

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCV – CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ

MMCV AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

| | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 234212.26N 0985723.16W al centro de la pista |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 19 KM |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 232 M (761 FT) / 30° C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | NIL |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 6° E / 0°6' W |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / email: | Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera Soto La Marina Km. 18.5, Güémez, C.P. 87230 Ciudad Victoria, Tamps. arpto.cd victoria@sedena.gob.mx |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR/VFR |
| 8 | Observaciones: | NIL |

MMCV AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|-----------|
| 1 | AD: | 1300/0100 |
| 2 | Aduanas e inmigración: | 1300/0100 |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | 1300/0100 |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | 1300/0100 |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | 1300/0100 |
| 6 | Oficina de notificación MET: | 1300/0100 |
| 7 | ATS: | 1300/0100 |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | 1300/0100 |
| 9 | Servicios de escala: | NIL |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | NIL |
| 12 | Observaciones: | NIL |

MMCV AD 2.4 – INSTALACIONES Y SERVICIO DE ESCALA

| | | |
|---|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | NIL |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1 |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A-1: 219 000 L GASAVION 100/130: 70 200 L |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | NIL |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | Si |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMCV AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | Hoteles: | Si |
| 2 | Restaurantes: | Si |
| 3 | Transporte: | Si |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Primeros auxilios. Hospitales en la ciudad |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | En la ciudad |
| 6 | Oficina de turismo: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMCV AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 5 |
| 2 | Equipo de salvamento: | 1 unidad de extinción, 1 unidad doble agente, 1 cisterna de apoyo y 1 ambulancia. |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

| MMCV AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Barredora. |
| 2 | Prioridades de limpieza: | Área de movimiento. |
| 3 | Observaciones: | Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad. |

| MMCV AD 2.8 – DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | Comercial: Concreto Asfáltico: ASPH/ 77/F/C/X/T General: Concreto Asfáltico: ASPH/ 35/F/C/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Superficie de Concreto Asfáltico TWY A: 23 M / ASPH / PCN:76 F/C/X/T TWY B: 23 M / ASPH / PCN: 69 F/C/X/T TWY C: 23 M / ASPH / PCN: 79 F/C/X/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | NIL |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | NIL |
| 5 | Observaciones: | NIL |

| MMCV AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Si |
| 2 | Señales y LGT de RWY y LGT: | De borde y de eje. |
| 3 | Barras de parada: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

| MMCV AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------|
| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% | | | | | | |
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
| a | b | c | | d | e | f |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 15 | | | | | | |
| MMCVA001 | ÁRBOL | 234131.79N | 0985706.05W | 230.5 | NIL | NIL |
| MMCVA002 | ÁRBOL | 234131.14N | 0985707.31W | 233.0 | NIL | NIL |
| MMCVA003 | ÁRBOL | 234124.22N | 0985656.18W | 233.5 | NIL | NIL |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 28 | | | | | | |
| MMCVA1001 | ÁRBOL | 234250.33N | 0985743.74W | 236.0 | NIL | NIL |
| MMCVA1002 | ÁRBOL | 234255.51N | 0985745.04W | 238.0 | NIL | NIL |
| MMCVA1003 | ÁRBOL | 234258.02N | 0985741.05W | 240.0 | NIL | NIL |
| MMCVA1004 | ÁRBOL | 234258.77N | 0985746.27W | 241.5 | NIL | NIL |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
| a | b | c | | d | e | f |
| MMCVB001 | ARBOL | 234247.65N | 0985735.07W | 234.5 | NIL | Transición |
| MMCVB002 | ARBOL | 234250N | 0985734.75W | 235.5 | NIL | Transición |
| MMCVB003 | ARBOL | 234249.31N | 0985736.17W | 234.5 | NIL | APP THR 15 |
| MMCVB004 | ARBOL | 234252.28N | 0985736.44W | 234.0 | NIL | APP THR 15 |
| MMCVB005 | ARBOL | 234253.96N | 0985737.07W | 235.5 | NIL | APP THR 15 |
| MMCVB006 | ARBOL | 234258.04N | 0985736.60W | 239.0 | NIL | Transición |
| MMCVB007 | ARBOL | 234257.87N | 0985737.69W | 237.0 | NIL | APP THR 15 |
| MMCVB008 | ARBOL | 234302.56N | 0985737.49W | 241.5 | NIL | Transición |
| MMCVB009 | ARBOL | 234303.02N | 0985738.48W | 240.5 | NIL | Transición |
| MMCVB010 | ARBOL | 234257.71N | 0985739.77W | 237.5 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB011 | ARBOL | 234302.52N | 0985740.65W | 242.5 | NIL | APP THR 15 |
| MMCVB012 | ARBOL | 234258.02N | 0985741.05W | 240.0 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB013 | ARBOL | 234253.28N | 0985740.66W | 235.5 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
| a | b | c | | d | e | f |
| MMCVB014 | ARBOL | 234258.94N | 0985742.45W | 240.0 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB015 | ARBOL | 234252.43N | 0985741.20W | 235.5 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB016 | ARBOL | 234258.13N | 0985743.46W | 239.5 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB017 | ARBOL | 234303.28N | 0985746.39W | 241.5 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB018 | ARBOL | 234302.23N | 0985746.97W | 241.5 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB019 | ARBOL | 234302.28N | 0985747.51W | 241.5 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB020 | ARBOL | 234258.77N | 0985746.27W | 241.5 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB021 | ARBOL | 234255.51N | 0985745.04W | 238.0 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB022 | ARBOL | 234251.60N | 0985743.02W | 235.5 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB023 | ARBOL | 234258.89N | 0985751.70W | 241.5 | NIL | APP THR 15 |
| MMCVB024 | ARBOL | 234250.33N | 0985743.74W | 236.0 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB025 | ARBOL | 234250.58N | 0985747.22W | 237.5 | NIL | APP THR 15 |
| MMCVB026 | ARBOL | 234247.91N | 0985745.12W | 236.5 | NIL | APP THR 15 |
| MMCVB027 | ARBOL | 234246.47N | 0985745.19W | 237.0 | NIL | Transición |
| MMCVB028 | ARBOL | 234245.29N | 0985744.09W | 236.5 | NIL | APP THR 15 |
| MMCVB029 | ARBOL | 234242.33N | 0985742.99W | 236.5 | NIL | Transición |
| MMCVB030 | ARBOL | 234139.19N | 0985701.24W | 230.5 | NIL | Transición |
| MMCVB031 | ARBOL | 234138.50N | 0985702.67W | 229.5 | NIL | APP THR 33 |
| MMCVB032 | ARBOL | 234137.76N | 0985702.14W | 228.0 | NIL | APP THR 33 |
| MMCVB033 | ARBOL | 234134.76N | 0985659.94W | 229.5 | NIL | APP THR 33 |
| MMCVB034 | ARBOL | 234133.80N | 0985659.90W | 230.0 | NIL | APP THR 33 |
| MMCVB035 | ARBOL | 234133.07N | 0985700.87W | 229.0 | NIL | APP THR 33 DEP THR 15 |
| MMCVB036 | ARBOL | 234130.61N | 0985701.74W | 230.5 | NIL | APP THR 33 DEP THR 15 |
| MMCVB037 | ARBOL | 234132.37N | 0985703.54W | 229.0 | NIL | APP THR 33 DEP THR 15 |
| MMCVB038 | ARBOL | 234132.01N | 0985704.92W | 229.5 | NIL | APP THR 33 DEP THR 15 |
| MMCVB039 | ARBOL | 234131.79N | 0985706.05W | 230.5 | NIL | APP THR 33 DEP THR 15 |
| MMCVB040 | ARBOL | 234131.14N | 0985707.31W | 233.0 | NIL | APP THR 33 DEP THR 15 |
| MMCVB041 | ARBOL | 234130.51N | 0985708.14W | 232.0 | NIL | APP THR 33 |
| MMCVB042 | ARBOL | 234129.74N | 0985708.81W | 233.0 | NIL | APP THR 33 |
| MMCVB043 | ARBOL | 234129.93N | 0985709.24W | 232.0 | NIL | APP THR 33 |
| MMCVB044 | ARBOL | 234131.57N | 0985710.21W | 232.0 | NIL | Transición |
| MMCVB045 | ARBOL | 234132.46N | 0985711.54W | 232.0 | NIL | Transición |
| MMCVB046 | ARBOL | 234135.34N | 0985710.79W | 229.5 | NIL | APP THR 33 |
| MMCVB047 | ARBOL | 234134.38N | 0985712.62W | 232.0 | NIL | Transición |
| MMCVB048 | ARBOL | 234135.10N | 0985713W | 232.0 | NIL | Transición |
| MMCVB049 | ANTENA | 234216.85N | 0985731.11W | 239.0 | NIL | Transición |
| MMCVB050 | ANTENA | 234219.81N | 0985732.56W | 239.0 | NIL | Transición |
| MMCVB051 | ANTENA | 234229.56N | 0985736.92W | 241.0 | NIL | Transición |
| MMCVB052 | ESTRUCTURA | 234302.28N | 0985741.14W | 239.5 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |
| MMCVB053 | POSTE | 234301.15N | 0985739.98W | 238.5 | NIL | APP THR 15 |
| MMCVB054 | ESTRUCTURA | 234304.02N | 0985739.10W | 241.5 | NIL | Transición |
| MMCVB055 | POSTE | 234301.87N | 0985741.97W | 239.5 | NIL | APP THR 15 DEP THR 33 |

| MMCV AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Oficina MET asociada: | OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo) |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | 1300/0100 |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | NIL |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados: | Consulta Personal, Telefónica |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | Imágenes de Satélite |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

| MMCV AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS | | | | | |
|------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geodal | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15 | 156.59 GEO 150.59 MAG | 2200 x 45 | ASPH/75/F/C/X/T | 234245.14N 0985738.63W | THR 230.5M TDZ 230.0M |
| 33 | 336.59 GEO 330.59 MAG | 2200 x 45 | ASPH/75/F/C/X/T | 234139.46N 0985707.74W | THR 225.0M TDZ 226.0M |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| NIL | NIL | NIL | 2320 x 150 | NIL | NIL |

| MMCV AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS | | | | | |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | NIL |
| 33 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | |

| MMCV AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|
| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 15 | NIL | NIL | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2200 M 60 M Blanca LIH | NIL | NIL | NIL |
| 33 | NIL | NIL | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2200 M 60 M Blanca LIH | NIL | NIL | NIL |

| MMCV AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | Sobre torre de control. |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: | 1 cerca de THR 15 iluminado 1 cerca de THR 33 iluminado |
| 3 | Luces de borde y eje de TWY: | Luces de borde azul / No disponibles en eje de rodaje |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: | Para ayudas visuales. |
| 5 | Observaciones: | NIL |

| MMCV AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: |
| 5 | Distancia declarada disponible: |
| 6 | Luces APP y FATO: |
| 7 | Observaciones: |
| NIL | |

MMCV AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1 | Designación y límites laterales: | VER SECCION ENR 2 |
| 2 | Límites verticales: | |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | |
| 5 | Altitud de transición: | |
| 6 | Observaciones: | NIL |

MMCV AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|----------------------------------|------------|-------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre Victoria | 118.2 MHZ | 1300/0100 | NIL |
| APP | Aproximación Victoria | 125.42 MHZ | 1300/0100 | NIL |
| FPQ | Información de Vuelo de Victoria | 122.45 MHZ | 1300/0100 | Plan de Vuelo Grabado Tel: (834) 316 45 87 |

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---------------------------------------------------------|-----|------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 6° E DIC 08 | CVM | 113.7 MHZ | H24 | 234219.91 N 0985732.50 W | NIL | NIL |