

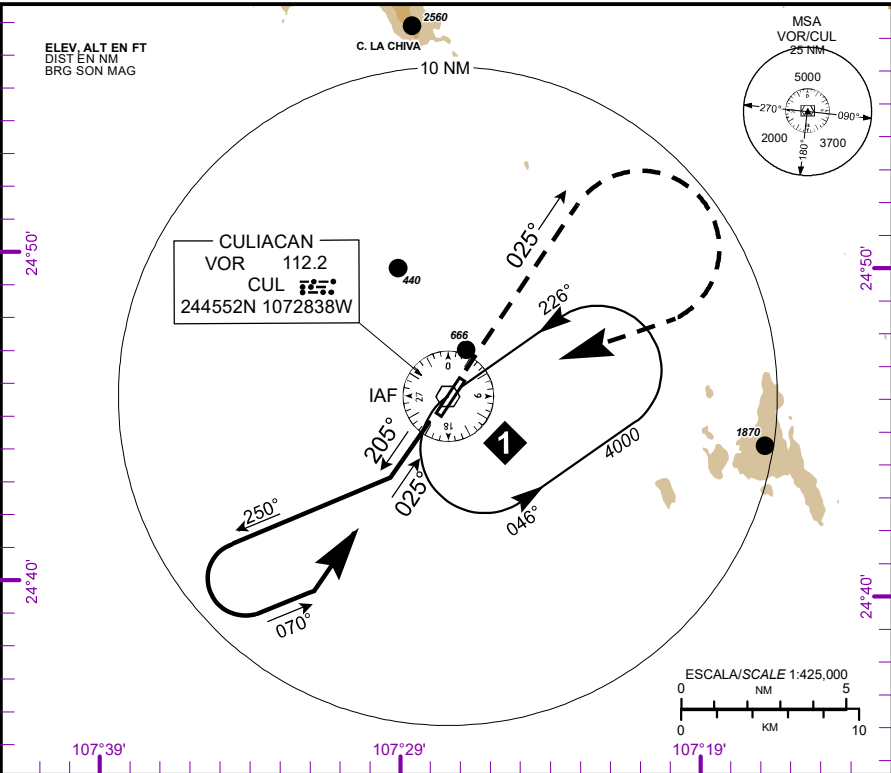
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS 127.8
TWR 118.5
APP 119.75

ELEV AD 105 FT
VAR 7° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE 18500

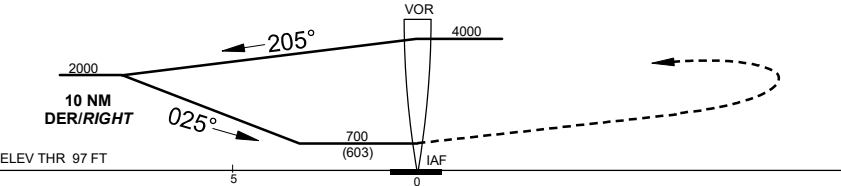
CULIACAN
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR X RWY 03



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 025°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CUL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CUL VOR R-025°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO CUL VOR AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (603)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	740 (635) -1 (1600 M)		740 (635) -1 3/4 (2800 M)	740 (635) -2 (3200 M)

APROXIMACION FRUSTRADA /
MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY: VAR: DESIGNADOR CARTA.