

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCV – CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ

MMCV AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	234212.26N 0985723.16W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	19 KM
3	Elevación/temperatura de referencia:	232 M (761 FT) / 30° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E / 0°6' W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera Soto La Marina Km. 18.5, Güémez, C.P. 87230 Ciudad Victoria, Tamps. arpto.cd victoria@sedena.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCV AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0100
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0100
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMCV AD 2.4 – INSTALACIONES Y SERVICIO DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A-1: 219 000 L GASAVION 100/130: 70 200 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Si
7	Observaciones:	NIL

MMCV AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles:	Si
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Si
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios. Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCV AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	5
2	Equipo de salvamento:	1 unidad de extinción, 1 unidad doble agente, 1 cisterna de apoyo y 1 ambulancia.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCV AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE		
1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora.
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento.
3	Observaciones:	Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad.

MMCV AD 2.8 – DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION		
1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: Concreto Asfáltico: ASPH/ 77/F/C/X/T General: Concreto Asfáltico: ASPH/ 35/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Superficie de Concreto Asfáltico TWY A: 23 M / ASPH / PCN:76 F/C/X/T TWY B: 23 M / ASPH / PCN: 69 F/C/X/T TWY C: 23 M / ASPH / PCN: 79 F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMCV AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	De borde y de eje.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCV AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO						
En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 15						
MMCVA001	ÁRBOL	234131.79N	0985706.05W	230.5	NIL	NIL
MMCVA002	ÁRBOL	234131.14N	0985707.31W	233.0	NIL	NIL
MMCVA003	ÁRBOL	234124.22N	0985656.18W	233.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 28						
MMCVA1001	ÁRBOL	234250.33N	0985743.74W	236.0	NIL	NIL
MMCVA1002	ÁRBOL	234255.51N	0985745.04W	238.0	NIL	NIL
MMCVA1003	ÁRBOL	234258.02N	0985741.05W	240.0	NIL	NIL
MMCVA1004	ÁRBOL	234258.77N	0985746.27W	241.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCVB001	ARBOL	234247.65N	0985735.07W	234.5	NIL	Transición
MMCVB002	ARBOL	234250N	0985734.75W	235.5	NIL	Transición
MMCVB003	ARBOL	234249.31N	0985736.17W	234.5	NIL	APP THR 15
MMCVB004	ARBOL	234252.28N	0985736.44W	234.0	NIL	APP THR 15
MMCVB005	ARBOL	234253.96N	0985737.07W	235.5	NIL	APP THR 15
MMCVB006	ARBOL	234258.04N	0985736.60W	239.0	NIL	Transición
MMCVB007	ARBOL	234257.87N	0985737.69W	237.0	NIL	APP THR 15
MMCVB008	ARBOL	234302.56N	0985737.49W	241.5	NIL	Transición
MMCVB009	ARBOL	234303.02N	0985738.48W	240.5	NIL	Transición
MMCVB010	ARBOL	234257.71N	0985739.77W	237.5	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB011	ARBOL	234302.52N	0985740.65W	242.5	NIL	APP THR 15
MMCVB012	ARBOL	234258.02N	0985741.05W	240.0	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB013	ARBOL	234253.28N	0985740.66W	235.5	NIL	APP THR 15 DEP THR 33

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCVB014	ARBOL	234258.94N	0985742.45W	240.0	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB015	ARBOL	234252.43N	0985741.20W	235.5	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB016	ARBOL	234258.13N	0985743.46W	239.5	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB017	ARBOL	234303.28N	0985746.39W	241.5	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB018	ARBOL	234302.23N	0985746.97W	241.5	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB019	ARBOL	234302.28N	0985747.51W	241.5	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB020	ARBOL	234258.77N	0985746.27W	241.5	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB021	ARBOL	234255.51N	0985745.04W	238.0	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB022	ARBOL	234251.60N	0985743.02W	235.5	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB023	ARBOL	234258.89N	0985751.70W	241.5	NIL	APP THR 15
MMCVB024	ARBOL	234250.33N	0985743.74W	236.0	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB025	ARBOL	234250.58N	0985747.22W	237.5	NIL	APP THR 15
MMCVB026	ARBOL	234247.91N	0985745.12W	236.5	NIL	APP THR 15
MMCVB027	ARBOL	234246.47N	0985745.19W	237.0	NIL	Transición
MMCVB028	ARBOL	234245.29N	0985744.09W	236.5	NIL	APP THR 15
MMCVB029	ARBOL	234242.33N	0985742.99W	236.5	NIL	Transición
MMCVB030	ARBOL	234139.19N	0985701.24W	230.5	NIL	Transición
MMCVB031	ARBOL	234138.50N	0985702.67W	229.5	NIL	APP THR 33
MMCVB032	ARBOL	234137.76N	0985702.14W	228.0	NIL	APP THR 33
MMCVB033	ARBOL	234134.76N	0985659.94W	229.5	NIL	APP THR 33
MMCVB034	ARBOL	234133.80N	0985659.90W	230.0	NIL	APP THR 33
MMCVB035	ARBOL	234133.07N	0985700.87W	229.0	NIL	APP THR 33 DEP THR 15
MMCVB036	ARBOL	234130.61N	0985701.74W	230.5	NIL	APP THR 33 DEP THR 15
MMCVB037	ARBOL	234132.37N	0985703.54W	229.0	NIL	APP THR 33 DEP THR 15
MMCVB038	ARBOL	234132.01N	0985704.92W	229.5	NIL	APP THR 33 DEP THR 15
MMCVB039	ARBOL	234131.79N	0985706.05W	230.5	NIL	APP THR 33 DEP THR 15
MMCVB040	ARBOL	234131.14N	0985707.31W	233.0	NIL	APP THR 33 DEP THR 15
MMCVB041	ARBOL	234130.51N	0985708.14W	232.0	NIL	APP THR 33
MMCVB042	ARBOL	234129.74N	0985708.81W	233.0	NIL	APP THR 33
MMCVB043	ARBOL	234129.93N	0985709.24W	232.0	NIL	APP THR 33
MMCVB044	ARBOL	234131.57N	0985710.21W	232.0	NIL	Transición
MMCVB045	ARBOL	234132.46N	0985711.54W	232.0	NIL	Transición
MMCVB046	ARBOL	234135.34N	0985710.79W	229.5	NIL	APP THR 33
MMCVB047	ARBOL	234134.38N	0985712.62W	232.0	NIL	Transición
MMCVB048	ARBOL	234135.10N	0985713W	232.0	NIL	Transición
MMCVB049	ANTENA	234216.85N	0985731.11W	239.0	NIL	Transición
MMCVB050	ANTENA	234219.81N	0985732.56W	239.0	NIL	Transición
MMCVB051	ANTENA	234229.56N	0985736.92W	241.0	NIL	Transición
MMCVB052	ESTRUCTURA	234302.28N	0985741.14W	239.5	NIL	APP THR 15 DEP THR 33
MMCVB053	POSTE	234301.15N	0985739.98W	238.5	NIL	APP THR 15
MMCVB054	ESTRUCTURA	234304.02N	0985739.10W	241.5	NIL	Transición
MMCVB055	POSTE	234301.87N	0985741.97W	239.5	NIL	APP THR 15 DEP THR 33

MMCV AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA		
1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCV AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geodal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
15	156.59 GEO 150.59 MAG	2200 x 45	ASPH/75/F/C/X/T	234245.14N 0985738.63W	THR 230.5M TDZ 230.0M
33	336.59 GEO 330.59 MAG	2200 x 45	ASPH/75/F/C/X/T	234139.46N 0985707.74W	THR 225.0M TDZ 226.0M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2320 x 150	NIL	NIL

MMCV AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
15	2200	2200	2200	2200	NIL
33	2200	2200	2200	2200	

MMCV AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	NIL

MMCV AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 15 iluminado 1 cerca de THR 33 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azul / No disponibles en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Para ayudas visuales.
5	Observaciones:	NIL

MMCV AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones:

NIL

NIL

MMCV AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

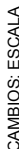
1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMCV AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

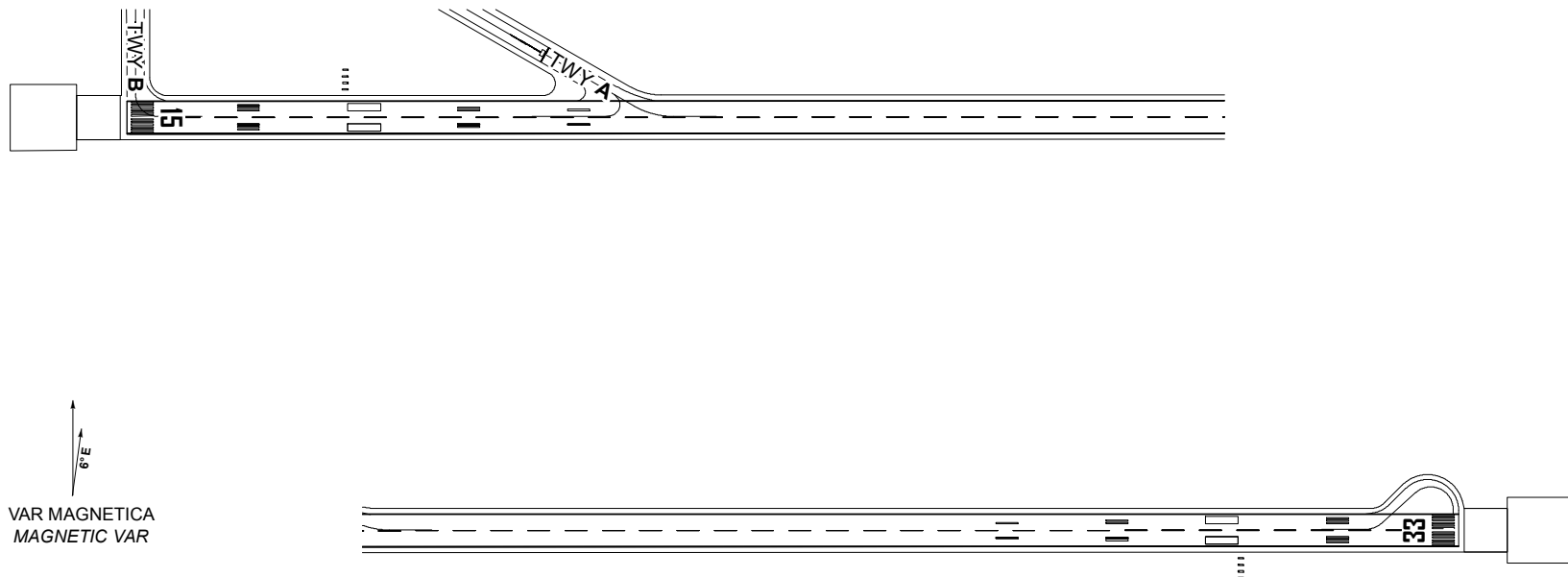
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Victoria	118.2 MHZ	1300/0100	NIL
APP	Aproximación Victoria	125.42 MHZ	1300/0100	NIL
FPQ	Información de Vuelo de Victoria	122.45 MHZ	1300/0100	Plan de Vuelo Grabado Tel: (834) 316 45 87

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E DIC 08	CVM	113.7 MHZ	H24	234219.91 N 0985732.50 W	NIL	NIL



SEÑALES RWY 15/33 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AIDS RWY 15/33 AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 50 100 200 300 400 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

PLATAFORMA SUR ÚNICAMENTE PARA
AVIACIÓN COMERCIAL REGULAR

SOUTH APRON ONLY FOR REGULAR
COMMERCIAL AVIATION

PSN NR-1 DE PLATAFORMA
COMERCIAL HABILITADA COMO
PLATAFORMA DE TRANSITO PARA
APERTURA Y CIERRE DE **PLAN DE
VUELO**

PSN NR-1 OF COMMERCIAL APRON
ENABLED AS **TRANSIT APRON** FOR
OPENING AND CLOSING OF **FLIGHT
PLAN**

TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS OF BIRDS
CROSSING THE RUNWAYS TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 232 M

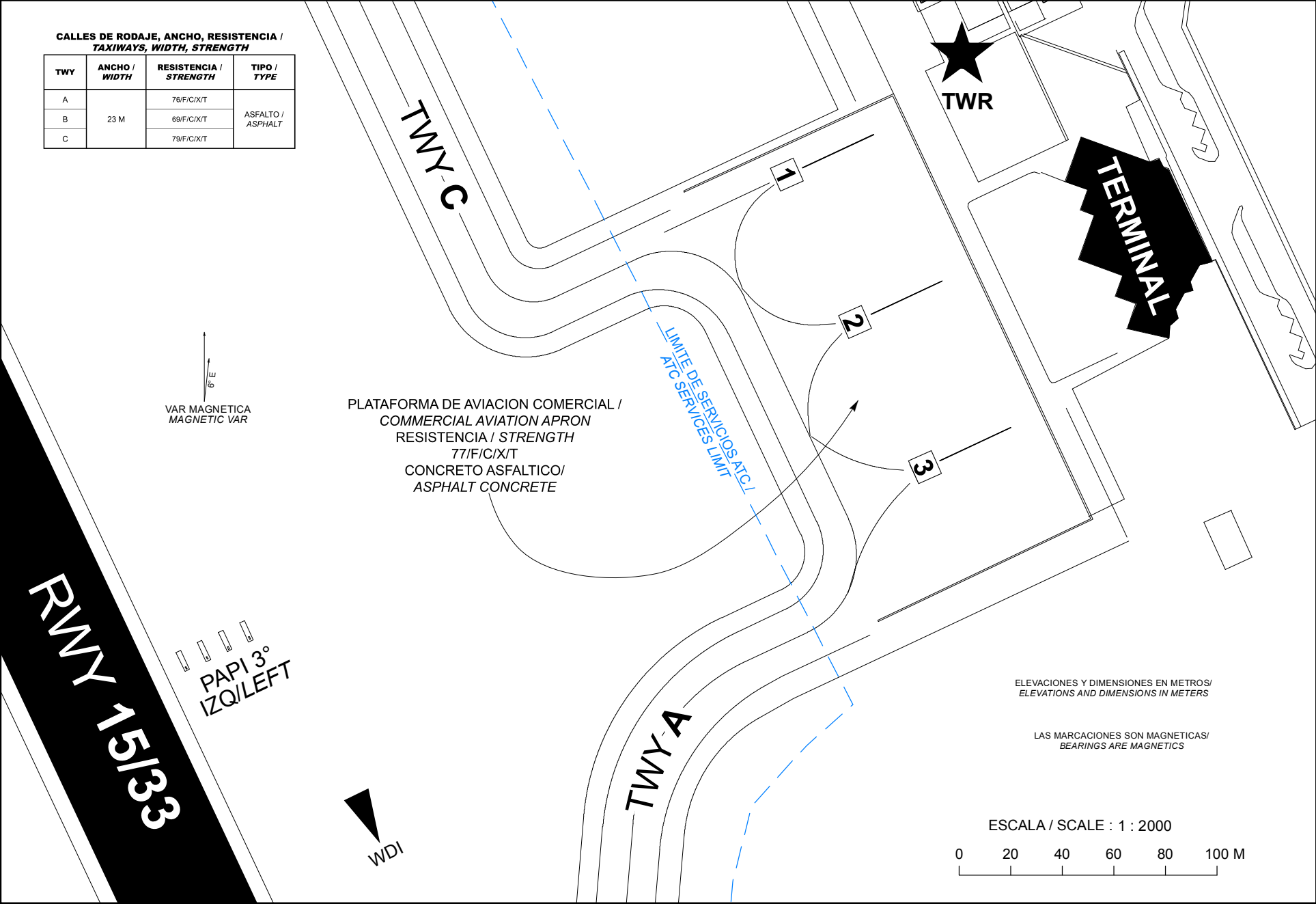
TWR	118.2
APP	125.42
FPQ	122.45
AFTN - MMCV	

CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

GENERAL PEDRO JOSE MENDEZ

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	76/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		69/F/C/X/T	
C		79/F/C/X/T	



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

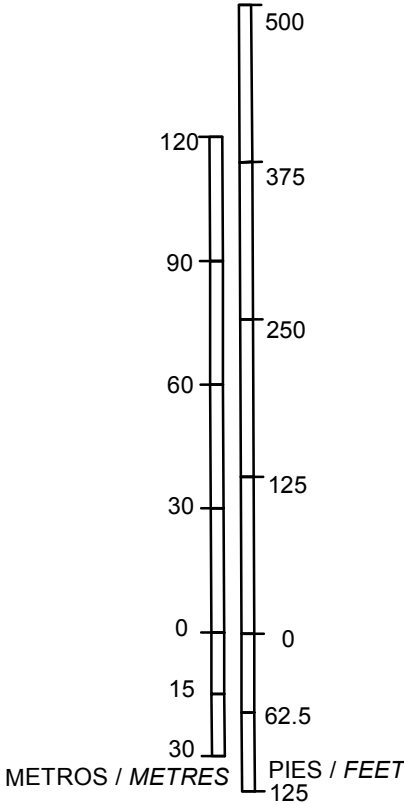
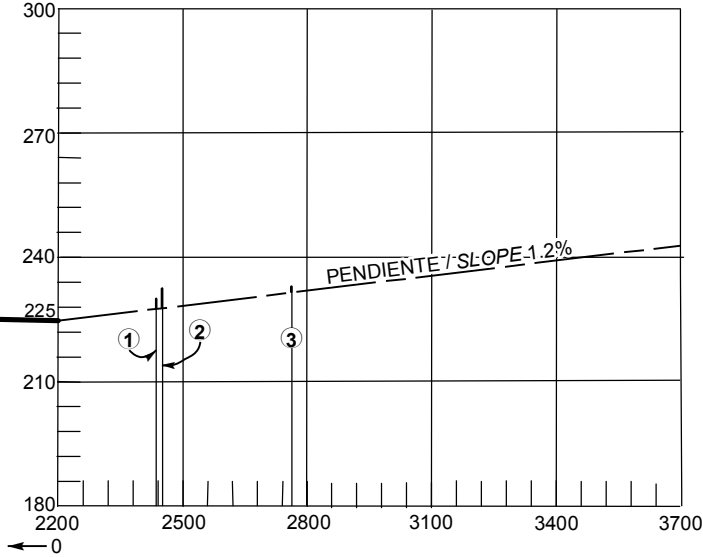
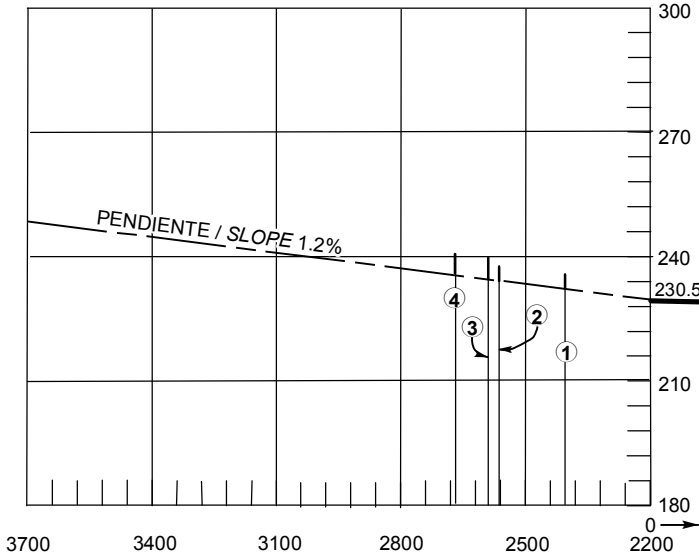
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	23° 42' 42.75"	098° 57' 24.77"
2	23° 42' 41.29"	098° 57' 22.93"
3	23° 42' 39.06"	098° 57' 23.03"

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

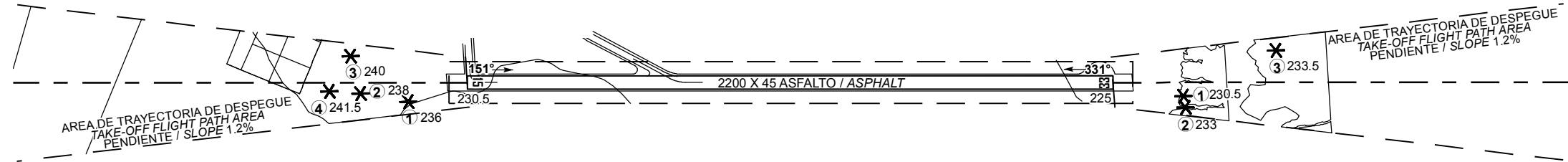
VAR 6° E

RWY 15 / 33

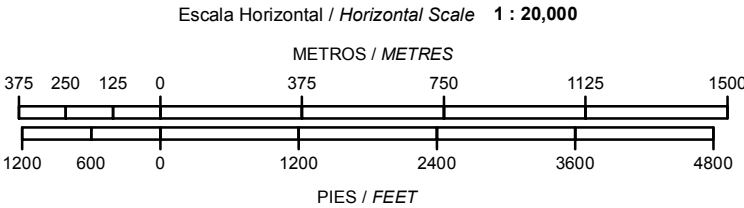
DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 15			RWY 33
2200	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2200
2200	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2200
2200	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2200
2200	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2200



ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 2000



SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⬆
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	DIC-2016	ASA
2	OCT-2019	ASA
3	DIC-2021	ASA

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA



CIUDAD VICTORIA

ESCALA/ SCALE 1:1100000

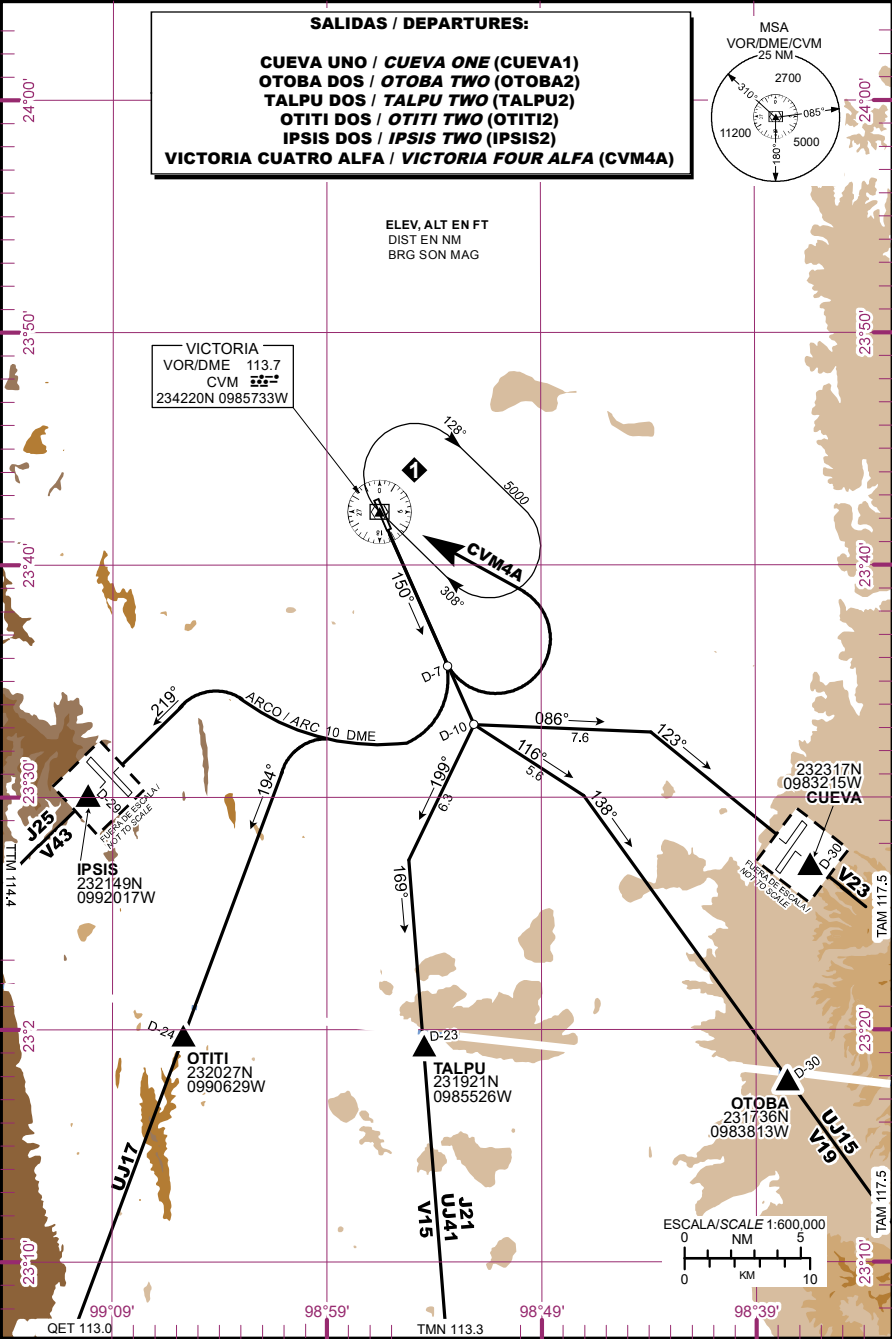


CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.2
APP	125.42

ELEV AD 761 FT
VAR 6° E
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
RWY 15



31-OCT-2024 AMDT AIRAC 11/24

SICT-AFAC-SENEAM

MMCV-SID-1

SALIDAS PISTA 15:

SALIDA: CUEVA UNO (CUEVA1)
ASCIENDA POR **RADIAL 150°** HASTA **D-10**,
EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
RUMBO 086° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
123° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **CUEVA** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: OTOBA DOS (OTOBA2)
ASCIENDA POR **RADIAL 150°** HASTA **D-10**,
EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
RUMBO 116° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
138° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **OTOBA** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: TALPU DOS (TALPU2)
ASCIENDA POR **RADIAL 150°** HASTA **D-10**,
EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
RUMBO 199° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
169° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **TALPU** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: OTITI DOS (OTITI2)
IPSIS DOS (IPSIS2)
ASCIENDA POR **RADIAL 150°** HASTA **D-7**,
EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL
CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CVM** HACIA
LOS FIJOS RESPECTIVOS **OTITI** O **IPSIS** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **OTITI** E **IPSIS** REQUIEREN UN
GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM**
HASTA ALCANZAR **9000 FT**

DEPARTURES RWY 15:

DEPARTURE: CUEVA ONE (CUEVA1)
CLIMB VIA **CVM R-150°** TO **D-10 CVM**, THEN
TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **086° HEADING**,
TO INTERCEPT **CVM R-123°** TO **CUEVA** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

DEPARTURE: OTOBA TWO (OTOBA2)
CLIMB VIA **CVM R-150°** TO **D-10 CVM**, THEN
TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **116° HEADING**,
TO INTERCEPT **CVM R-138°** TO **OTOBA** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

DEPARTURE: TALPU TWO (TALPU2)
CLIMB VIA **CVM R-150°** TO **D-10 CVM**, THEN
TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **199°**
HEADING, TO INTERCEPT **CVM R-169°** TO **TALPU**
AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR
ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: OTITI TWO (OTITI2)
IPSIS TWO (IPSIS2)
CLIMB VIA **CVM R-150°** TO **D-7 CVM**, THEN TURN
RIGHT AND PROCEED ON THE **CVM 10 DME**
ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING
RADIAL FROM **VOR/DME/CVM** TO **OTITI** OR **IPSIS**
AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR
ATC INSTRUCTIONS

SID's OTITI AND IPSIS REQUIRE A MINIMUM
CLIMB GRADIENT OF 300 FT/NM UNTIL
CROSSING 9000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDA: VICTORIA CUATRO ALFA (CVM4A)

ASCIENDA POR **RADIAL 150°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **2000 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CVM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VICTORIA FOUR ALFA (CVM4A)

CLIMB VIA **CVM R-150°** TO **D-7 CVM (OR 2000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CVM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CVM:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CVM:

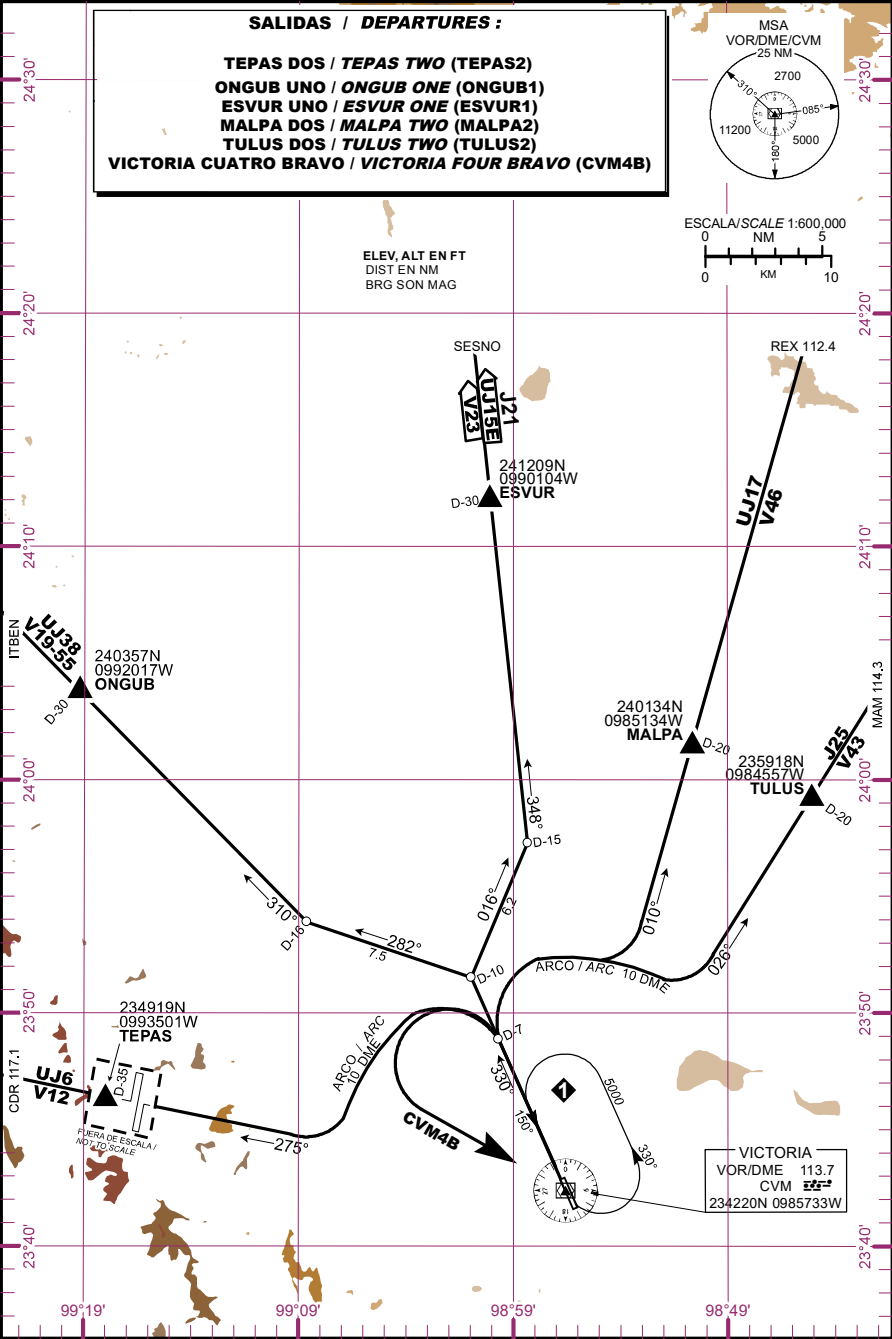
	A/TO	REX	V-46	UJ-17	4000
	A/TO	MAM	V-43	J-25	4000
	A/TO	TAM	V-23		4000
	A/TO	TAM	V-19	UJ-15	4000
	A/TO	TMN	V-15	UJ-41, J-21	4000
	A/TO	QET		UJ-17	6000
	A/TO	TTM	V-43	J-25	7000
	A/TO	CDR	V-12	UJ-6	10500
	A/TO	ITBEN	V-19-55	UJ-38	4300
	A/TO	NLD	V-49	UJ-41	2600
	A/TO	MTY	V-23	J-21, UJ15E	2600

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR	118.2
APP	125.42

ELEV AD 761 FT VAR 6° E	ALTITUD DE TRANSICION TRANSITIONAL ALTITUDE 18500
----------------------------	---

CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
RWY 33



SALIDAS PISTA 33:**SALIDA: TEPAS DOS (TEPAS2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
275° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **TEPAS** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO
DE ASCENSO DE **350 FT/NM** HASTA ALCANZAR
14000 FT

DEPARTURES RWY 33:**DEPARTURE: TEPAS TWO (TEPAS2)**

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-7 CVM**, THEN TURN
LEFT AND PROCEED ON THE **CVM 10 DME ARC**
TO INTERCEPT **CVM R-275°** TO **TEPAS** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB
GRADIENT OF **350 FT/NM** UNTIL CROSSING
14000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.76% (FT/MIN)	467	583	700	817	933	1050	1167

SALIDA: ONGUB UNO (ONGUB1)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-10**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
RUMBO 282° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
310° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **ONGUB** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ONGUB ONE (ONGUB1)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-10 CVM**, THEN
TURN **LEFT** AND PROCEED ON **282° HEADING**,
TO INTERCEPT **CVM R-310°** TO **ONGUB** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

SALIDA: ESVUR UNO (ESVUR1)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-10**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
RUMBO 016° HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL**
348° DEL **VOR/DME/CVM** HACIA EL FIJO **ESVUR** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ESVUR ONE (ESVUR1)

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-10 CVM**, THEN
TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **016° HEADING**,
TO INTERCEPT **CVM R-348°** TO **ESVUR** AND
CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC
INSTRUCTIONS

**SALIDAS: MALPA DOS (MALPA2)
TULUS DOS (TULUS2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7**,
EFFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN
ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL
CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CVM** HACIA
LOS FIJOS RESPECTIVOS **MALPA** O **TULUS** Y
CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES: MALPA TWO (MALPA2)
TULUS TWO (TULUS2)**

CLIMB VIA **CVM R-330°** TO **D-7 CVM**, THEN TURN
RIGHT AND PROCEED ON THE **CVM 10 DME**
ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING
RADIAL FROM **VOR/DME/CVM** TO **MALPA** OR
TULUS AND CONTINUE ON THE ASSIGNED
ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: VICTORIA CUATRO BRAVO (CVM4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 330°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2000 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CVM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VICTORIA FOUR BRAVO (CVM4B)

CLIMB VIA **CVM R-330° TO D-7 CVM (OR 2000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CVM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CVM:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CVM:

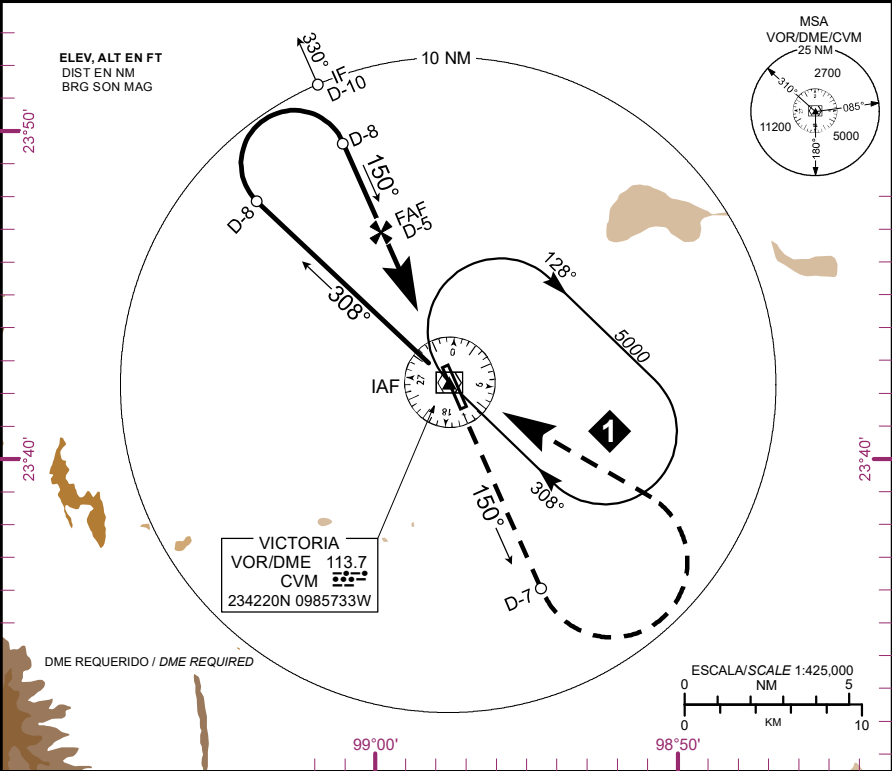
A/TO	REX	V-46	UJ-17	4000
A/TO	MAM	V-43	J-25	4000
A/TO	TAM	V-23		4000
A/TO	TAM	V-19	UJ-15	4000
A/TO	TMN	V-15	UJ-41, J-21	4000
A/TO	QET		UJ-17	6000
A/TO	TTM	V-43	J-25	7000
A/TO	CDR	V-12	UJ-6	10500
A/TO	ITBEN	V-19-55	UJ-38	4300
A/TO	NLD	V-49	UJ-41	2600
A/TO	MTY	V-23	J-21, UJ15E	2600

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.2
APP	125.42

ELEV AD 761 FT VAR 6° E
ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

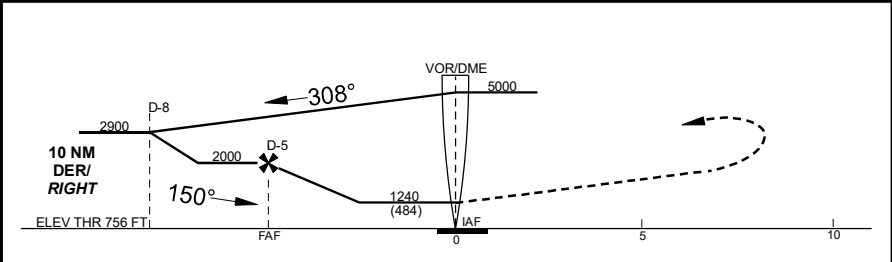
CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
VOR Z RWY 15



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 150° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CVM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CVM VOR R-150° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CVM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



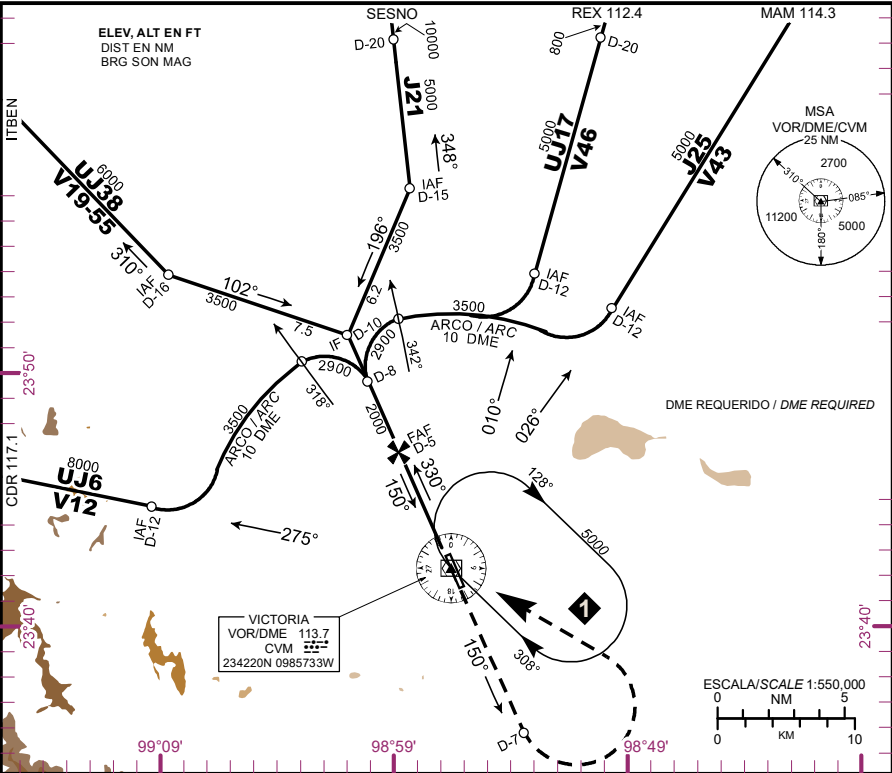
CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 1240 (484)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1300 (539) -1 (1600 M)		1300 (539) -1 1/2 (2400 M)	1340 (579) -2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.2
APP	125.42

ELEV AD 761 FT VAR 6° E
ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

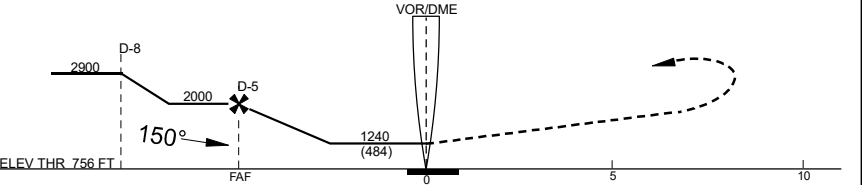
CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
VOR Y RWY 15



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 150° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CVM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CVM VOR R-150° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CVM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



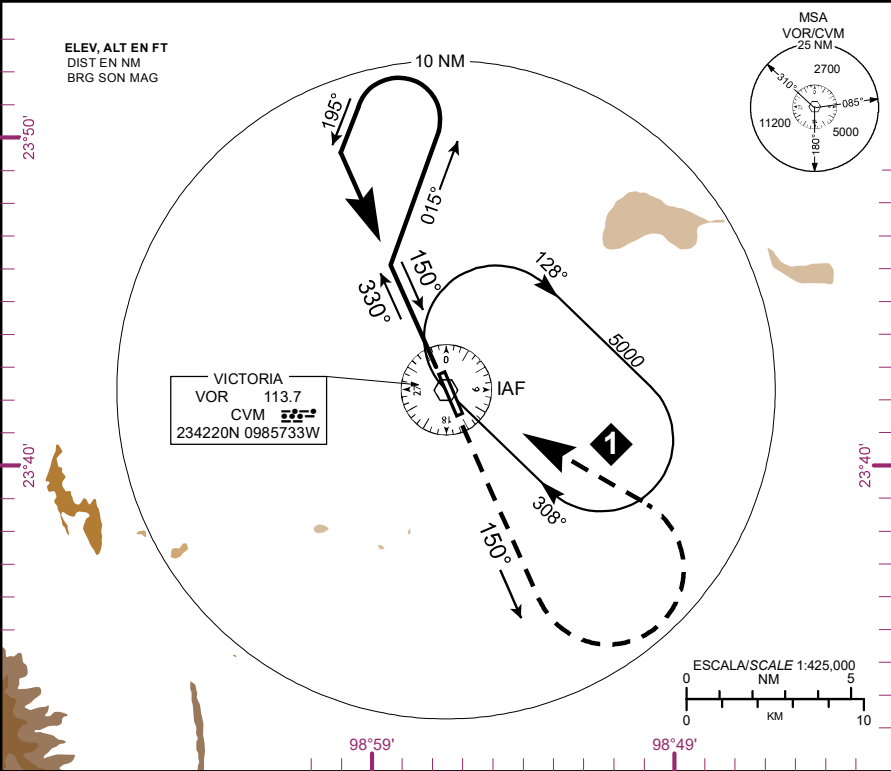
CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 1240 (484)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1300 (539) -1 (1600 M)	1300 (539) -1 1/2 (2400 M)	1340 (579) -2 (3200 M)	1340 (579) -2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.2
APP	125.42

ELEV AD 761 FT VAR 6° E
ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

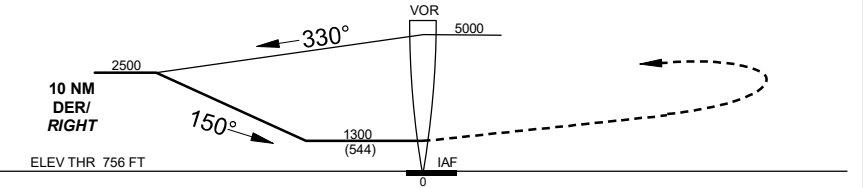
CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
VOR X RWY 15



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 150°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CVM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CVM VOR R-150°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/CVM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 1300 (644)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1300 (539) -1 (1600 M)		1300 (539) -1 1/2 (2400 M)	1340 (579) -2 (3200 M)

APROXIMACION FRUSTRADA /
MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

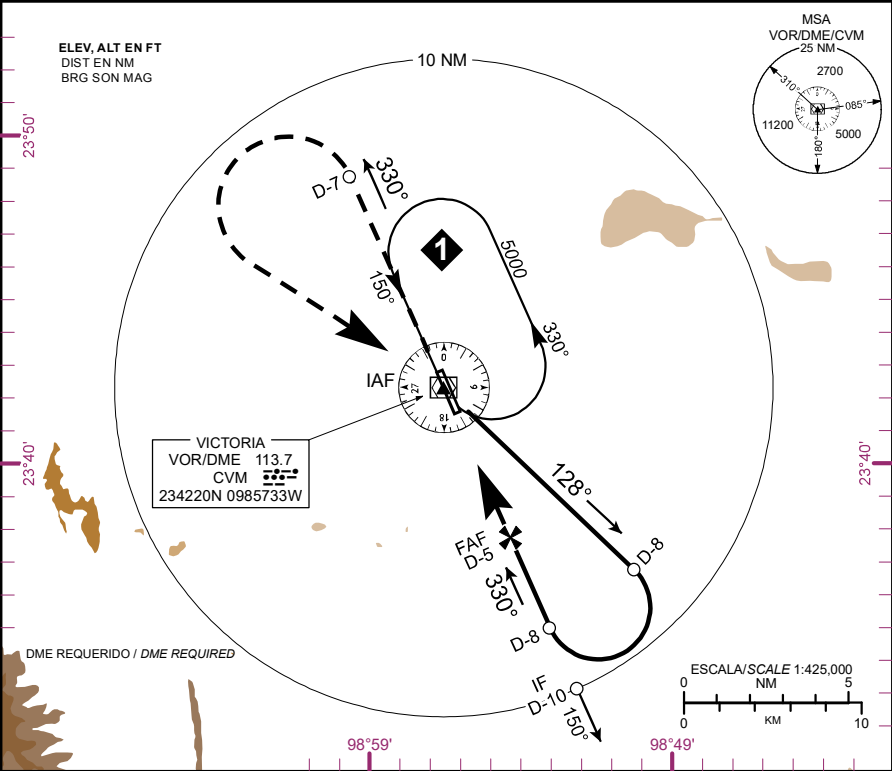
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.2
APP	125.42

ELEV AD 761 FT VAR 6° E
ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

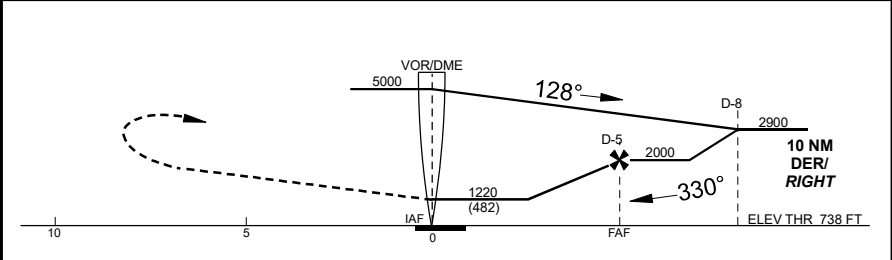
Ciudad Victoria
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
VOR Z RWY 33



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 330° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CVM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CVM VOR R-330° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CVM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



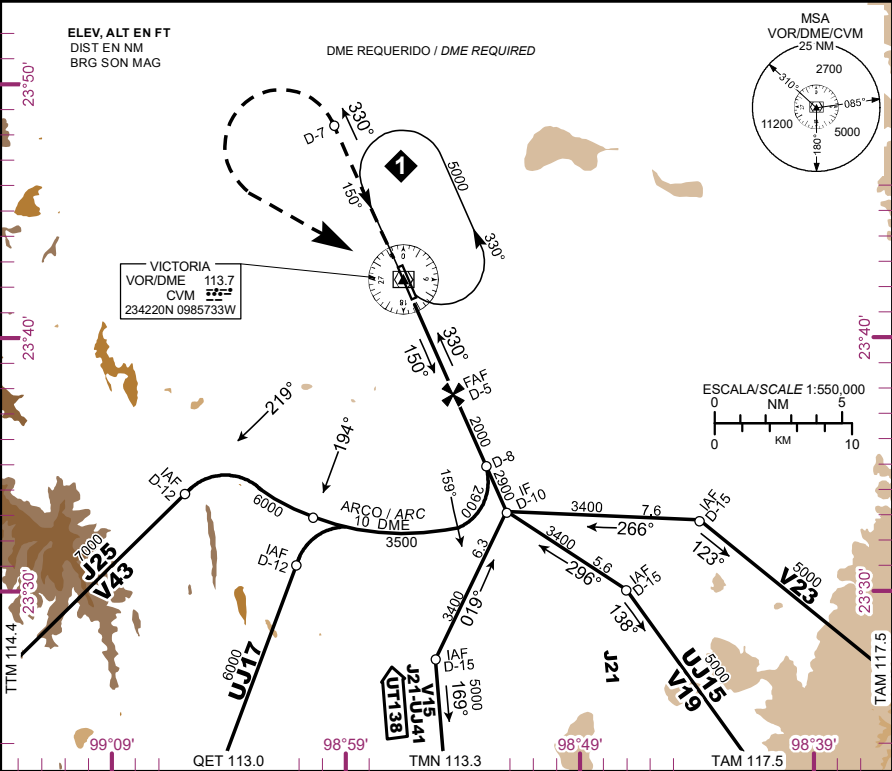
CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (482)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1300 (539) -1 (1600 M)	1300 (539) -1 1/2 (2400 M)	1340 (579) -2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.2
APP	125.42

ELEV AD 761 FT VAR 6° E
ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

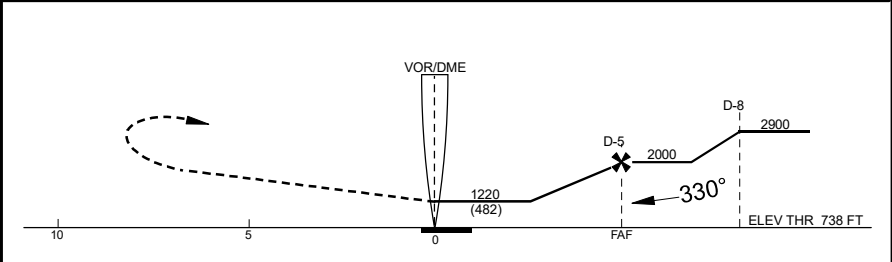
CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
VOR Y RWY 33



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 330° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CVM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CVM VOR R-330° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CVM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



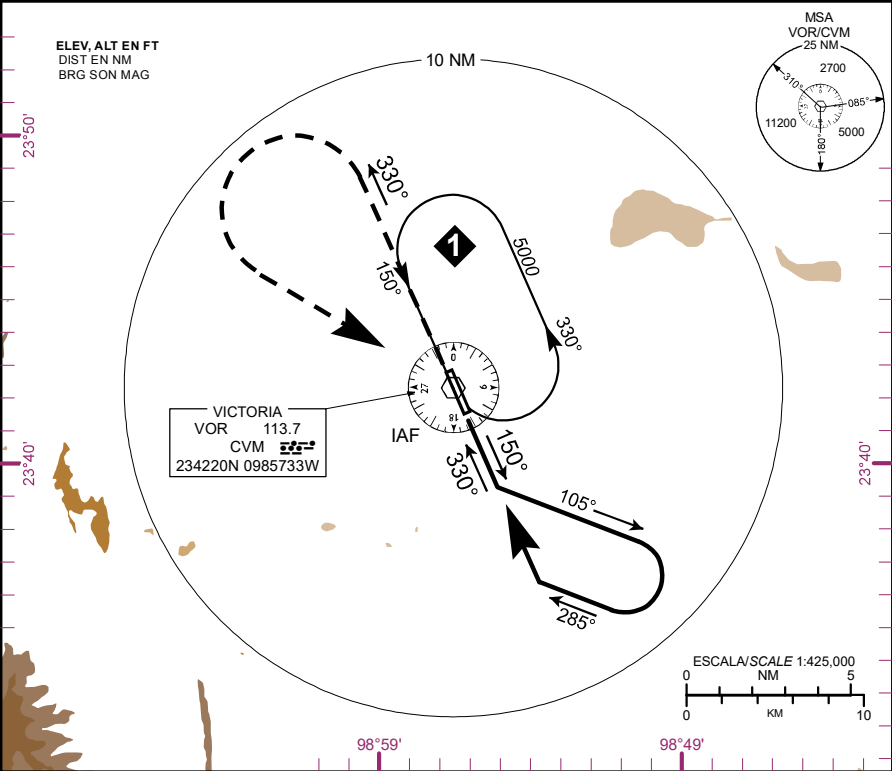
CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (482)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1300 (539) -1 (1600 M)		1300 (539) -1 1/2 (2400 M)	1340 (579) -2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	118.2
APP	125.42

ELEV AD 761 FT VAR 6° E
ALTITUD DE TRANSICION TRANSITION ALTITUDE 18500

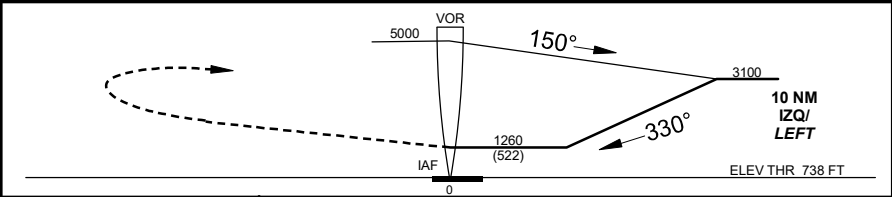
CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
VOR X RWY 33



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 330°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CVM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CVM VOR R-330°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/CVM AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 1280 (522)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1300 (539) -1 (1600 M)		1300 (539) -1 1/2 (2400 M)	1340 (579) -2 (3200 M)

**APROXIMACION FRUSTRADA /
MISSED APPROACH**

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06