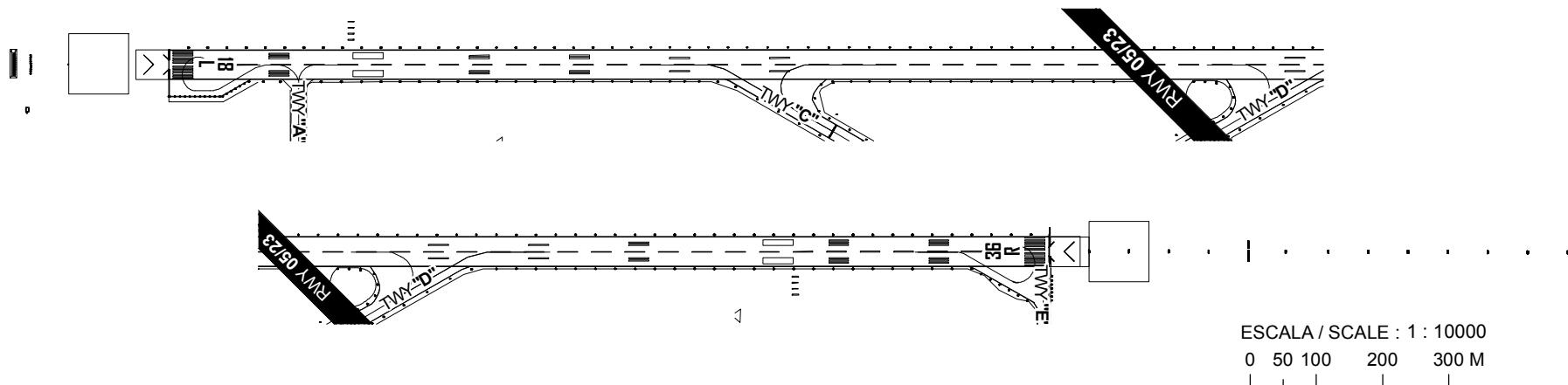
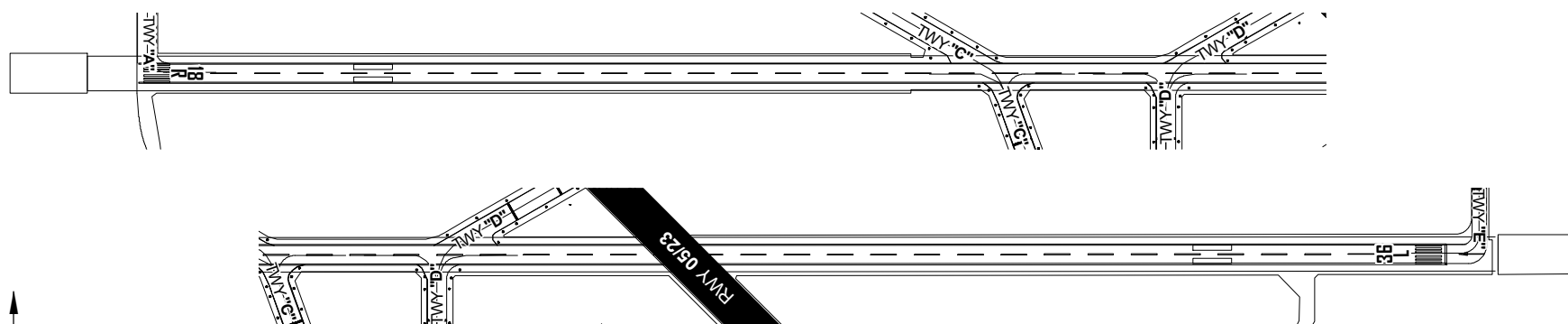


2-5 MMCU ADC

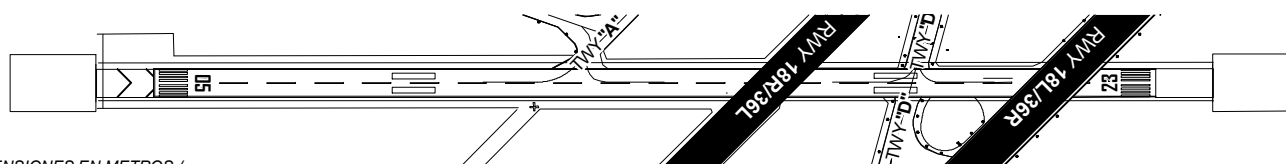
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 18L/36R Y SALIDA DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 18L/36R AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 18R/36L Y SALIDA DE TWY
MARKING AIDS RWY 18R/36L AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 05/23 Y SALIDA DE TWY
MARKING AIDS RWY 05/23 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

RWY 18R / 36L ÚNICAMENTE PARA OPERACIONES **VFR** Y AERONAVES HASTA PESO MÁXIMO, 15 000 KG

PSN NR-3 DE PLATAFORMA COMERCIAL PARA **USO EXCLUSIVO** DE AERONAVES EN TRAMITE DE **MIGRACION Y ADUANA**

PSN NR-1 DE PLATAFORMA COMERCIAL PARA **EMBARQUE Y DESEMBARQUE** EN GENERAL **AERONAVES** CON PESO MAYOR A 35000 KG DEBERAN **USAR REMOLQUE** AL **SALIR DE POSICIONES** DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

RWY 05/23 NO PODRA SER UTILIZADA POR AERONAVES QUE PESEN MAS DE 15000 KG

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

RWY 18R / 36L ONLY FOR **VFR** OPERATIONS AND AIRCRAFTS UNTIL MAXIMUM WEIGHT 15 000 KG

PSN NR-3 OF COMMERCIAL APRON FOR EXCLUSIVE USE OF AIRCRAFT **INMIGRATIONS AND CUSTOMS** PROCESS

PSN NR-1 OF COMMERCIAL APRON FOR **LOADING OR UNLOADING** IN GENERAL **AIRCRAFT** WEIGHING MORE THAN 35000 KG SHALL BE TOWED **WHEN LEAVING** THE COMMERCIAL AVIATION APRON POSITION

RWY 05/23 MUST NOT BE USED BY AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 15000 KG

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE	AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
RDL 090° DEL VOR/DME/CUU	ENTRE 20 Y 40 MN DEL VOR/DME/CUU

RWY 18L Y 18R TRANSITO A LA DERECHA

CARRETERA DE ACCESO AL AEROPUERTO **ILUMINADA**

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

RWY 18L AND 18R TRANSIT TO RIGHT

LIGHTED FREE WAY OF ACCESS TO THE AIRPORT

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS