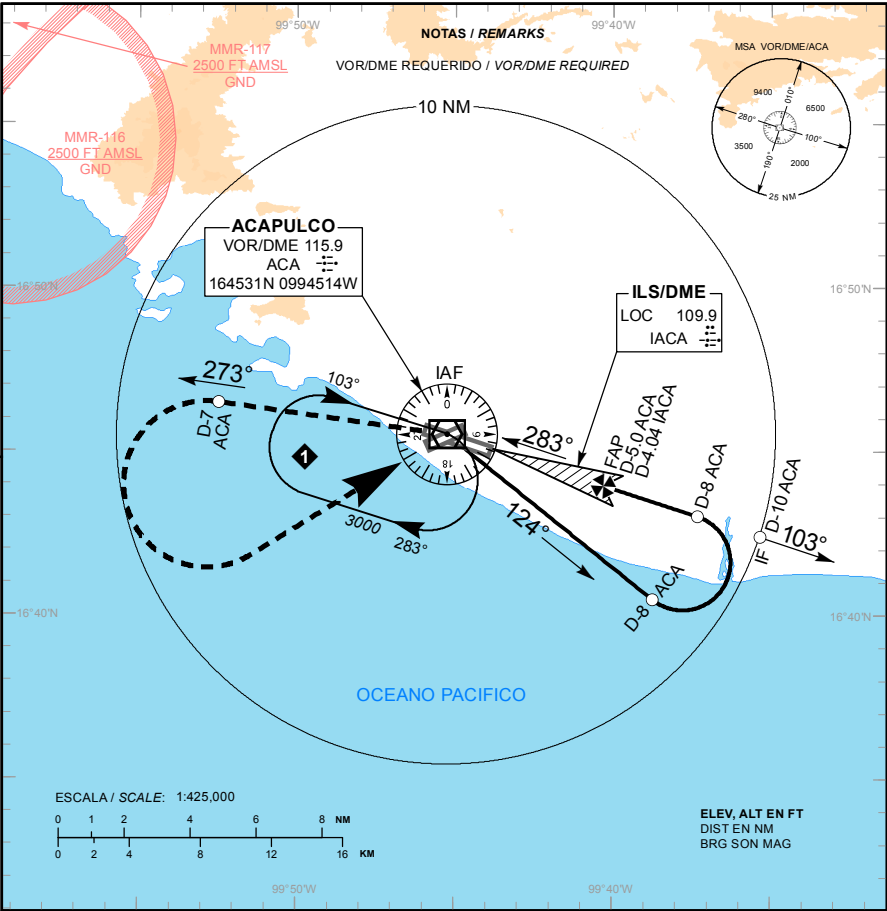
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

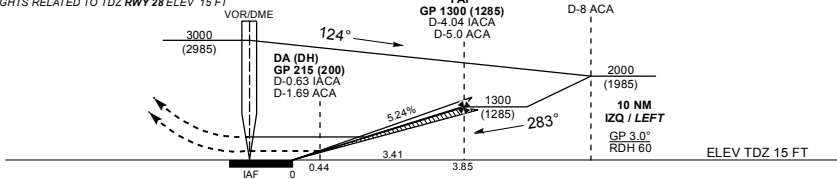
ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
ILS Z OR LOC Z RWY 28



ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY 28 ELEV 15 FT
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY 28 ELEV 15 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTIA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.85 NM	FT / MIN	425	532	638	744	851	957	1063
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA

NM	4.04	3	2	1
FT	1300 (1285)	970 (955)	650 (635)	332 (317)

CAMBIO: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 215 (200) - 3/4 (1200 M)			
SIN ALS/ALS OUT	DA (DH) 215 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (485) - 3/4 (1200 M)	500 (485) - 1 (1600 M)	500 (485) - 1 1/4 (2000 M)	
LOC SIN ALS/ALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (485) - 1 (1600 M)	500 (485) - 1 1/4 (2000 M)	500 (485) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCUlando CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (565) - 1 (1600 M)	580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)	

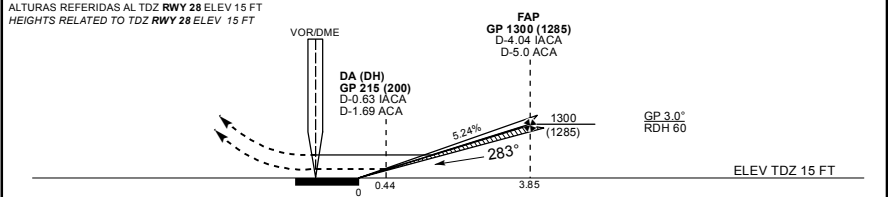
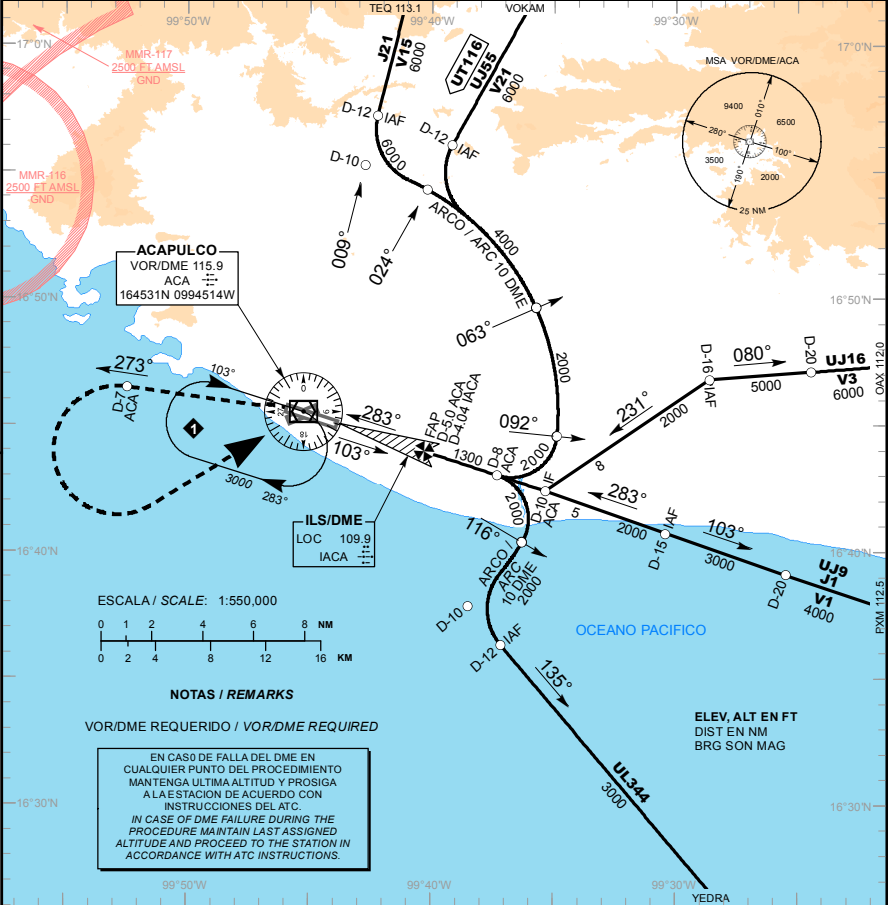
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
ILS Y OR LOC Y RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH			
ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTIA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.			
CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.			
CAT	A	B	C
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 215 (200) - 3/4 (1200 M)		
SIN ALS/ALS OUT	DA (DH) 215 (200) - 1 (1600 M)		
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (485) - 3/4 (1200 M)	500 (485) - 1 (1600 M)	500 (485) - 1 1/4 (2000 M)
LOC SIN ALS/ALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (485) - 1 (1600 M)	500 (485) - 1 1/4 (2000 M)	500 (485) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCULING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (565) - 1 (1600 M)	580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	200
3.85 NM	FT / MIN	425	532	638	744	851	1063
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA			
NM	4.04	3	2
FT	1300 (1285)	970 (955)	650 (635)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ACAPULCO

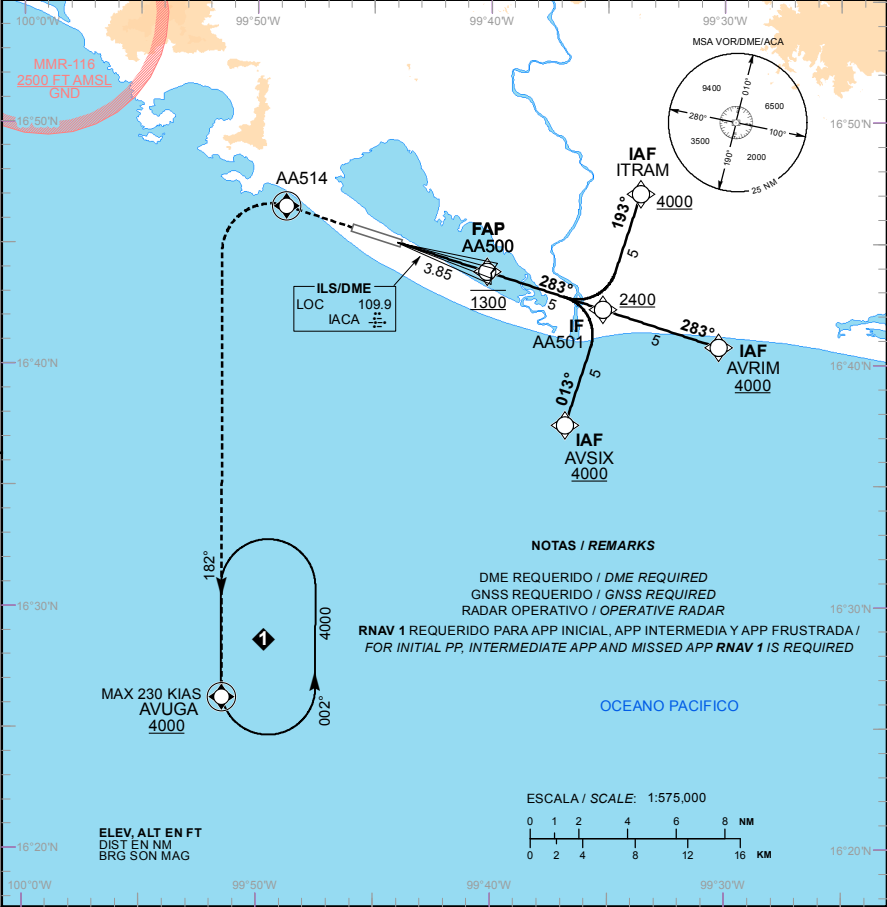
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ILS X OR LOC X RWY 28



NOTAS / REMARKS

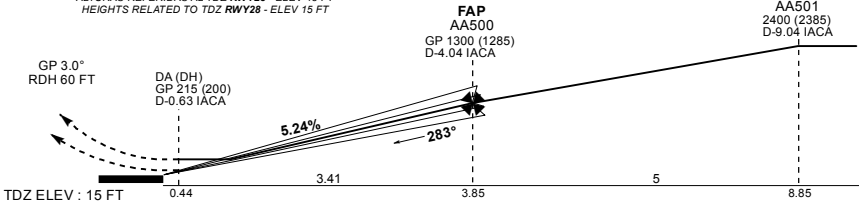
DME REQUERIDO / DME REQUIRED
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED
RADAR OPERATIVO / OPERATIVE RADAR
RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA /
FOR INITIAL PP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP RNAV 1 IS REQUIRED

OCEANO PACIFICO

ESCALA / SCALE: 1:575,000



ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY28 - ELEV 15 FT
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY28 - ELEV 15 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA AA514 Y PROSIGA EN
APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN AVUGA
Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO AA514 AND PROCEED ON THE
MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON AVUGA
AT 4000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.85 NM	FT / MIN	425	532	638	744	851	957	1063
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4.04	3	2	1
FT	1300 (1285)	970 (955)	650 (635)	332 (317)

CAMBIO: SIMBOLOGIA

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 215 (200) - 3/4 (1200 M)			
SIN ALS/ALS OUT	DA (DH) 215 (200) - 1 (1600 M)			
LOC/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (485) - 3/4 (1200 M)	500 (485) - 1 (1600 M)		500 (485) - 1 1/4 (2000 M)
LOC/ALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (485) - 1 (1600 M)	500 (485) - 1 1/4 (2000 M)		500 (485) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (565) - 1 (1600 M)	580 (565) - 1 1/2 (2400 M)		580 (565) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 28
 RUNWAY 28 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ITRAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ITRAM	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA501	-	193 (198.0)	-5	5	-	+2400	-	-	RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	R	@1300	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1

IAF AVRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVRIM	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA501	-	283 (288.1)	-5	5	-	+2400	-	-	RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	-	@1300	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1

IAF AVSIX

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVSIX	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	AA501	-	013 (018.0)	-5	5	-	+2400	-	-	RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	L	@1300	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	AVUGA	182 (187.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	19500	230	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

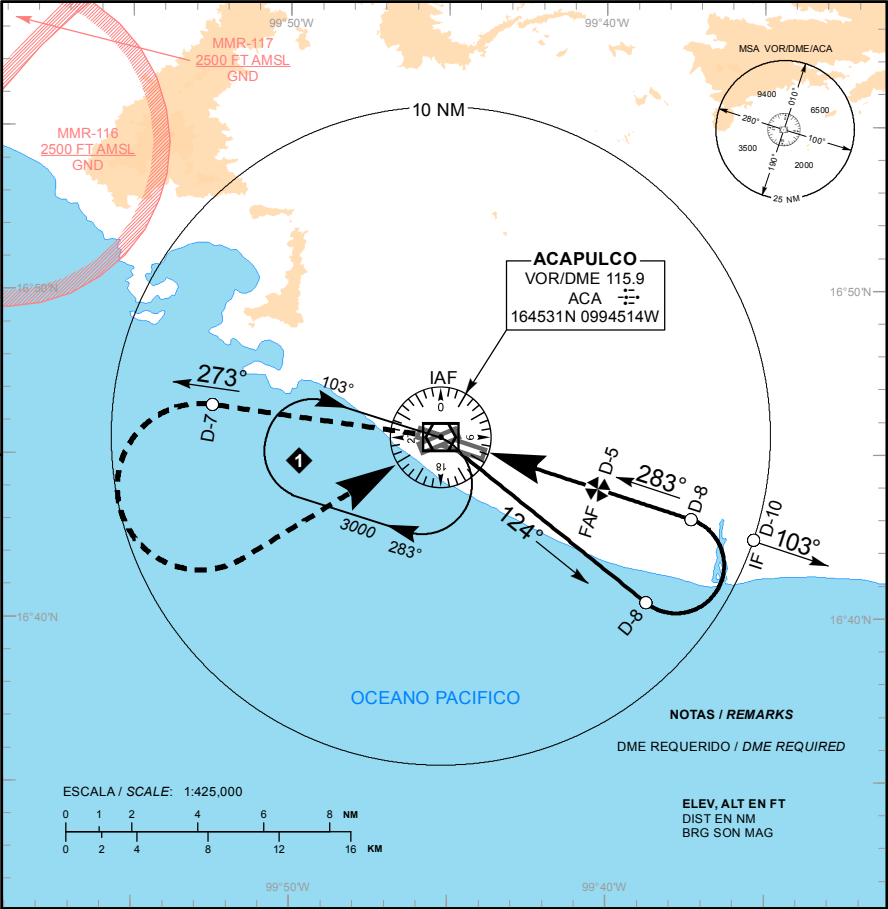
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA500	16°43'50.3"N 099°40'09.8"W	AVSIX	16°37'30.6"N 099°36'49.2"W
AA501	16°42'17.1"N 099°35'12.6"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
AA514	16°46'31.8"N 099°48'45.6"W	ITRAM	16°47'03.5"N 099°33'35.8"W
AVRIM	16°40'43.7"N 099°30'15.4"W		

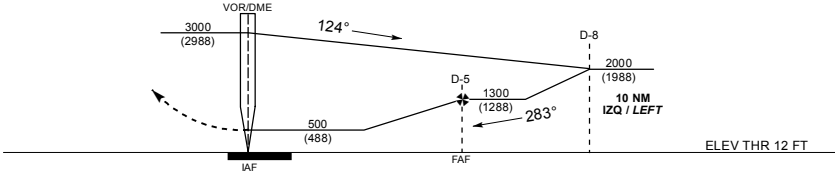
TA: 18500 FT

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 28 ELEV 12 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28 ELEV 12 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 273° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.75 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24%	MIN : SEC	2:49	2:15	1:53	1:36	1:24	1:15	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA

NM	5	4	3
FT	1300 (1288)	982 (970)	664 (652)

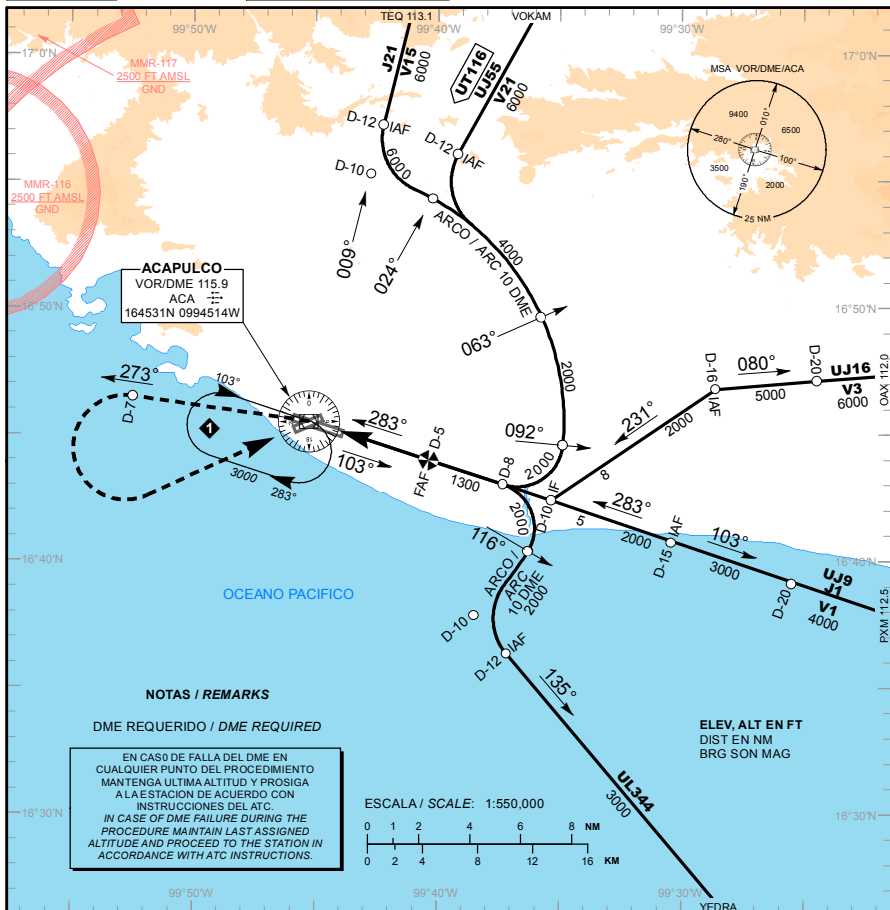
CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT OCA(OCH)/MDA(MDH)	500 (488)	- 1 (1600 M)	500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO/CIRCLING OCA(OCH)/MDA(MDH)	580 (565)	- 1 (1600 M)	580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)

TA: 18500 FT

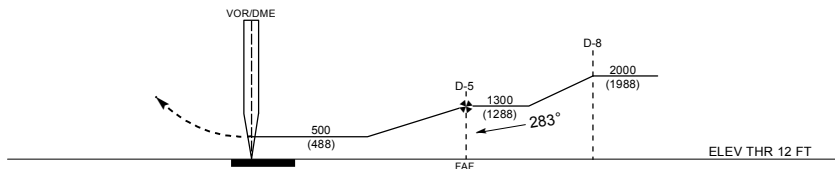
ATIS	115.9
TWR/APP	119.9
TWR	118.5
EMER	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

ACAPULCO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ
VOR Y RWY 28



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 28 ELEV 12 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28 ELEV 12 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 273°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE
GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL
VOR/DME/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

**CLIMB VIA ACA VOR R-273° TO D-7, TURN LEFT
WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ACA AT THE MINIMUM
HOLDING ALTITUDE.**

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.75 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24%	MIN : SEC	2:49	2:15	1:53	1:36	1:24	1:15	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ACA /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ACA

NM	5	4	3
FT	1300 (1288)	982 (970)	664 (652)

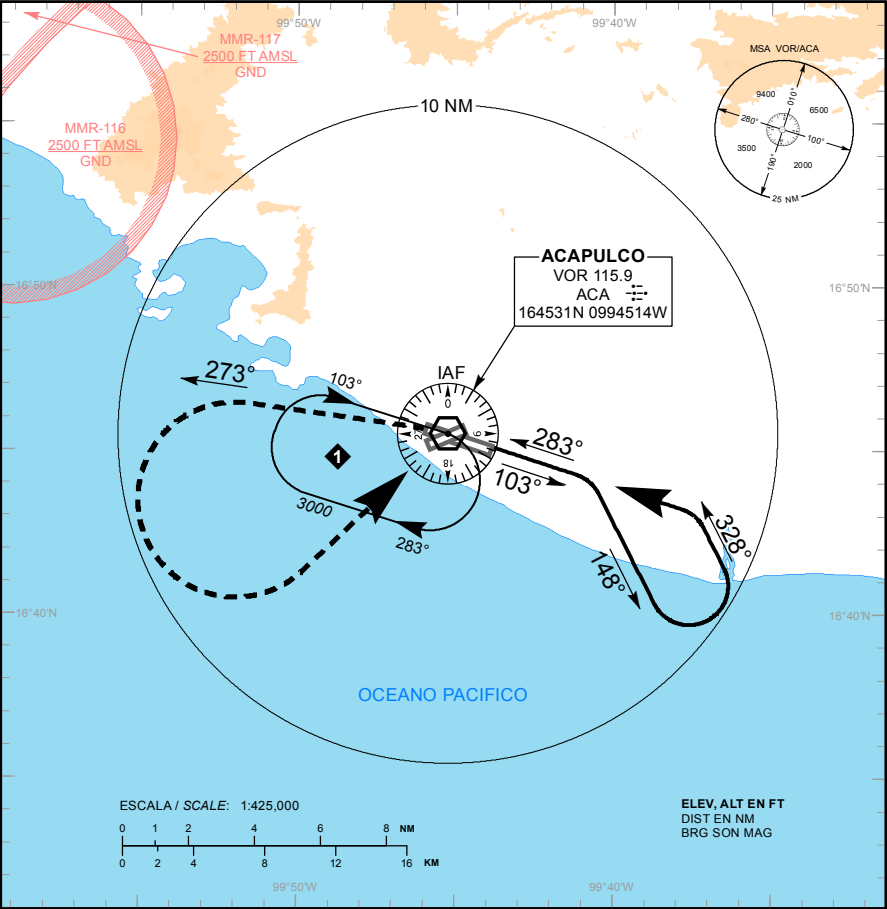
CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/DIRECT OCA(OCH)/MDA(MDH)	500 (488) - 1 (1600 M)		500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO/CIRCLING OCA(OCH)/MDA(MDH)	580 (565) - 1 (1600 M)		580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: AWY: UJ55; CNL AWY: UJ15

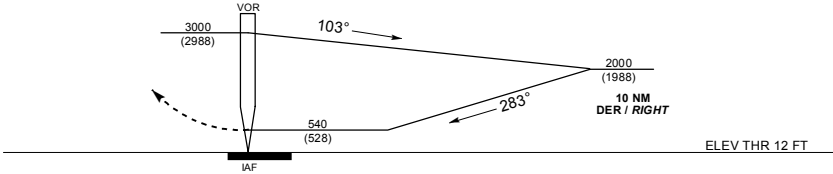
TA: 18500 FT

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 28 ELEV 12 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28 ELEV 12 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 273°, EFECTUE VIRAJE DE GOTÁ A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ACA VOR R-273°. TURN LEFT
WITHIN 10 NM TO VOR/ACA AT THE MINIMUM
HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT OCA(OCH)/MDA(MDH)	540 (528) - 1 (1600 M)	-	540 (528) - 1 1/2 (2400 M)	540 (528) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO/CIRCLING OCA(OCH)/MDA(MDH)	580 (565) - 1 (1600 M)	-	580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ACAPULCO

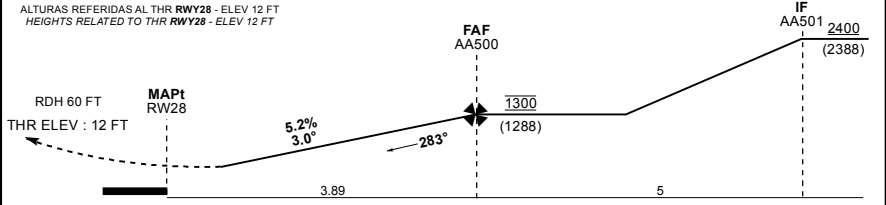
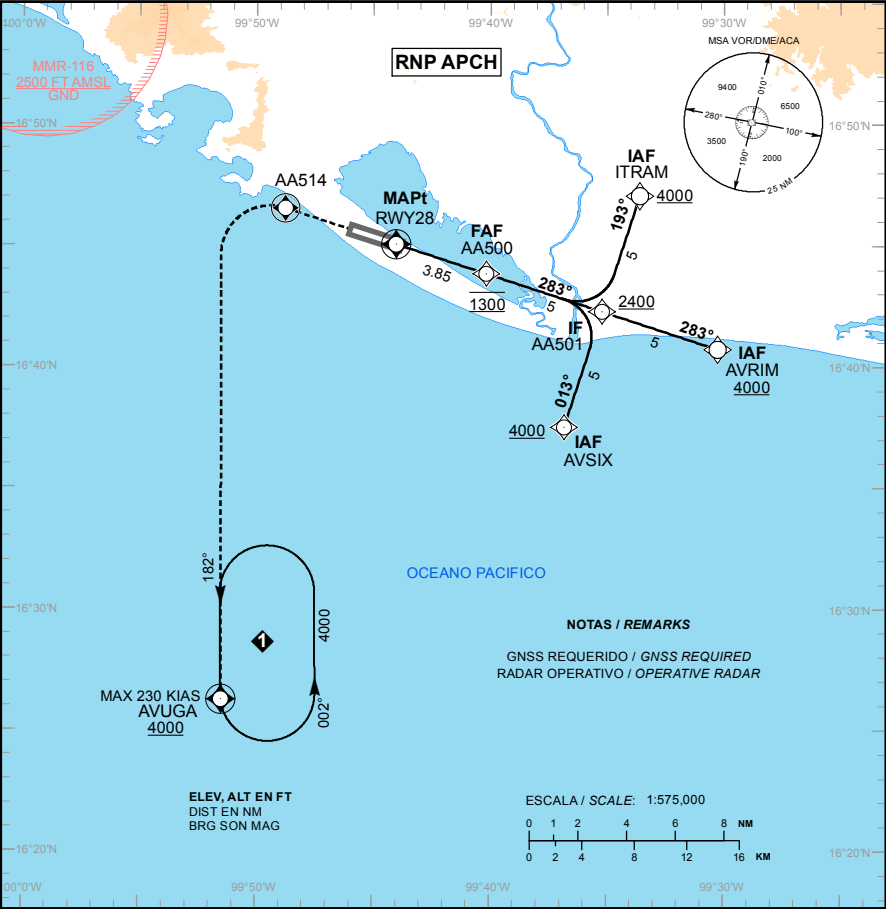
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

RNP RWY 28

TA: 18500 FT

TWR/APP	119.9
TWR	118.5
ATIS	115.9
EMERG	121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA AA514 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN AVUGA Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

CLIMB ON RUNWAY TRACK TO AA514 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON AVUGA AT 4000 FT.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
3.89 NM	FT / MIN	421	526	631	737	842	947	1052	
5.2%	MIN : SEC	2:55	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	3.89	3	2
FT	1300 (1288)	1020 (1008)	700 (688)

CAT	A	B	C	D
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (488) - 1 (1600 M)		500 (488) - 1 1/4 (2000 M)	500 (488) - 1 1/2 (2400 M)
-			-	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (565) - 1 (1600 M)		580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 28
RUNWAY 28 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ITRAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ITRAM	-	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1
002	TF	AA501	-	193 (198.0)	-5	5	-	+2400	-		RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	R	@1300	-		RNAV 1
004	TF	RWY28	Y	283 (288.1)	-5	3.89	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-		RNP APCH
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1

IAF AVRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVRIM	-	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1
002	TF	AA501	-	283 (288.1)	-5	5	-	+2400	-		RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	-	@1300	-		RNAV 1
004	TF	RWY28	Y	283 (288.1)	-5	3.89	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-		RNP APCH
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1

IAF AVSIX

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVSIX	-	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1
002	TF	AA501	-	013 (018.0)	-5	5	-	+2400	-		RNAV 1
003	TF	AA500	-	283 (288.1)	-5	5	L	@1300	-		RNAV 1
004	TF	RWY28	Y	283 (288.1)	-5	3.89	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
005	CF	AA514	Y	283 (288.1)	-5	-	-	-	-		RNP APCH
006	DF	AVUGA	Y	-	-5	-	-	+4000	-		RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	AVUGA	182 (187.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	19500	230	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

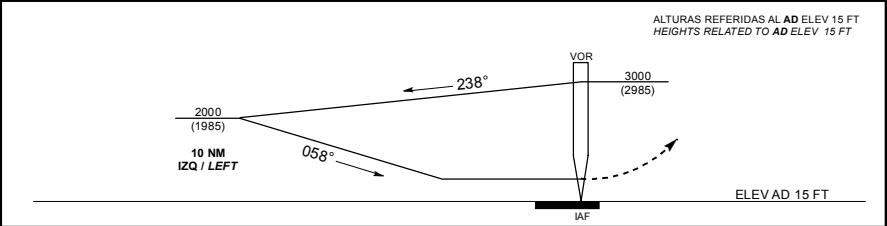
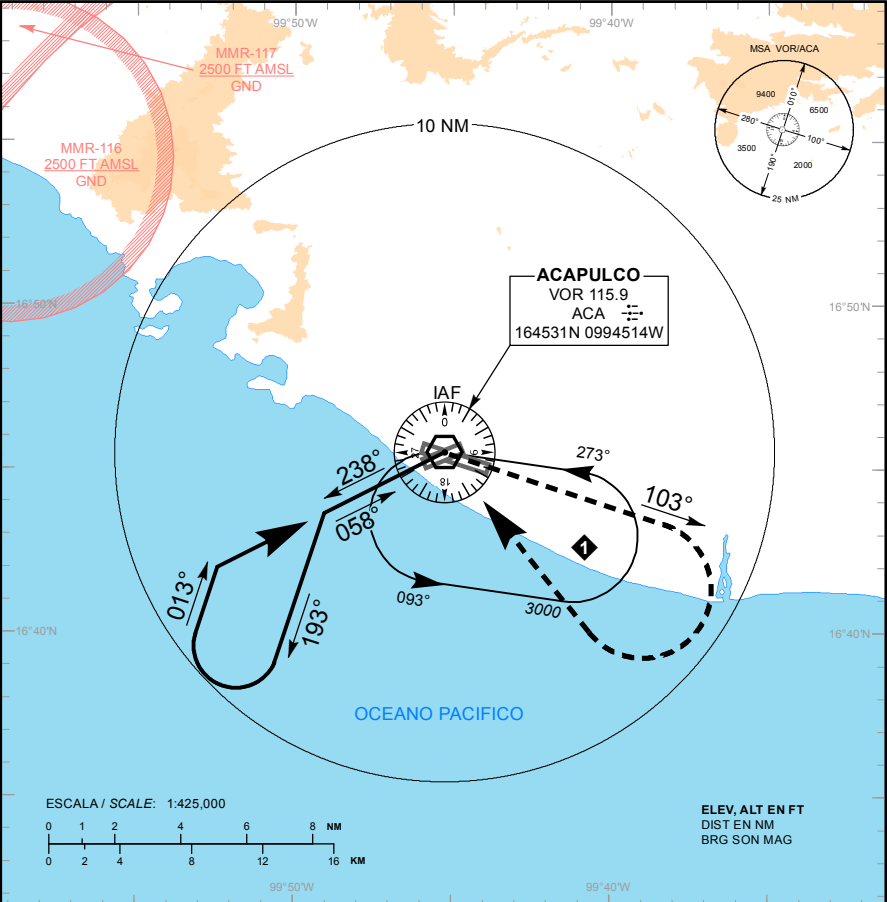
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AA500	16°43'50.3"N 099°40'09.8"W	AVSIX	16°37'30.6"N 099°36'49.2"W
AA501	16°42'17.1"N 099°35'12.6"W	AVUGA	16°26'15.8"N 099°51'27.8"W
AA514	16°46'31.8"N 099°48'45.6"W	ITRAM	16°47'03.5"N 099°33'35.8"W
AVRIM	16°40'43.7"N 099°30'15.4"W	RWY28	16°45'02.8"N 099°44'01.1"W

ATIS 115.9
TWR/APP 119.9
TWR 118.5
EMER 121.5

AD ELEV : 15 FT
VAR 5° E

VOR A

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RADIAL 103°, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/ACA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA ACA VOR R-103°, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/ACA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL							
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT OCA(OCH)/MDA(MDH)				
CIRCULANDO/CIRCLING OCA(OCH)/MDA(MDH)	580 (565)	1 (1600 M)	580 (565) - 1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)