

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMCS - CIUDAD JUAREZ  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
ABRAHAM GONZALEZ

## MMCS AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordinadas del ARP y emplazamiento en el AD:	313810.8961N 1062543.5439W en cruce de las pistas 03/21 y 15/33
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	18.13 KM al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	1190 M (3904 FT) / 38° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-24.923 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	10° E ENE 09/
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex: Web/ e-mail	Aeropuerto de Ciudad Juárez, S. A. de C.V. Carretera Panamericana KM. 18.5 Col. Zona Federal C.P. 32698 A.P. 792 México Ciudad Juárez, Chih. (656) 478-7000 <a href="http://www.oma.aero">www.oma.aero</a> / <a href="mailto:cdjuarez@oma.aero">cdjuarez@oma.aero</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/ VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMCS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
7	ATS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la comandancia del aeropuerto (AFAC)

## MMCS AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Plataforma de Carga: 3,899 M <sup>2</sup>
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1: 480,000 L GASAVION 100/130: 40,000 L 4 camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 600 L/MIN. Dispensador remolcable de GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 30 L/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMCS AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Uno en Edificio Terminal
3	Transporte:	Taxis, Autobuses y Renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático de red en el Edificio Terminal
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMCS AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	Unidad de Extinción Global Striker 1500 Unidad de Extinción Oshkosh T1500
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMCS AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Automotriz Tractor agrícola para deshierbe
2	Prioridades de limpieza:	RWY, TWY y plataformas
3	Observaciones:	NIL

**MMCS AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma comercial concreto: Posición 1 y 2 54/R/B/W/T, Posición 3 61/R/B/W/T y 4 54/R/B/W/T Plataforma comercial asfalto: 45/F/B/X/T Plataforma de Carga: 58/F/C/X/T Plataforma Av. General: 41/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M de ancho, Asfalto 25/F/A/Y/T TWY B: 23 M de ancho, Asfalto 82/F/C/W/T TWY C: 24 M de ancho, Asfalto 53/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	En Plataforma Comercial: PSN 1: 313806.11N, 1062606.52W, 1188 M PSN 2: 313808.16N, 1062605.39W, 1188 M PSN 3: 313810.09N, 1062603.38W, 1189 M PSN 4: 313810.93 N, 1062602.14W, 1189 M PSN 5: 313811.81N, 1062601.34W, 1189 M PSN 6A: 313812.24N, 1062601.38W, 1189 M PSN 6: 313812.50N, 1062600.70W, 1189 M PSN 7: 313813.35N, 1062600.31W, 1189 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	En cabecera 03 Radial 216° (No se cuenta con Señal en pista)
5	Observaciones:	NIL

**MMCS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY 03-21 y 15-33: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio Luces RWY 03-21: de borde de pista, de umbral y extremo de pista Luces RWY 15-33: NIL Luces TWY B y C: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. Luces TWY A: NIL
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMCS AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
RWY/área afectada	1		2		3
	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordinadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordinadas	
a	B	C	A	b	
NIL					

**MMCS AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Alecciónamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

## MMCS AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
03	038.51 GEO 028.51 MAG	2700 x 45	70/R/C/W/T, CONC 77/F/C/X/T, ASPH 70/R/B/W/T, CONC	313742.91N 1062609.53W	1186M (3891 FT) M
21	218.52 GEO 208.52 MAG	2700 x 45	70/R/C/W/T, CONC 77/F/C/X/T, ASPH 70/R/B/W/T, CONC	313851.54N 1062505.77W	1185M (3888 FT)
15	156.19 GEO 146.19 MAG	1710 x 30	51/R/C/W/T, CONC 61/F/C/X/T, ASPH 52/R/C/W/T, CONC	313836.18N 1062556.50W	1190 M (3904 FT)
33	336.20 GEO 326.20 MAG	1710 x 30	51/R/C/W/T, CONC 61/F/C/X/T, ASPH 52/R/C/W/T, CONC	313745.33N 1062530.48W	1188 M (3898 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.12%	NIL	NIL	2820 x 200	NIL	NIL
0.41%	NIL	NIL	1830 x 100	NIL	NIL

## MMCS AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
03	2700	2700	2700	2700	NIL
21	2700	2700	2700	2700	
15	1710	1710	1710	1710	NIL
33	1710	1710	1710	1710	

## MMCS AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designa- dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	SALS 420 M 200 watts	THR Verde WBAR: NIL	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2700 M, espaciado 60M, blanco alta intensidad 2100 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	THR Verde WBAR: NIL	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2700 M, espaciado 60M, blanco alta intensidad 2100 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
15	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

## MMCS AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN TER LGT ALTN W/G, 24 FLG EV MIN, 13 HR / IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	WDI/LGT THR 03 WDI/LGT THR 21
3	Luces de borde y de eje de TWY:	TWY B y C: Led Azul, espaciado 60 M TWY A: NIL / TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía /tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía a RWY TWY 220 Volts 180 KW / 8 Segundos
5	Observaciones:	NIL

## MMCS AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con una posición para estacionamiento de helicópteros a un costado del rodaje A frente a la Plataforma de Aviación General.

## MMCS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Ciudad Juárez 313457 N 1063133W Arco horario de 6 NM con centro en el VOR/DME/CJS 314358N 1062251W y a lo largo de la frontera México / USA 313752N 1061835W Arco horario de 6 NM con centro en el VOR/DME/CJS 313220N 1062719W 313036N 1062917W 313311N 1063321W 313457N 1063133W
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Juárez Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

## MMCS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Juárez	118.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
APP	Aproximación Juárez	119.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL

## MMCS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 10° E – ENE 09	CJS	116.7 MHZ	H24	313810.16 N 1062536.65 W	1189 M	200 W