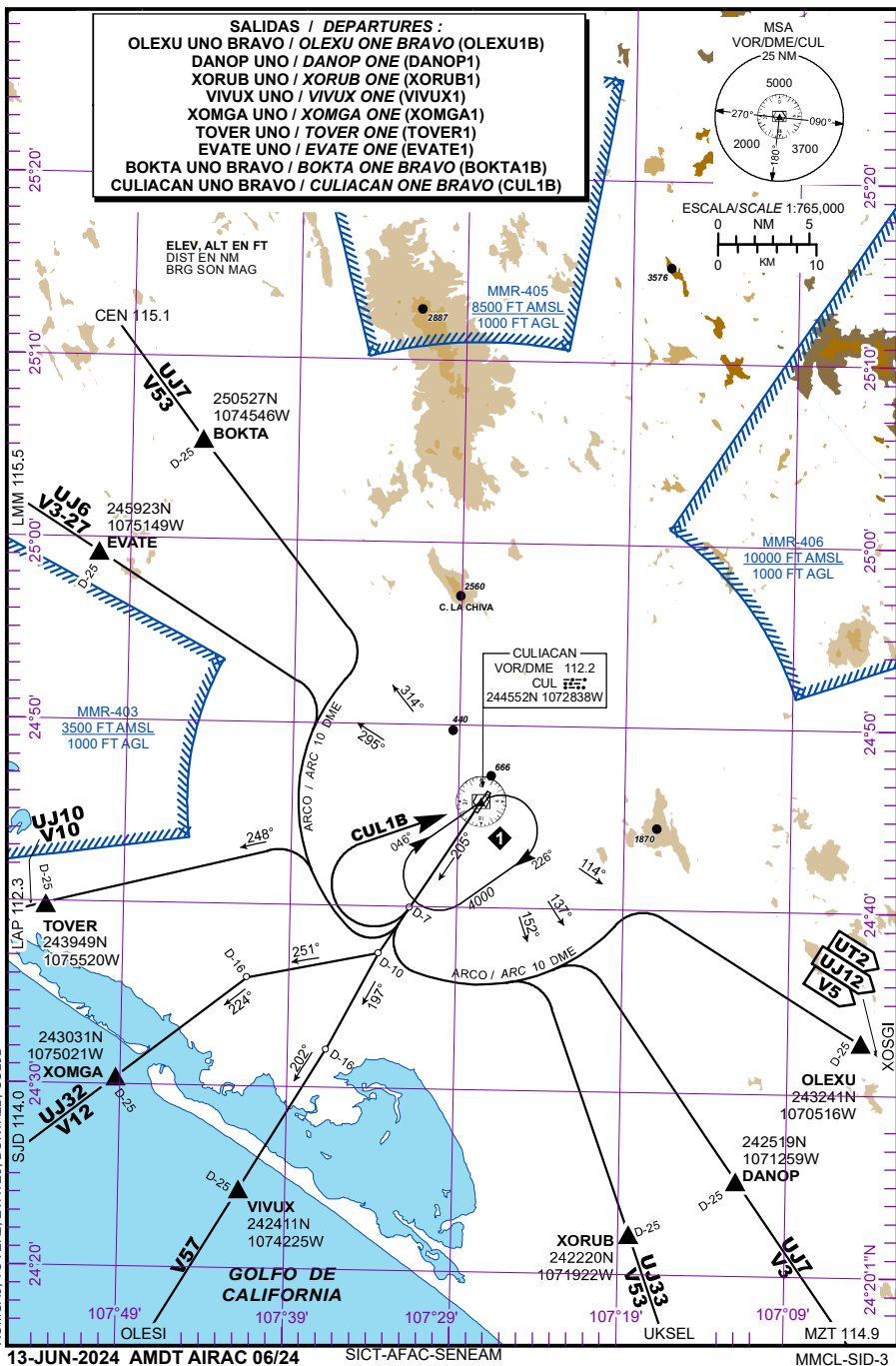


CULIACAN
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 21



SALIDAS PISTA 21

SALIDA: OLEXU UNO (OLEXU1B)
BRAVO
DANOP UNO (DANOP1)
XORUB UNO (XORUB1)

ASCIENDA EN **RADIAL 205°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OLEXU, DANOP O XORUB** CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 21

DEPARTURES: OLEXU ONE BRAVO (OLEXU1B)
DANOP ONE (DANOP1)
XORUB ONE (XORUB1)

CLIMB VIA **CUL R-205°** TO **D-7 CUL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUL 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUL** TO **OLEXU, DANOP OR XORUB** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: VIVUX UNO (VIVUX1)

ASCIENDA POR **RADIAL 205°** HASTA **D-10**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 197°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 202°** DEL **VOR/DME/CUL** HACIA EL FIJO **VIVUX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VIVUX ONE (VIVUX1)

CLIMB VIA **CUL R-205°** TO **D-10 CUL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **197° HEADING**, AT INTERCEPT **VOR/DME/CUL R-202°** TO **VIVUX**. AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: XOMGA UNO (XOMGA1)

ASCIENDA POR **RADIAL 205°** HASTA **D-10**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 251°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 224°** DEL **VOR/DME/CUL** HACIA EL FIJO **XOMGA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: XOMGA ONE (XOMGA1)

CLIMB VIA **CUL R-205°** TO **D-10 CUL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **251° HEADING**, AT INTERCEPT **CUL R-224°** TO **XOMGA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS: TOVER UNO (TOVER1)
EVATE UNO (EVATE1)
BOKTA UNO (BOKTA1B)
BRAVO

ASCIENDA EN **RADIAL 205°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TOVER, EVATE O BOKTA** O CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: TOVER ONE (TOVER1)
EVATE ONE (EVATE1)
BOKTA ONE BRAVO (BOKTA1B)

CLIMB VIA **CUL R-205°** TO **D-7 CUL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUL 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUL** TO **TOVER, EVATE OR BOKTA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: CULIACAN UNO (CUL1B)
BRAVO**

**DEPARTURE: CULIACAN ONE (CUL1B)
BRAVO**

ASCIENDA POR **RADIAL 205°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **CUL R-205°** TO **D-7 CUL (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CUL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUL:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUL:

A/TO	CUU		UJ-54	3200
A/TO	TRC		UJ-10	5500
A/TO	DGO	V-10-12-27	UJ-6-32	3300
A/TO	AGU		UT-2	2600
A/TO	MZT	V-5	UJ-12	2600
A/TO	MZT	V-3	UJ-7	2600
A/TO	MZT	V-53	UJ-33	2600
A/TO	OLESI	V-57		2000
A/TO	SJD	V-12	UJ-32	2000
A/TO	LAP	V-10	UJ-10	2000
A/TO	LMM	V-3-27	UJ-6	2200
A/TO	CEN	V-53	UJ-7	3000
A/TO	NABAS	T-12	UT-12	3000