

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMCL – CULIACAN, SIN.
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMCL AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	244554.2156N 1072830.5471W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	8 KM al Suroeste
3	Elevación/temperatura de referencia:	32 M (105 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-28 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	7°E / 0.7°W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/e-mail:	Aeropuerto de Culiacán, S. A. de C. V. Carretera a Navolato KM. 4.5 Col. Bachigualato C.P. 80140 Culiacán Sinaloa, México 52 (667) 480-70-00 Ext: 3603 www.oma.aero / culiacan@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0500
2	Aduanas e inmigración:	1300/0500
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0500
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0500
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0500
6	Oficina de notificación MET:	1300/0500
7	ATS:	1300/0500
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	1300/0500
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial, lo hará a través de AFAC y Operaciones del Aeropuerto con dos horas antes del cierre del Horario Oficial del Aeropuerto.

MMCL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	Gasavion 100LL y Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de Combustibles de ASA: -Turbosina JET A 1000,000 L (2 Tanques, 500,000 L cada uno). -Gasavión 100LL 160,000 L (1 Tanque). -Agua 40,000 L (4 Tanques). Unidades móviles: -4 Camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 600 L/MIN. -1 Camión cisterna para GASAVIÓN de 4000 L, con descarga de 60 L/MIN. -1 Dispensador remolcable para GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 30L/min.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCL AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	En planta alta del edificio terminal e ilimitado en la ciudad.
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicios Médicos de Urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Se dispone de cinco cajeros automáticos, en el edificio terminal.
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCL AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	2 unidades de extinción: •OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500/Agua Común 5,678 L / Descarga 7,383 L/m / Agua ligera 795 L / Polvo químico 205 KG •OSHKOSH TI-1500/Agua Común 5,678 L / Descarga 5,754 L/m / Agua ligera 795 L / Polvo químico 227 KG 1 cisterna / Agua común 10,000L / Descarga 1,100 L/m / Agua ligera 200 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con grúas en la ciudad para el retiro de aeronaves, además de contar con procedimientos dentro de las Reglas de Operación.

MMCL AD 2.7-DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora tipo municipal
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMCL AD 2.8-DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN 63/F/B/X/T, POS 01 CONC / PCN 74/R/B/W/T POS 09 CONC / PCN 61/R/B/W/T POS 10 CONC / PCN 67/R/B/W/T GENERAL: ASPH / PCN 28/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M, ASPH, PCN 60/F/A/X/T TWY A-3: 15 M, ASPH, PCN 40/F/C/X/T TWY B: 24 M, ASPH, PCN 61/F/A/X/T TWY C: 18 M, ASPH, PCN 61/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Los rodajes Alfa 1 y Alfa 2 son administrados por la Fuerza Aérea Mexicana, por lo cual no se tienen datos precisos de dimensiones y resistencia.

MMCL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Letreros iluminados indicadores de guía a la entrada y salida de plataforma, líneas de guía TWY y señales de identificación de puestos de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral, letreros con indicadores de dirección a calles de rodaje. Luces: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala, luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCL AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERODROMO

RWY/área afectada	En las áreas de aproximación/TKOF		En el área de circuito y en el AD		Observaciones
	1	2	3	Coordinadas	
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordinadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordinadas	
a	B	c	a	b	NIL

MMCL AD 2.11 – INFORMACION METEORLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0500
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
03	033.11 GEO 026.00 MAG	2176 x 45	PCN 82/F/A/X/T ASPH	244524.76N 1072851.58W	THR: 29.5 M (97 FT)
21	213.11 GEO 206.00 MAG	2176 x 45	PCN 82/F/A/X/T ASPH	244618.24N 1072813.37W	THR: 32 M (105 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.12%	NIL	NIL	2296 x 150 M	NIL	NIL

MMCL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
03	2176	2176	2176	2176	
21	2176	2176	2176	1965	Umbral CAB 21 desplazado 211 M

MMCL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1576 M, a cada 60 M, blancas de alta intensidad. Últimos 600 M, a cada 60 M, ámbar de alta intensidad.	LGT Extremo RWY Rojo con 10 luces.	NIL	NIL
21	NIL	LGT WBAR Verde y LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Primeros 211 M a cada 60 M rojas de alta intensidad Siguientes 1365 M, a cada 60 M, blancas de alta intensidad. Últimos 600 M, a cada 60 M, ámbar de alta intensidad.	LGT Extremo RWY Verde/Rojo con 10 luces	NIL	NIL

MMCL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado en la parte superior de la Torre de Control, luz alternante verde y blanca. Alcance visual 30 Millas con una Frecuencia de 24 destellos x min. 1300/0500
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro LDI y LGT:	2 indicadores de dirección de viento iluminados en ambas cabeceras
3	Luces de borde y de eje de TWY:	137 luces de borde de calle de rodaje, de color azul y de 1 w c/u. para Alfa, Bravo, Charlie, Alfa 3, Plataforma de Aviación General y Plataforma Comercial. / NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de Emergencia para las Ayudas Visuales: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. IGSA de 125 KW. Planta de Emergencia del Edificio Terminal: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. IGSA. de 350 KW. Planta de Emergencia del Aviación General: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. STAMFORD de 100 KW. Planta de Emergencia del SEI: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. IGSA de 100 KW.
5	Observaciones:	Iluminación en Plataformas con 7 superpostes con 4 luminarias, , tipo Led, 300W

MMCL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las parejas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMCL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Culiacán Círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Culiacán Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMCL AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Culiacán Torre	118.50 MHZ	1300/0500	NIL
APP	Culiacán Aproximación	119.75 MHZ	1300/0500	NIL
ATIS	Culiacán Información	127.80 MHZ	1300/0300	NIL
FPQ	Culiacán Información de Vuelo	122.30 MHZ	1300/0500	NIL

MMCL AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8°E / 2017	CUL	112.2 MHZ	H24	244552.13 N 1072838.42 W	NIL	NIL