

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCS - CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ABRAHAM GONZALEZ

MMCS AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	313810.8961N 1062543.5439W en cruce de las pistas 03/21 y 15/33
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	18.13 KM al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	1190 M (3904 FT) / 38° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-24.923 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	10° E ENE 09/
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/ e-mail	Aeropuerto de Ciudad Juárez, S. A. de C.V. Carretera Panamericana KM. 18.5 Col. Zona Federal C.P. 32698 A.P. 792 México Ciudad Juárez, Chih. (656) 478-7000 www.oma.aero / cdjuarez@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/ VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
7	ATS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la comandancia del aeropuerto (AFAC)

MMCS AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Plataforma de Carga: 3,899 M ²
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1: 480,000 L GASAVION 100/130: 40,000 L 4 camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 600 L/MIN. Dispensador remolcable de GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 30 L/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Uno en Edificio Terminal
3	Transporte:	Taxis, Autobuses y Renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático de red en el Edificio Terminal
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	Unidad de Extinción Global Striker 1500 Unidad de Extinción Oshkosh T1500
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Automotriz Tractor agrícola para deshierbe
2	Prioridades de limpieza:	RWY, TWY y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma comercial concreto: Posición 1 y 2 54/R/B/W/T, Posición 3 61/R/B/W/T y 4 54/R/B/W/T Plataforma comercial asfalto: 45/F/B/X/T Plataforma de Carga: 58/F/C/X/T Plataforma Av. General: 41/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M de ancho, Asfalto 25/F/A/Y/T TWY B: 23 M de ancho, Asfalto 82/F/C/W/T TWY C: 24 M de ancho, Asfalto 53/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	En Plataforma Comercial: PSN 1: 313806.11N, 1062606.52W, 1188 M PSN 2: 313808.16N, 1062605.39W, 1188 M PSN 3: 313810.09N, 1062603.38W, 1189 M PSN 4: 313810.93 N, 1062602.14W, 1189 M PSN 5: 313811.81N, 1062601.34W, 1189 M PSN 6A: 313812.24N, 1062601.38W, 1189 M PSN 6: 313812.50N, 1062600.70W, 1189 M PSN 7: 313813.35N, 1062600.31W, 1189 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	En cabecera 03 Radial 216° (No se cuenta con Señal en pista)
5	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY 03-21 y 15-33: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio Luces RWY 03-21: de borde de pista, de umbral y extremo de pista Luces RWY 15-33: NIL Luces TWY B y C: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. Luces TWY A: NIL
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

RWY/área afectada	En las áreas de aproximación/TKOF		En el área de circuito y en el AD		Observaciones	
	1		2			
	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas		
a	B	C	A	b		
NIL						

MMCS AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCS AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
03	038.51 GEO 028.51 MAG	2700 x 45	70/R/C/W/T, CONC 77/F/C/X/T, ASPH 70/R/B/W/T, CONC	313742.91N 1062609.53W	1186M (3891 FT) M
21	218.52 GEO 208.52 MAG	2700 x 45	70/R/C/W/T, CONC 77/F/C/X/T, ASPH 70/R/B/W/T, CONC	313851.54N 1062505.77W	1185M (3888 FT)
15	156.19 GEO 146.19 MAG	1710 x 30	51/R/C/W/T, CONC 61/F/C/X/T, ASPH 52/R/C/W/T, CONC	313836.18N 1062556.50W	1190 M (3904 FT)
33	336.20 GEO 326.20 MAG	1710 x 30	51/R/C/W/T, CONC 61/F/C/X/T, ASPH 52/R/C/W/T, CONC	313745.33N 1062530.48W	1188 M (3898 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.12%	NIL	NIL	2820 x 200	NIL	NIL
0.41%	NIL	NIL	1830 x 100	NIL	NIL

MMCS AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	NIL
03	2700	2700	2700	2700	
21	2700	2700	2700	2700	
15	1710	1710	1710	1710	
33	1710	1710	1710	1710	NIL

MMCS AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	SALS 420 M 200 watts	THR Verde WBAR: NIL	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2700 M, espaciado 60M, blanco alta intensidad 2100 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	THR Verde WBAR: NIL	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2700 M, espaciado 60M, blanco alta intensidad 2100 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
15	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMCS AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN TER LGT ALTN W/G, 24 FLG EV MIN, 13 HR / IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	WDI/LGT THR 03 WDI/LGT THR 21
3	Luces de borde y de eje de TWY:	TWY B y C: Led Azul, espaciado 60 M TWY A: NIL / TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía /tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía a RWY TWY 220 Volts 180 KW / 8 Segundos
5	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con una posición para estacionamiento de helicópteros a un costado del rodaje A frente a la Plataforma de Aviación General.

MMCS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Ciudad Juárez 313457 N 1063133W Arco horario de 6 NM con centro en el VOR/DME/CJS 314358N 1062251W y a lo largo de la frontera México / USA 313752N 1061835W Arco horario de 6 NM con centro en el VOR/DME/CJS 313220N 1062719W 313036N 1062917W 313311N 1063321W 313457N 1063133W
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Juárez Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Juárez	118.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
APP	Aproximación Juárez	119.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL

MMCS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 10° E – ENE 09	CJS	116.7 MHZ	H24	313810.16 N 1062536.65 W	1189 M	200 W

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
31 38 10.8961 N 106 25 43.5439 W
ELEV AD 1190 M

TWR	118.9
APP	119.9
VOR/DME	116.7
AFTN - MMCS	

CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL /
INTERNATIONAL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
03	028.51°	31°37'42.91" N 106°26'09.53" W	70/R/C/W/T 77/R/C/X/T 70/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
21	208.52°	31°38'51.54" N 106°25'05.77" W	70/R/C/W/T	ASFALTO / ASPHALT
15	146.19°	31°38'36.18" N 106°25'56.50" W	51/R/C/W/T 61/F/C/X/T 52/R/C/W/T	CONCRETO / CONCRETE
33	326.20°	31°37'45.33" N 106°25'30.48" W	51/R/C/W/T	ASFALTO / ASPHALT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FOR TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 58/F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 41/F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1-2: 54/R/B/W/T
PSN 3: 61/R/B/W/T
PSN 4: 54/R/B/W/T
CONCRETO/CONCRETE

EDIFICIO TERMINAL

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 45/F/B/X/T
ASFALTO / ASPHALT

COMBUSTIBLE

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

MMCS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 15000

0 87.5 175 350 525 M

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXWAYS, WIDTH, STRENGTH

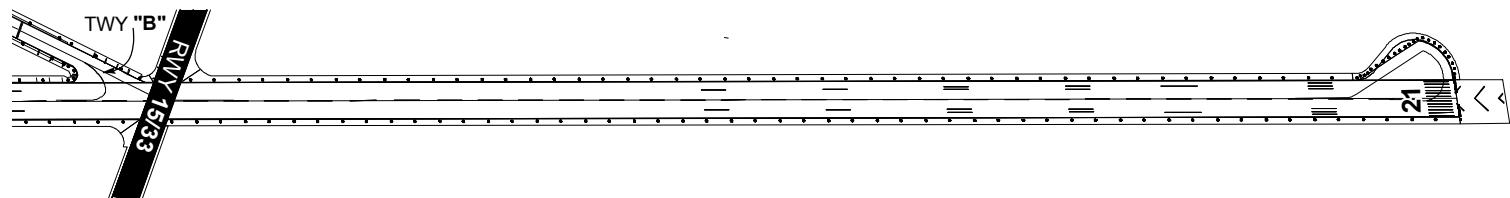
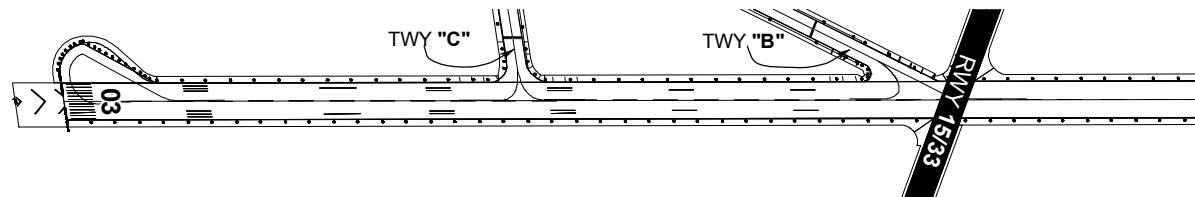
RWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	25/F/A/Y/T	ASFALTO / ASPHALT
B		82/F/C/W/T	
C	24 M	53/F/B/X/T	

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
31 38 10.8961 N 106 25 43.5439 W
ELEV AD 1190 M

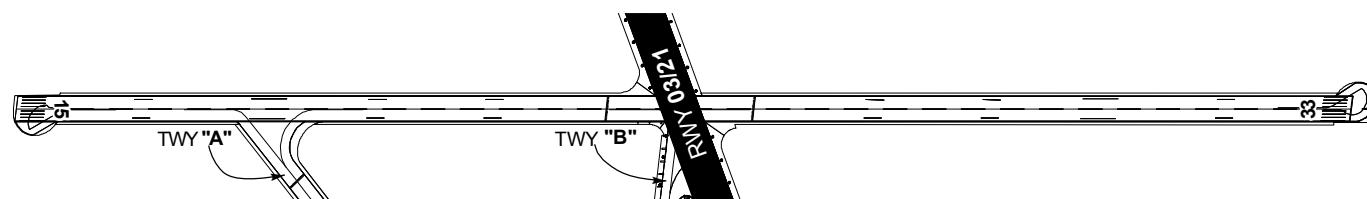
TWR	118.9
APP	119.9
VOR/DME	116.7
AFTN - MMCS	

CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 03/21 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 03/21 AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 15/33 Y SALIDA DE TWY
MARKING AIDS RWY 15/33 AND EXIT TWY



CAMBIOS: CARTA NUEVA

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 50 100 200 300 400 M

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	DIA / DAY	
	RWY 03/21	RWY 15/33	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	700 - 1 (1600 M)	VFR	1000 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	500 - 1 (1600 M)		

NOTAS / REMARKS:**RWY 03 Y 33 TRANSITO A LA DERECHA****RWY 03 AND 33 TRANSIT RIGHT**

AERONAVES CON PESO MAYOR A 20000 KG
EFFECTUAR VIRAJES DE 180° ÚNICAMENTE EN
GOTAS DE RWY 03/21

AIRCRAFT WEIGHING **MORE THAN 20000 KG**
SHALL CARRY OUT 180° TURNS ONLY ON **TURN
PAD OF RWY 03/21**

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE
PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS
AERONAVES TURBOREACTORAS PREVIA
COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA
APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL
DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY
TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED
IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC
UNIT

RUTA / ROUTE**AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA**

V-280 CJS/CUU

ENTRE / BETWEEN VOR/DME/CJS Y
VOR/DME/CUU

PLATAFORMA NORTE AUTORIZADA PARA
RODAGE DE AERONAVES CON PESO **MENOR DE
20000 KG**

NORTH APRON AUTHORIZED FOR THE TAXI OF
AIRCRAFT WEIGHING **LESS THAN 20000 KG**

AERONAVES CON PESO MAYOR A 30000 KG NO
RODAR EN PLATAFORMA DE AVIACION
GENERAL

AIRCRAFT WEIGHING **MORE THAN 30000 KG**
SHALL NOT TAXI ON GENERAL AVIATION
APRON

SISTEMA DE ATRAQUE INSTALADO EN
POSICION NR-1 DE PLATAFORMA AVIACION
COMERCIAL

DOCKING SYSTEM INSTALLED IN POSITION NR-
1 OF THE **COMMERCIAL AVIATION APRON**

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY
STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

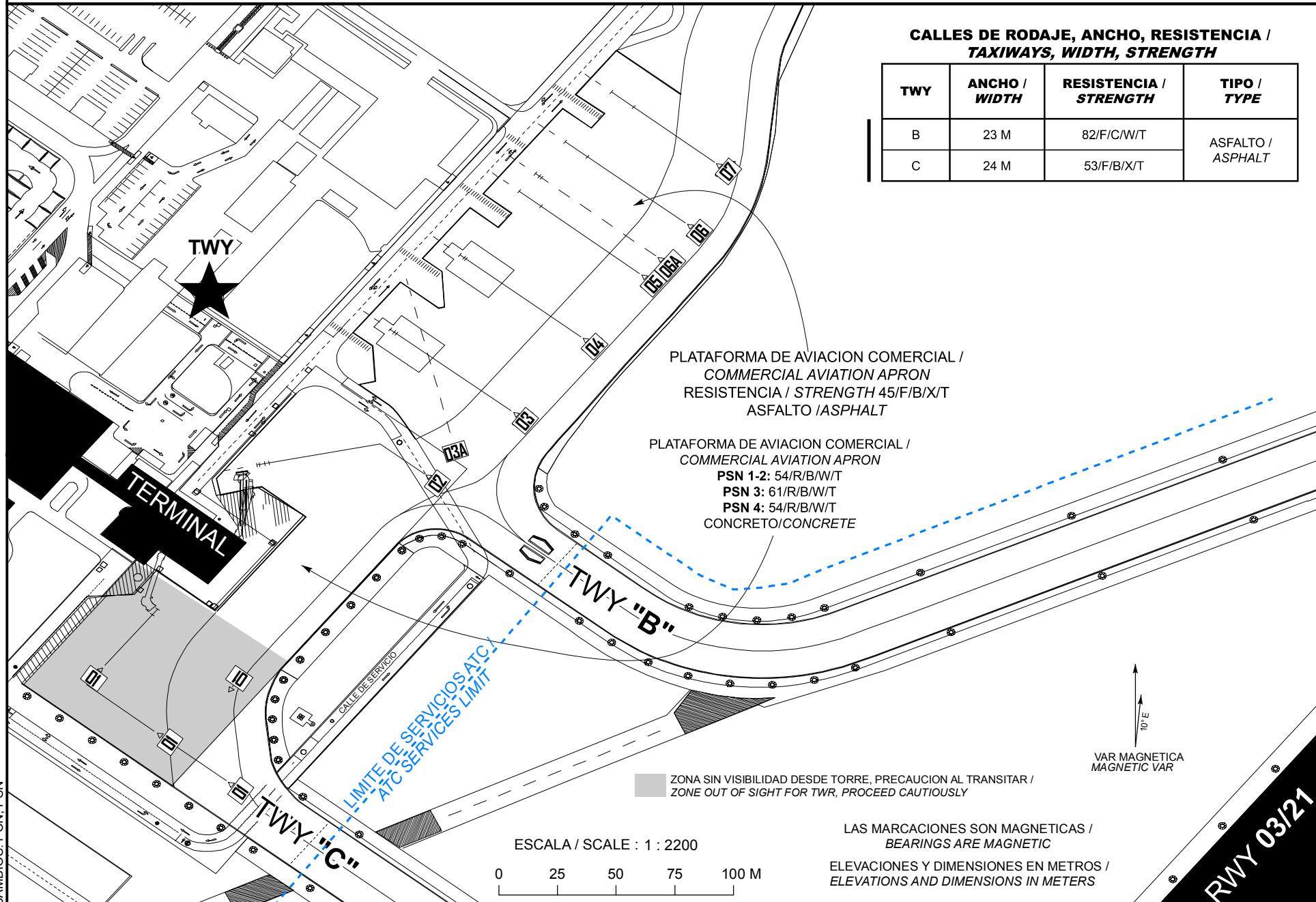
CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING
RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1190 M

TWR	118.9
APP	119.9
VOR/DME	116.7
AFTN - MMCS	

CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ



COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
1	31° 38' 06.23"	106° 26' 06.59"
	31° 38' 06.11"	106° 26' 06.52"
2	31° 38' 08.16"	106° 26' 05.39"
	31° 38' 08.22"	106° 26' 05.19"
	31° 38' 08.23"	106° 26' 05.11"
	31° 38' 08.24"	106° 26' 05.05"
3	31° 38' 10.09"	106° 26' 03.38"
	31° 38' 10.05"	106° 26' 03.32"
3A	31° 38' 10.39"	106° 26' 03.04"
4	31° 38' 11.12"	106° 26' 02.42"
	31° 38' 11.08"	106° 26' 02.36"
	31° 38' 10.93"	106° 26' 02.14"
5	31° 38' 11.99"	106° 26' 01.60"
	31° 38' 11.81"	106° 26' 01.34"
6A	31° 38' 12.24"	106° 26' 01.38"
	31° 38' 12.20"	106° 26' 01.32"
	31° 38' 12.18"	106° 26' 01.29"
6	31° 38' 12.68"	106° 26' 00.96"
	31° 38' 12.50"	106° 26' 00.70"
7	31° 38' 13.35"	106° 26' 00.31"
	31° 38' 13.16"	106° 26' 00.02"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1190 M

TWR	118.9
APP	119.9
VOR/DME	116.7
AFTN - MMCS	

CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT

ABRAHAM GONZALEZ

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	25/F/A/Y/T	ASFALTO / ASPHALT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FOR TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 41/F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 58/F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

LÍMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

TWY "A"

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2000
0 20 40 60 80 M

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
21	31° 38' 18.26"	106° 26' 02.99"
22	31° 38' 17.72"	106° 26' 01.37"
23	31° 38' 18.71"	106° 26' 02.79"
24	31° 38' 18.82"	106° 26' 02.91"
25	31° 38' 18.90"	106° 26' 04.90"
26	31° 38' 18.36"	106° 26' 03.28"
27	31° 38' 19.35"	106° 26' 04.69"
28	31° 38' 18.81"	106° 26' 03.08"
29	31° 38' 19.45"	106° 26' 04.82"
30	31° 38' 19.00"	106° 26' 05.19"
31	31° 38' 19.45"	106° 26' 04.98"
32	31° 38' 19.10"	106° 26' 08.52"
33	31° 38' 18.79"	106° 26' 08.98"
34	31° 38' 19.28"	106° 26' 09.05"
35	31° 38' 18.79"	106° 26' 08.81"

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA DE CARGA /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, CARGO APRON**

POSICION/ POSITION	LAT (N)	LONG (W)
20	31° 38' 19.84"	106° 25' 59.04"
H	31° 38' 16.43"	106° 25' 54.30"

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
31 38 10.8961 N 106 25 43.5439 W
HOT SPOT HS (PUNTO CRITICO)
ELEV AD 1190 M

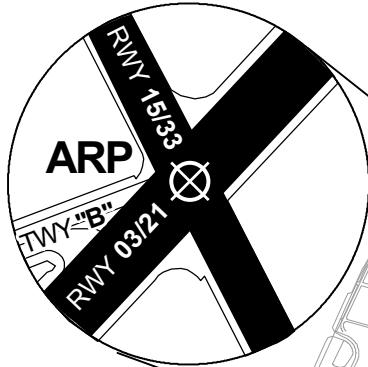
TWR 118.9
APP 119.9
VOR/DME 116.7
AFTN - MMCS

CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ

HS 1

MANTENER ANTES DE INGRESAR A RWY 03/21
HOLD OUT OF RWY 03/21

HS1



1700 X 30 M

2700 X 45 M

HS1

JUAREZ
VOR/DME 116.7
CJS
313810 N 1062537 W

HS 2

PENDIENTE A LA ESCUCHA DE FRECUENCIA DE TWR;
UTILIZAR COMUNICACIÓN ALTERNA COMPAÑIA
MONITOR TWR FRQ ON 118.9 MHZ. BESIDES USE YOUR
COMPANY'S FRQ AS ALTN COMMUNICATIONS MEANS

10° E
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



HS2

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMCS TMA Y LA MMCS CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMCS CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Zona de Control Juárez (MMCS CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Juárez

Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de MMCS TWR dentro del área comprendida por la CTR MMCS, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 así como en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMCS.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

- a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
- b) 305 M (1000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

- a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE "D".

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D"

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMCS VAC.
- 6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMCS señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMCS TWR en la frecuencia 118.9 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMCS.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 15 NM del ARP de MMCS, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMCS CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMCS, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 15 NM del ARP MMCS, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Torre Juárez (MMCS TWR) en 118.90 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMCS CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Torre Juárez (MMCS TWR) en 118.90 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMCS CTR, deberán establecer contacto con MMCS CTR en 118.9 MHZ para solicitar autorización.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de las 15 NM del VOR/DME/CJS, deberán mantener comunicación con MMCS TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMCS que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Juárez MMCS TWR, antes de penetrar la MMCS CTR.
- 10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMCS, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMCS CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMCS CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMCS TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMCS TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11. Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMCS	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ADUANA	182°	7	31 31 17	106 27 10
ANAPRA	313°	10	31 45 57	106 33 00
AUTÓDROMO	185°	11	31 27 57	106 28 37
BOMBARDIER	103°	4	31 36 50	106 21 39
CHAMIZAL	339°	7	31 45 04	106 27 38
CRUCERO	254°	13	31 36 29	106 41 05
CU	166°	9	31 29 11	106 24 42
ESTADIOS DE BEISBOL	329°	6	31 43 30	106 28 17
HIPÓDROMO	009°	6	31 43 28	106 23 50
JERÓNIMO	294°	16	31 46 42	106 41 30
LA X	347°	7	31 45 23	106 26 24
PARQUE SOLAR	257°	21	31 36 31	106 50 05
PATIO	323°	1	31 39 27	106 26 33
PUENTE ZARAGOZA	063°	5	31 39 38	106 20 38
SAMALAYUCA	182°	17	31 21 27	106 29 24
SENDERO	107°	2	31 37 25	106 23 50
TORNILLO-GUADALUPE	123°	19	31 25 59	106 09 15
VALLE DE JUÁREZ	117°	10	31 32 16	106 16 09

12. Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMCS.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMCS TWR en la frecuencia 118.9 MHz, antes de penetrar la MMCS CTR.

- 12.1.2 MMCS TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR).

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMCS TWR 118.9 MHZ.
- 12.2.3 Establecer comunicación con MMCS TWR en 118.9 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMCS TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMCS TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.3 Salidas de MMCS con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR).

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMCS TWR en 118.9 MHZ.
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMCS TWR en 118.9 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMCS TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMCS TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de Ala Rotativa.

Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

- 12.4.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMCS CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMCS TWR en 118.90 MHZ.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR.

El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMCS en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMCS deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.

- 12.5.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.5.2 Recabar autorización con MMCS TWR e informar ETD efectivo.
- 12.5.3 Mantener comunicación con MMCS TWR 118.90 MHZ para iniciar el carretero y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.5.4 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMCS TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual Guadalajara, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA	DESTINO
SENDERO	SENDERO-PUENTE ZARAGOZA	EL PASO, TX.
VALLE DE JUAREZ	SENDERO- VALLE DE JUAREZ	
ANAPRA	PATIO-ESTADIOS DE BEISBOL-ANAPRA	DOÑA ANA, N.M.
LA X	PATIO- ESTADIO-CHAMIZAL-LA X	
SAMALAYUCA	SENDERO-CU-SAMALAYUCA	CHIHUAHUA/DURANGO
CRUCERO	PATIO-CRUCERO-PARQUE SOLAR	HERMOSILLO
ADUANA	SENDERO-ADUANA	

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de Juárez (MMCS).

14.1 MMCS TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMCS TWR para integrarse a ellos.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMCS.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
- 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
- 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMCS OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMCS TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMCS TWR. Fuera de la CTR de MMCS deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de la zona de control de aeródromo / áreas restringidas para vuelos VFR.

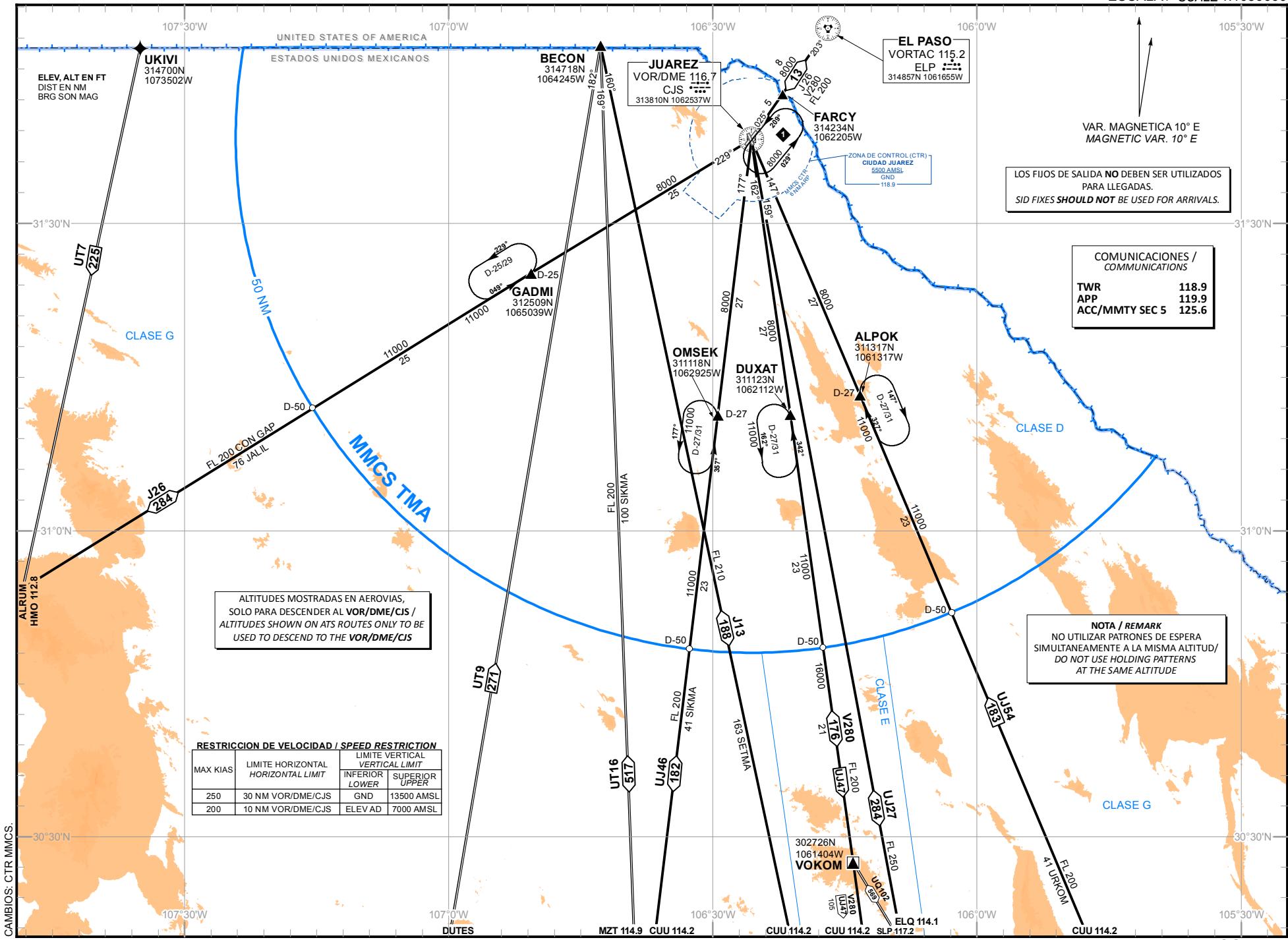
VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	31 34 58	106 31 33
C2	31 43 42	106 22 51
C3	31 37 53	106 18 35
C4	31 32 20	106 27 19
C5	31 30 36	106 29 17
C6	31 33 11	106 33 21

CARTA DE AREA / AREA CHART

AD ELEV 3904 FT

CIUDAD JUAREZ

ESCALA / SCALE 1:1050000



CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / AREA CHART (VERTICAL LIMITS)

AD ELEV 3904 FT

CIUDAD JUAREZ

0 5 10 20 30 NM

ESCALA / SCALE 1:750000

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAGUNITED STATES
OF AMERICA
ESTADOS UNIDOS
MEXICANOSFIR MEXICO / MMFR
ACC MONTERREY / MMRY
SECTOR 5COMUNICACIONES
COMMUNICATIONSTWR 118.9
APP 119.9
ACC/MMTY SEC 5 125.6VAR. MAGNETICA
MAGNETIC VAR.17500
10500 D17500
6500 D17500
8500 D17500
7500 D17500
6500 D17500
5500 D17500
6500 D17500
7500 DSE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES
LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL
TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

VOR/DME/CJS

ARP MMRY

ZONA DE CONTROL (CTR)
CIUDAD JUAREZ
5500 AMSLGND 118.9
MM ARB
MMCS CTR

31°30'N

CLASE D
TMA CIUDAD JUAREZ

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL VOR/DME/CJS	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/CJS	GND	13500 AMSL
200	10 NM VOR/DME/CJS	ELEV AD	7000 AMSL

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

SICT-AFAC-SENEAM

MMCS-TMA-1

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18900

APP
TWR
119.9
118.9

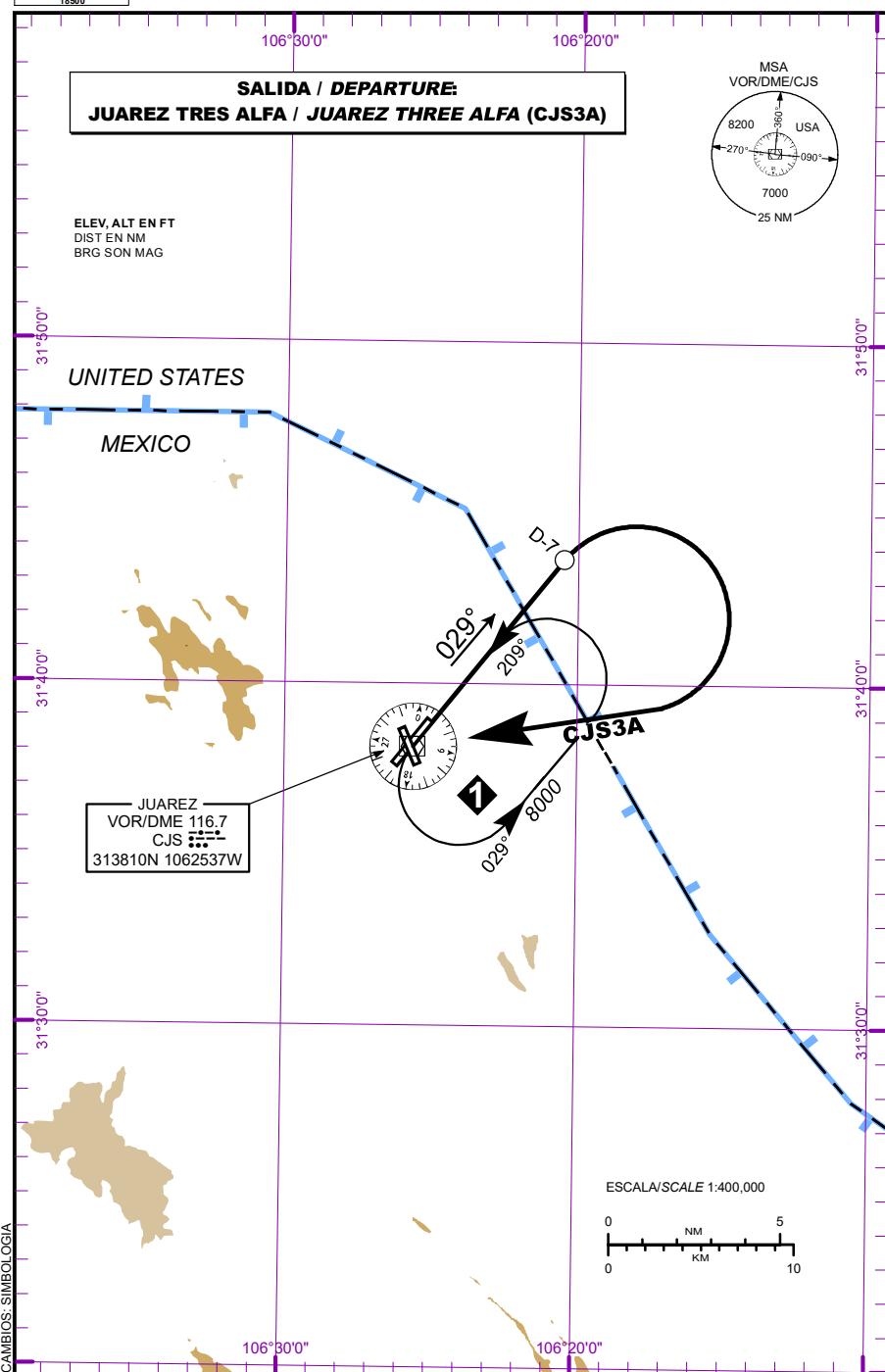
ELEV AD 3904 FT

VAR 10° E

AEROPUERTO INTL / INT'L AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ

CD. JUAREZ

RWY 03



SALIDA PISTA 03:

SALIDA: JUAREZ TRES ALFA (CJS3A)

ASCIENDA POR RADIAL 029° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5300 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOT A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CJS Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 220 FT/NM HASTA ALCANZAR 7000 FT

DEPARTURE RWY 03:

DEPARTURE: JUAREZ THREE ALFA (CJS3A)

CLIMB VIA CJS R-029° TO D-7 CJS (OR 5300 FT IN CASE OF DME FAILURE), TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CJS. AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 220 FT/NM UNTIL CROSSING 7000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.6% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CJS:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CJS:

A/TO	ELP	V-280	J-26	7200
A/TO	CUU	V-280	UJ-47	6000
A/TO	CUU		UJ-46	8000
A/TO	HMO		J-26	7700
A/TO	ELQ		UJ-27	6000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

APP
TWR
119.9
118.9

ELEV AD 3904 FT

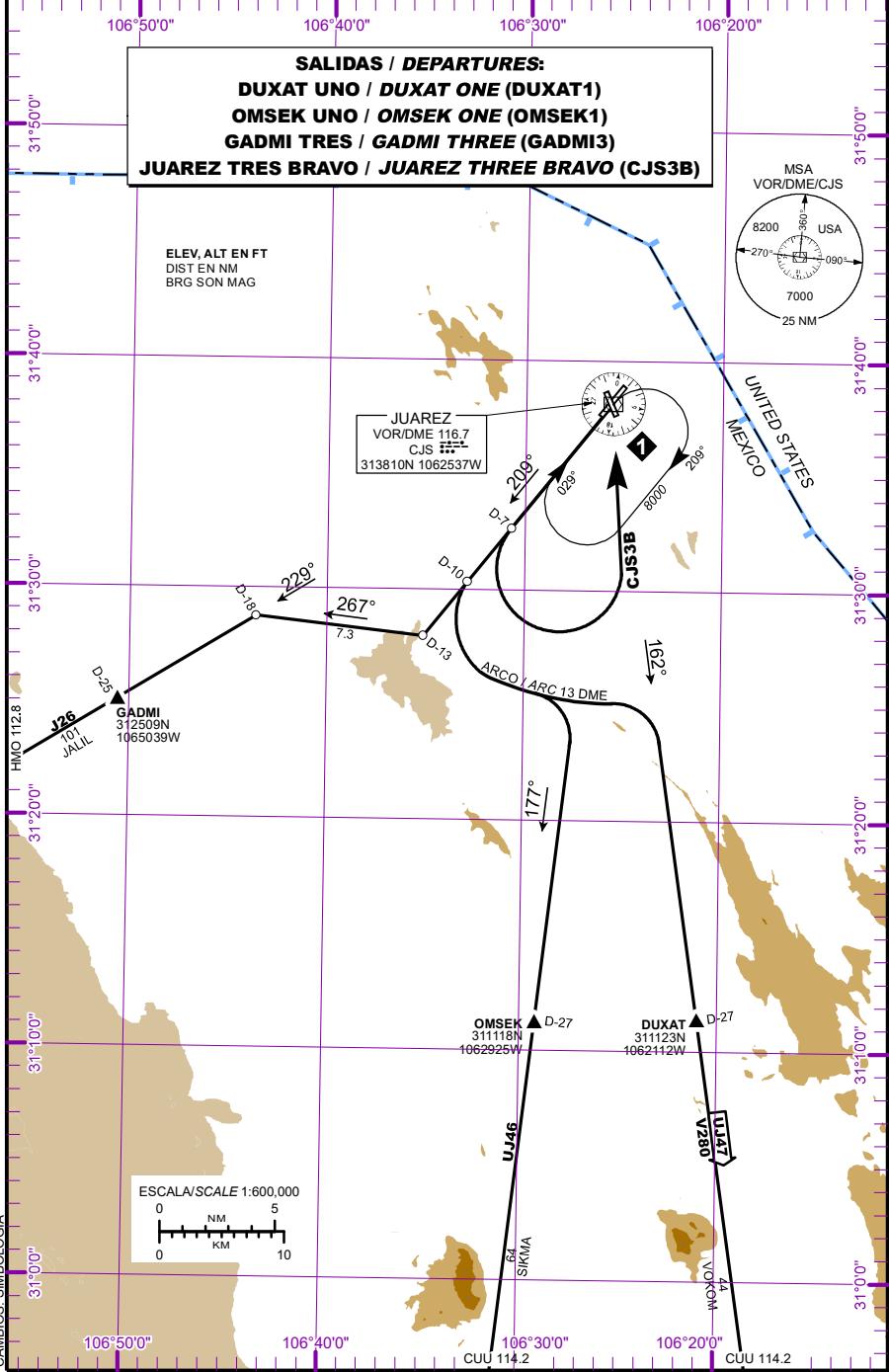
VAR 10° E

AEROPUERTO INTL / INT'L AIRPORT

ABRAHAM GONZALEZ

RWY 21

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18900



SALIDAS PISTA 21:

SALIDAS: DUXAT UNO (DUXAT1)
OMSEK UNO (OMSEK1)

ASCIENDA POR RADIAL 209° HASTA D-10, EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN ARCO 13 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/CJS HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS DUXAT U OMSEK Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA DUXAT UNO REQUIEREN UN SID DUXAT ONE REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 260 FT/NM GRADIENT OF 260 FT/NM UNTIL CROSSING 9000 FT HASTA ALCANZAR 9000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.2% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

LA SALIDA OMSEK UNO REQUIERE UN SID OMSEK ONE REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 290 FT/NM GRADIENT OF 290 FT/NM UNTIL CROSSING 9000 FT HASTA ALCANZAR 9000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.7% (FT/MIN)	387	483	580	677	773	870	967

SALIDA: GADMI TRES (GADMI3)

ASCIENDA POR RADIAL 209° HASTA D-13, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN RUMBO 267° HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL 229° DEL VOR/DME/CJS HACIA EL FIJO GADMI Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 280 FT/NM HASTA ALCANZAR 9000 FT

DEPARTURE: GADMI THREE (GADMI3)

CLIMB VIA CJS R-209° TO D-13 CJS, THEN TURN RIGHT AND PROCEED ON A 267° HEADING, AT INTERCEPT CJS R-229° TO GADMI AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 280 FT/NM UNTIL CROSSING 9000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

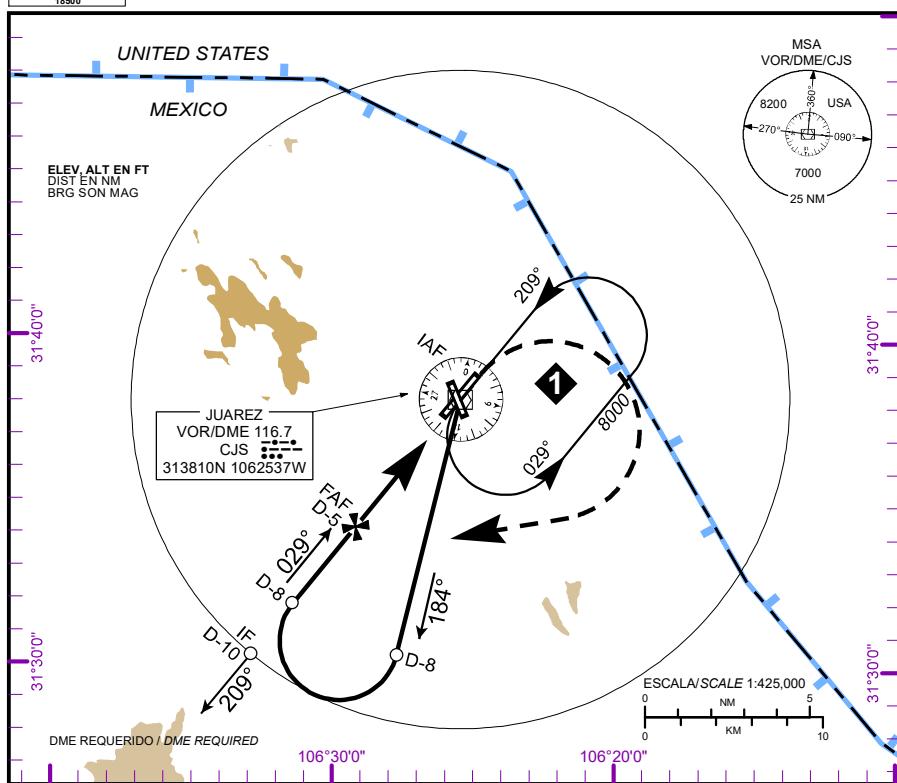
SALIDA: JUAREZ TRES BRAVO (CJS3B) DEPARTURE: JUAREZ THREE BRAVO (CJS3B)

ASCIENDA POR RADIAL 209° HASTA D-7 (EN CLIMB VIA CJS R-209° TO D-7 CJS (OR 5200 FT IN CASE
CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR OF DME FAILURE), TURN LEFT WITHIN 10 NM TO
5200 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOT A LA VOR/DME/CJS. AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1)
IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC
VOR/DME/CJS Y ABANDONELO DE ACUERDO A INSTRUCTIONS
LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O
INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CJS:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CJS:

A/TO	ELP	V-280	J-26	7200
A/TO	CUU	V-280	UJ-47	6000
A/TO	CUU		UJ-46	8000
A/TO	HMO		J-26	7700
A/TO	ELQ		UJ-27	6000

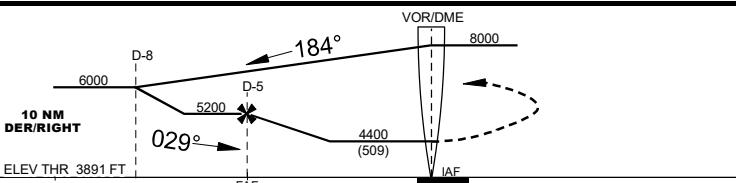
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18900



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPCIONE EN ASCENSO EL RADIAL 184°, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CJS HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMB VIA CJS VOR R-184°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CJS AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIOS DESIGNADOR PROCEDIMIENTO

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 4400 (509)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	4460 (556) -1 (1600 M)	4460 (556) -1 1/2 (2400 M)	4640 (736) -2 1/4 (3600 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT/MIN	386	483	579	676	772	869	966
4.77 %	MIN:SEC	3:16	2:37	2:11	1:52	1:38	1:27	1:18

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CJS
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CJS

NM	4	3
FT	4910	4620

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

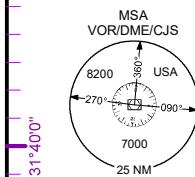
APP 119.9
TWR 118.9

ELEV AD 3904 FT

VAR 10° E

AEROPUERTO INTL / INT'L AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ
VOR Y RWY 03

ALTIMETRO DE TRANSICION
TRANSITION ALTIMETER
18900



ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

DME REQUERIDO / DME REQUIRED

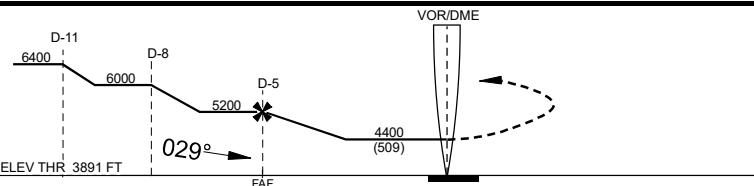
31°40'0"
HMO 112.8
31°30'0"
J26 8000
8.1 F 7000
087°
7.3
209°
106°40'0"

EN CASO DE FALLA DEL DME EN
CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO
MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA
A LA ESTACION DE ACUERDO CON
INSTRUCCIONES DEL ATC.
IN CASE OF DME FAILURE DURING THE
PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED
ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN
ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 184°. EFECTUE VIRAJE DE GOTAJA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CJS HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMB VIA CJS VOR R-184°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CJS AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIOS DESIGNADOR PROCEDIMIENTO

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 4400 (509)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	4460 (556) -1 (1600 M)	4460 (556) -1 1/2 (2400 M)	4640 (736) -2 1/4 (3600 M)	

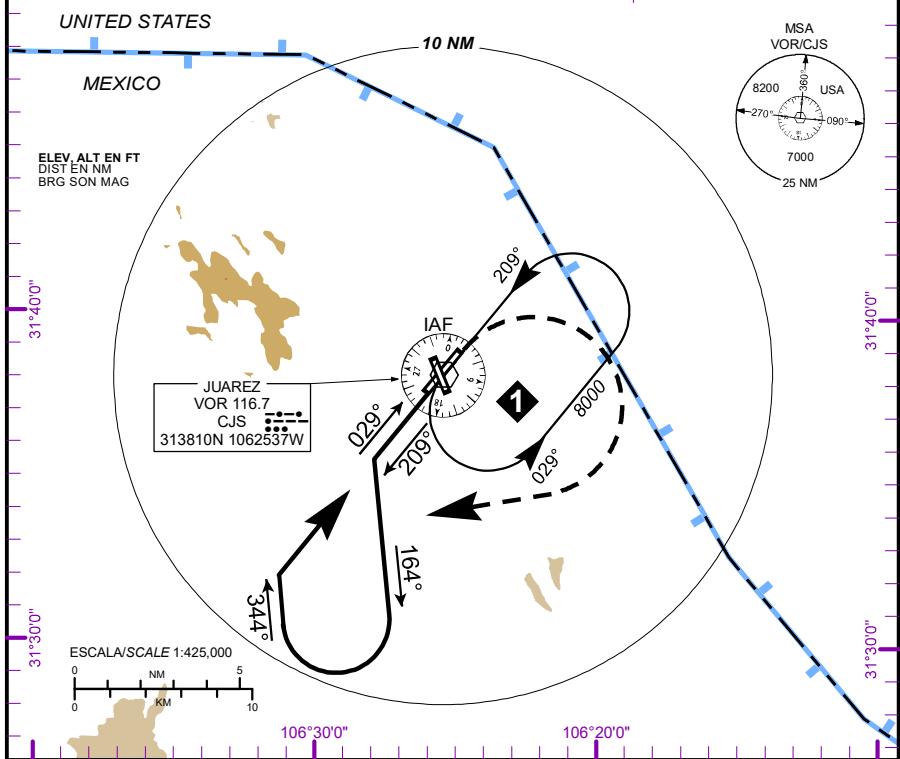
GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT/MIN	386	483	579	676	772	869	966
4.77 %	MIN:SEC	3:16	2:37	2:11	1:52	1:38	1:27	1:18

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CJS /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CJS

NM	4	3
FT	4910	4620

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18900

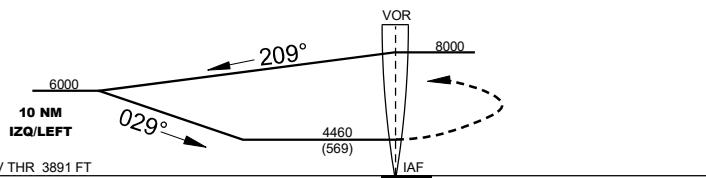


APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA PROSIGA EN ASCENSO EN RADIAL 209° Y EFECTUE VIRAJE DE PROCEDIMIENTO A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CJS HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN RIGHT TO CLIMB VIA CJS VOR R-209° THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/CJS AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

CAMBIOS/DESIGNADOR CARTA/PROCEDIMIENTO



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 4460 (569)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	4460 (556) -1 (1600 M)	4460 (556) -1 1/2 (2400 M)	4640 (736) -2 1/4 (3600 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

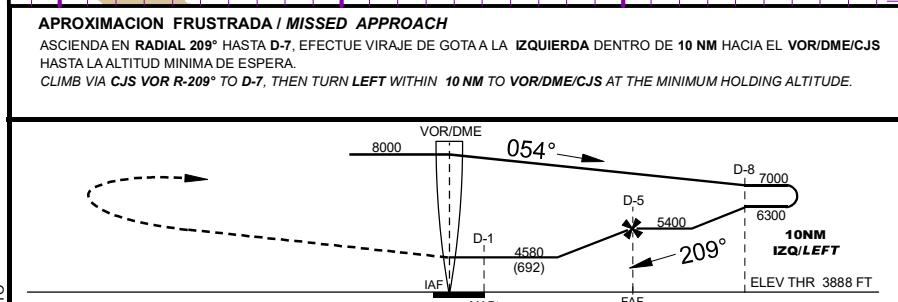
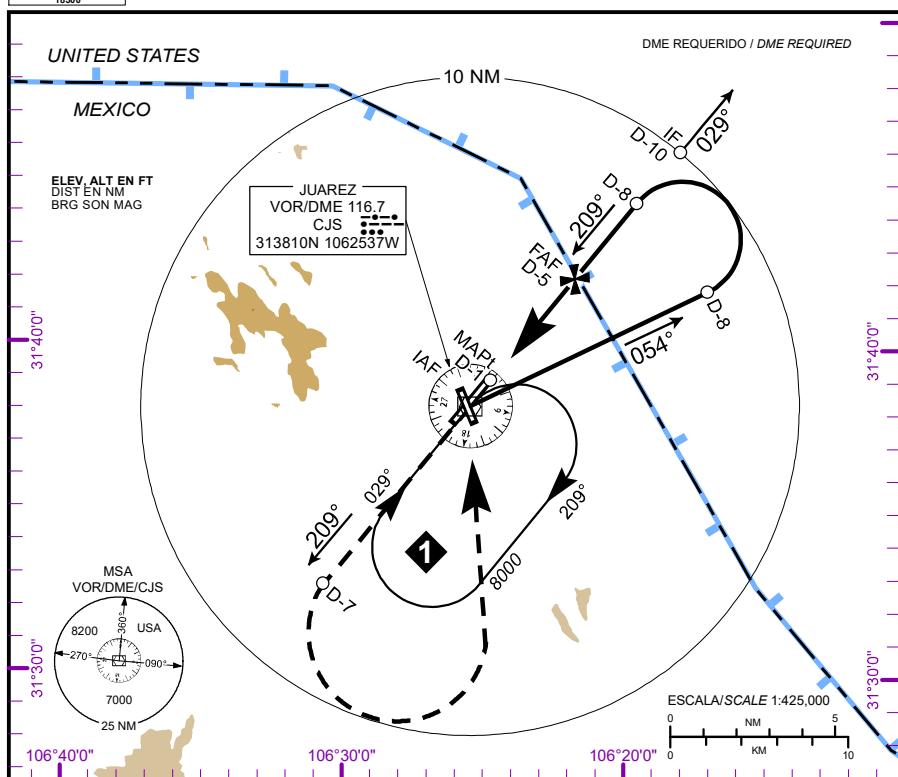
APP 119.9
TWR 118.9

ELEV AD 3904 FT

VAR 10° E

AEROPUERTO INTL / INT'L AIRPORT
ABRAHAM GONZALEZ
VOR Z RWY 21

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



CAMBIOS/DESIGNACIONES CARTA / PROCEDIMIENTO

CAT

A

B

C

D

DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 4580 (692)	1 (1600 M)	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	4640 (736) -1 (1600 M)	4640 (736) -2 (3200 M)	4640 (736) -2 1/4 (3600 M)

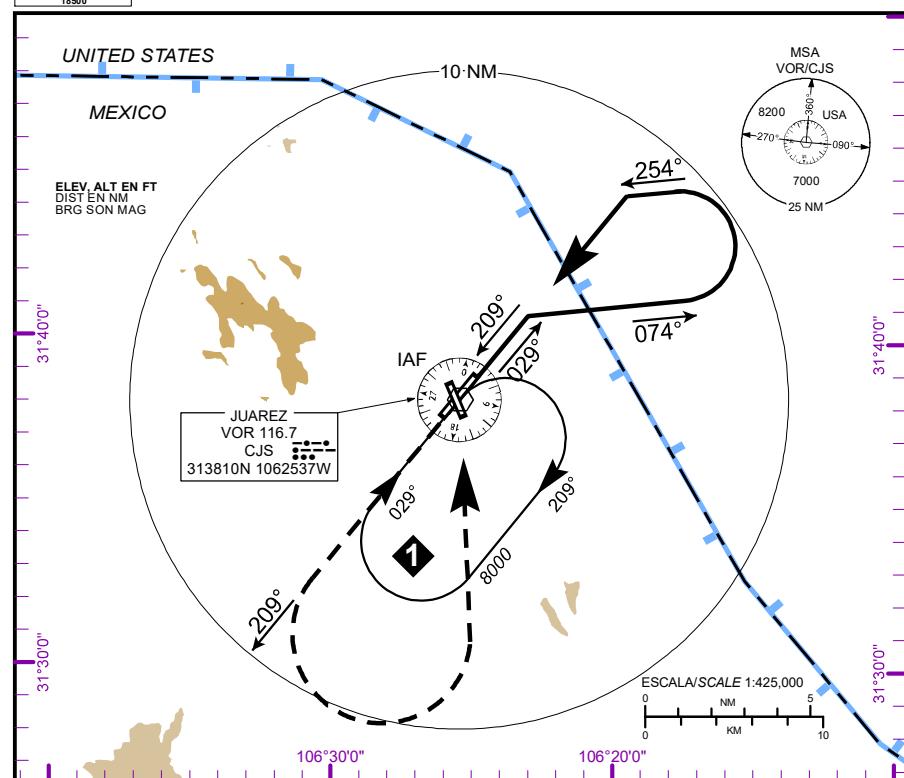
GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPT	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.19 NM 5.75 %	FT/MIN	466	582	698	815	931	1047	1164
	MIN:SEC	3:09	2:31	2:06	1:48	1:34	1:24	1:15

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/CJS /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/CJS

NM	3
FT	4700

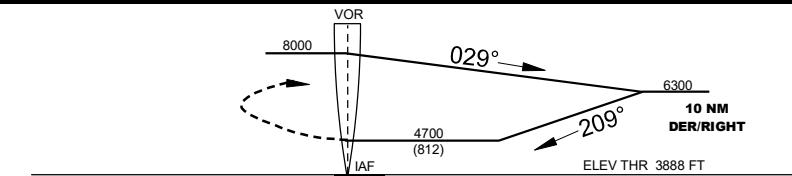
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18900



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 209° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CJS HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CJS VOR R-209°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/CJS AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



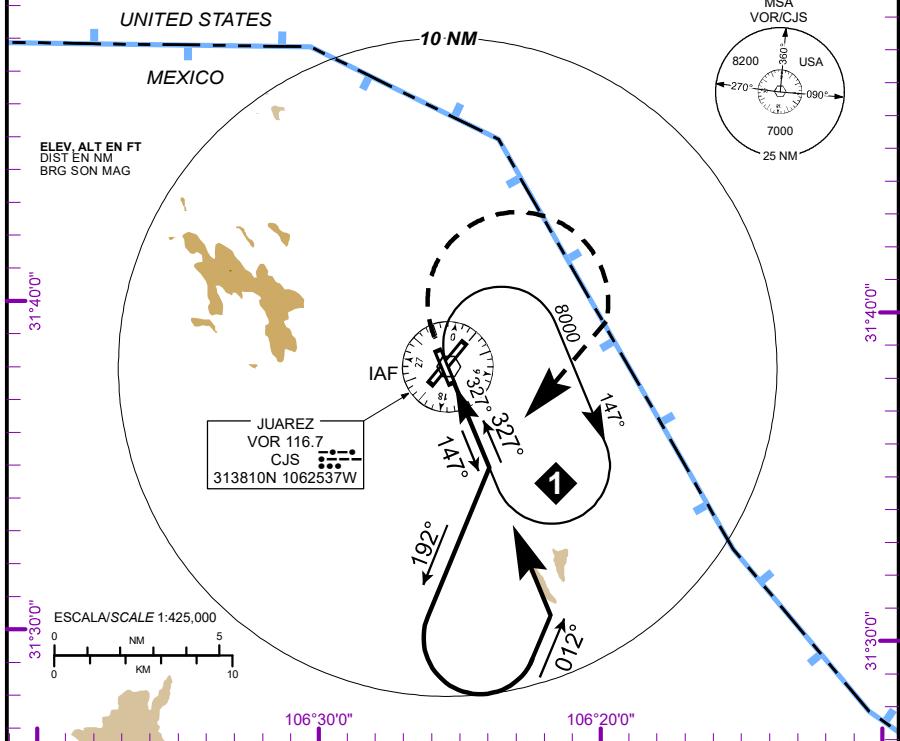
APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPT
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPT

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: DESIGNADOR/PROCEDIMIENTO

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 4700 (812)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	2 1/2 (4000 M)	2 3/4 (4400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	4700 (812) -1 (1600 M)	4700 (812) -1 1/4 (2000 M)	4700 (812) -2 1/2 (4000 M)	4700 (812) -2 3/4 (4400 M)

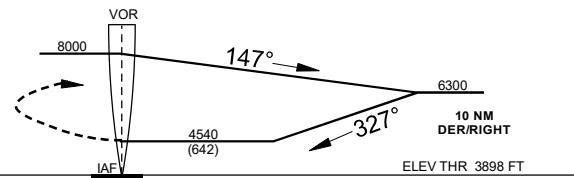
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18900



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPCIONE EN ASCENSO EL RADIAL 147° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMB VIA CJS VOR R-147° AND PROCEED TO APPROACH AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 4540 (642)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	_____
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	4640 (736) -1 (1600 M)		4640 (736) -2 (3200 M)	_____