

AD 1.5 SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE LOS AERÓDROMOS

Nombre del aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de Certificación	Observaciones
1	2	3	4
AGUASCALIENTES Aeropuerto Internacional “Jesús Terán” MMAS	14 / Diciembre / 2016 <ul style="list-style-type: none">- Primera renovación (14 de septiembre de 2020).- Segunda renovación (08 de julio de 2024).	3 años 08 / Julio / 2027	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.027</p> <p>- EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Vigilancia y control de obstáculos.2. Balizamiento y emplazamiento de luces de obstrucción.3. Difusión cuando exista baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.4. Mantenimiento a ayudas visuales.
BAHÍAS DE HUATULCO Aeropuerto Internacional de Bahías de Huatulco MMBT	16 / Diciembre / 2016 <ul style="list-style-type: none">- Primera renovación (24 de diciembre de 2019).- Segunda renovación (02 de diciembre de 2022).	3 años 02 / Diciembre / 2025	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.029</p> <p>- EA* de DESVIACIÓN debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Gestión de remoción de obstáculos.2. Aplicación continua del Programa de mantenimiento.3. Vigilancia y control de obstáculos.
CAMPECHE Aeropuerto Internacional “Ingeniero Alberto Acuña Ongay” MMCP	28 / Noviembre / 2012 <ul style="list-style-type: none">- Primera renovación (18 de enero de 2016).- Segunda renovación (05 de abril de 2019).- Tercera renovación (31 de octubre de 2022).	3 años 31 / Octubre / 2025	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.007</p> <p>- EA* de DESVIACIÓN debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Vigilancia y control de obstáculos.2. Balizamiento y emplazamiento de luces de obstrucción.4. Difusión cuando exista baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.5. Mantenimiento a ayudas visuales

<p>CANCÚN Aeropuerto Internacional de Cancún MMUN</p>	<p>27 / Noviembre / 2020</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (21 de noviembre de 2023). 	<p>3 años 21 / Noviembre / 2026</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.044</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de DESVIACIÓN relacionado con distancia de separación mayor entre luces de borde de la Pista 12R-30L. Medidas de mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Se establecen procedimientos para la operación, mantenimiento, supervisión y conservación de las luces de borde de pista. - EA* de DESVIACION relacionado con distancia de separación menor entre el eje de la calle de acceso a puesto de estacionamiento "Rodaje B12" y el límite de la plataforma de estacionamiento de aeronaves de las posiciones S1 a S7. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Reducción de velocidad en "B12". 2. Restricción a vehículos de servicio durante las operaciones - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos Pistas 12R-30L y 12L-30R. Medidas de mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Mantenimiento y conservación permanente de las áreas con vegetación. 2. Vigilancia y control de obstáculos.
<p>CHETUMAL Aeropuerto Internacional de Chetumal MMCM</p>	<p>03 / Mayo / 2018</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (09 de junio de 2021). - Segunda renovación (Fase 1). 	<p>3 años 09 / Junio / 2024</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.039</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Mantenimiento de altura a la vegetación - EA* de EXENCION debido a franja de pista 10-28 no nivelada. Medidas de mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia periódica, notificación y avisos.
<p>CHIHUAHUA Aeropuerto Internacional "General de División y Piloto Aviador Roberto Fierro Villalobos" MMCU</p>	<p>21 / Octubre / 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (17 de julio de 2023). 	<p>3 años 17 / Julio / 2026</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.042</p>

CIUDAD DEL CARMEN Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen MMCE	17 / Octubre / 2012 <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (25 de febrero de 2022). 	3 años 25 / Febrero / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.005 <ul style="list-style-type: none"> - EA* de DESVIACIÓN debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Mantenimiento de altura a la vegetación - EA* de DESVIACION debido a separación menor entre eje de pista 13-31 y eje de calle de rodaje alfa. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de las operaciones:
CIUDAD JUÁREZ Aeropuerto Internacional de Ciudad Juárez MMCS	14 / Agosto / 2017 <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (26 de octubre de 2021). 	3 años 26 / Octubre / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.036
CIUDAD OBREGÓN Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón MMCN	17 / Octubre / 2012 <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (31 de octubre de 2022). 	3 años 31 / Octubre / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.006 <ul style="list-style-type: none"> - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Mantenimiento de altura a la vegetación
CIUDAD VICTORIA Aeropuerto Internacional "Genera. Pedro José Méndez" MMCV	03 / Diciembre / 2013 <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (31 de marzo de 2017). - Segunda renovación (30 de abril de 2021). - Tercera renovación (Fase 1). 	3 años 30 / Abril / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.009
COLIMA Aeropuerto Nacional de Colima MMIA	18 / Enero / 2016 <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (05 de abril de 2019). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022). 	3 años 31 / Octubre / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.018 <ul style="list-style-type: none"> - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Evitar operaciones con condiciones climatológicas adversas. 4. Mantenimiento a las ayudas visuales.

COZUMEL Aeropuerto Internacional de Cozumel MMCZ	14 / Diciembre / 2016 <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (02 de enero de 2020). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022). 	3 años 31 / Octubre / 2025	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.026</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Evitar operaciones con condiciones climatológicas adversas. 4. Mantenimiento a las ayudas visuales. - EA* de EXENCION debido a distancia menor de separación entre la pista 11-29 y la calle de rodaje alfa. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Instalación de radioayudas. 2. Mantenimiento periódico a las ayudas visuales. 3. Revisión y mantenimiento del aérea de movimiento.
CULIACÁN Aeropuerto Internacional de Culiacán MMCL	31 / Octubre / 2019 <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (26 de abril de 2024). 	3 años 26 / Abril / 2027	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.043</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Restricción de construcciones en los alrededores del Aeropuerto. 2. Inspección y mantenimiento de las ayudas visuales.
DURANGO Aeropuerto Internacional de Durango MMDO	15 / Mayo / 2023	3 años 15 / Mayo / 2026	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.049</p>

<p>GUADALAJARA Aeropuerto Internacional de Guadalajara MMGL</p>	<p>15 / Mayo / 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (08 de marzo de 2023). 	<p>3 años 08 / Marzo / 2026</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.040</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de EXENCIÓN debido a longitud menor del sistema PAPI RWY 11. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Balizamiento y vigilancia a los objetos que vulneran las SLO's. 2. Mantener un programa de verificación a las ayudas visuales. - EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Difusión oportuna cuando se presenten condiciones de baja visibilidad en el Aeropuerto. 2. Identificación y control de nuevos obstáculos. 3. Balizamiento. 4. Programa de conservación de las ayudas visuales. - EA* debido a la operación de Aeronaves B747-8 en el Aeropuerto. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Restricción de rodaje "E". 2. Constatar y dar mantenimiento a los pavimentos. 3. Coordinación para los procedimientos en tierra.
<p>GUAYMAS Aeropuerto Internacional General "José María Yáñez" MMGM</p>	<p>24 / Marzo / 2011</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (19 de febrero de 2015). - Segunda renovación (03 de mayo de 2018). - Tercera renovación (18 de octubre de 2021). 	<p>3 años 18 / Octubre / 2024</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.002</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto
<p>HERMOSILLO Aeropuerto Internacional "General Ignacio Pesqueira García" MMHO</p>	<p>17 / Abril / 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (27 de marzo de 2019). - Segunda renovación (22 de mayo de 2023). 	<p>3 años 22 / Mayo / 2026</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.016</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
<p>IXTAPA-ZIHUATANEJO Aeropuerto Internacional de Ixtapa-Zihuatanejo. MMZH</p>	<p>11 / Octubre / 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (25 de marzo de 2021). - Segunda renovación (Fase 3). 	<p>3 años 25 / Marzo / 2024</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.024</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de EXENCION debido a Franja de Pista 09-27 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación:

			1. Limpieza constante de franja y canales. 2. Medición anual del coeficiente de fricción de pista. 3. Control de fauna.
LA PAZ Aeropuerto Internacional "General Manuel Márquez de León" MMLP	19 / Junio / 2015 - Primera renovación (27 de marzo de 2019). - Segunda renovación (03 de julio de 2023).	3 años 03 / Julio / 2026	Certificado SICT-DGAC-CAC-No: 4.1.017 - EA* de EXENCION debido a falta de sistema de iluminación de aproximación categoría I en Umbral 18. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento constante a las ayudas visuales. - EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
LEÓN Aeropuerto Internacional de Guanajuato MMLO	04 / Julio / 2016 - Primera renovación (27 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	3 años 08 / Julio / 2027	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.021 - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
LORETO Aeropuerto Internacional de Loreto MMLT	30 / Enero / 2012 - Primera renovación (04 de marzo de 2015). - Segunda renovación (03 de marzo de 2018). - Tercera renovación (23 de noviembre de 2021).	3 años 23 / Noviembre / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.004 - EA* debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento. 2. Vigilancia y control de obstáculos. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. - EA* debido a Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) de menores dimensiones en Umbral 34. Medidas de Mitigación: 1. Medición constante del coeficiente de fricción de pista. 2. Vigilancia y control en las operaciones. 3. Mantenimiento a ayudas visuales y área de movimiento.
LOS MOCHIS Aeropuerto Internacional del Valle del Fuerte MMLM	23 / Junio / 2017 - Primera renovación (07 de mayo de 2021). - Segunda renovación (Fase 1).	3 años 07 / Mayo / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.033

MANZANILLO Aeropuerto Internacional de Manzanillo Costalegre MMZO	15 / Diciembre / 2016 - Primera renovación (27 de mayo de 2020). - Segunda renovación (12 de junio de 2024).	3 años 12 / Junio / 2027	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.028 - EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento. 2. Vigilancia y control de obstáculos. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
MATAMOROS Aeropuerto Internacional de Matamoros MMMA	04 / Diciembre / 2013 - Primera renovación (31 de marzo de 2017). - Segunda renovación (30 de abril de 2021). - Tercera renovación (Fase 2).	3 años 30 / Abril / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.010
MAZATLÁN Aeropuerto Internacional de Mazatlán MMMZ	13 / Diciembre / 2017 - Primera renovación (07 de julio de 2021). - Segunda renovación (Fase 1).	3 años 07 / Julio / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.037 - EA* debido a la falta de sistema de iluminación de aproximación. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento y vigilancia de ayudas visuales.
MÉRIDA Aeropuerto Internacional de Mérida MMMD	17 / Abril / 2017 - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (30 de enero de 2024).	3 años 30 / Enero / 2027	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.032 - EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento y vigilancia de crecimiento de la vegetación.
MEXICALI Aeropuerto Internacional de Mexicali MMML	12 / Agosto / 2016 - Primera renovación (11 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	3 años 08 / Julio / 2027	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.022

MINATITLÁN Aeropuerto Internacional de Minatitlán MMMT	14 /Diciembre / 2021	3 años 14 / Diciembre / 2024	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.045</p> <p>- EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</p> <p>- EA* de DESVIACION debido a una distancia menor de separación entre la calle de acceso a puesto de estacionamiento “C” y un Objeto. Medidas de Mitigación: 1. Reforzamiento de los procedimientos establecidos en las reglas de operación.</p> <p>- EA* de DESVIACION debido a menor ancho de los márgenes de la pista 01-19. Medidas de Mitigación: 1. Inspección y limpieza extraordinaria cuando se operen aeronaves “D”. 2. inspección y limpieza de pista y márgenes</p> <p>- EA* de DESVIACION debido a que el sistema eléctrico de Luces de Borde de Pista funciona con sólo con un Circuito de alimentación. Medidas de Mitigación: 1. Aplicación de procedimientos preventivos a la falla del circuito. 2. Mantenimiento a ayudas visuales.</p>
MONTERREY Aeropuerto Internacional de Monterrey MMMY	21 / Octubre / 2014 <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (13 de febrero de 2019). - Segunda renovación (10 de octubre de 2023). 	3 años 10 / Octubre / 2026	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.015</p>
MORELIA Aeropuerto Internacional “General Francisco J. Mújica” MMMM	11 / Octubre / 2016 <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (11 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de abril de 2024). 	3 años 08 / Abril / 2027	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.025</p> <p>- EA* debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</p>
NUEVO LAREDO Aeropuerto Internacional Quetzalcóatl MMNL	28 / Noviembre / 2012 <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). 	3 años 31 / Octubre / 2025	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.008</p> <p>- EA* debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:</p>

	- Tercera renovación (31 de octubre de 2022).		1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
OAXACA Aeropuerto Internacional de Oaxaca MMOX	29 / Agosto / 2016 - Primera renovación (02 de diciembre de 2019). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	3 años 31 / Octubre / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.023 - EA* debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Mantenimiento al Aeropuerto. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
PUEBLA Aeropuerto Internacional "Hermanos Serdán" MMPB	31 / Marzo / 2017 - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (Fase 1).	3 años 30 / Abril / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.030 - EA* de EXENCION debido a la falta de franja nivelada de las calles de rodaje A y B. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control en las operaciones. 2. Mantenimiento a ayudas visuales, franjas y área de movimiento. - EA* de EXCENCION debido a la falta de franja nivelada de pista 17-35. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control en las operaciones. 2. Mantenimiento a ayudas visuales, franjas y área de movimiento.
PUERTO VALLARTA Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta MMPR	19 / Febrero / 2014 - Primera renovación (25 de octubre de 2017). - Segunda renovación (Fase 1).	3 años 25 / Octubre / 2020	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.011
QUERÉTARO Aeropuerto Internacional "Intercontinental de Querétaro" MMQT	17 / Septiembre / 2009 - Primera renovación (17 de mayo de 2013). - Segunda renovación (17 de octubre 2016). - Tercera renovación (02 de diciembre de 2019). - Cuarta renovación (25 de julio de 2023).	3 años 25 / Julio / 2026	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.001 - EA* de DESVIACIÓN debido a conducto de aguas pluviales descubierto en franja lateral de Calle de Rodaje "A". Medidas de mitigación: 1. Revisión y mantenimiento de luces y señales en todo el rodaje "A". - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Mantenimiento al Aeropuerto.
REYNOSA Aeropuerto Internacional de Reynosa MMRX	10 / Enero / 2018 - Primera renovación (24 de febrero de 2022).	3 años 24 / Febrero / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.038 - EA* de DESVIACION debido a márgenes de menores dimensiones calles de rodaje. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control a los procedimientos. 2. Mantenimiento a área de movimiento y ayudas visuales. - EA* de DESVIACION debido a margen de pista 13-31 de menores dimensiones.

			Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control a los procedimientos. 2. Mantenimiento a área de movimiento y ayudas visuales.
SANTA LUCÍA Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" MMSM	10 / Marzo / 2022 - Primera renovación (14 de marzo de 2023). - Segunda renovación (13 de marzo de 2024).	3 años 13 / Marzo / 2027	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.047 - EA* de DESVIACION por afectación a las Superficies Limitadoras de Obstáculos de la Pistas Norte (04L-22R) y Central (04-22C). Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento de obstáculos. 2. Vigilancia de objetos naturales a fin de que no incrementen su altura. - EA* de DESVIACIÓN debido a operación de aeronave B747-8F con mayores dimensiones a las que pueden operar en la pista 04C-22C. Medidas de mitigación: 1. Conformación y compactación de franja de pista 04C-22C. 2. Revisión y mantenimiento al área de maniobras. 3. Rodaje de aeronave solo con 2 motores. 4. Si la Aeronave está en rodaje "J", hasta que ingrese en su totalidad a rodaje "P" no deberán existir aeronaves en rodaje "K" y sus rodajes transversales adyacentes.
SAN JOSE DEL CABO Aeropuerto Internacional Los Cabos MMSD	16 / Mayo / 2014 - Primera renovación (02 de marzo de 2018). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	3 años 31 / Octubre / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.013 - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Difundir y notificar el procedimiento de baja visibilidad. - EA* de EXENCION debido a dimensiones menores de la franja de calle de rodaje A. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de operaciones. 2. Mantenimiento a ayudas visuales y área de movimiento.
SAN LUIS POTOSÍ Aeropuerto Internacional "Ponciano Arriaga" MMSP	08 / Agosto / 2017 - Primera renovación (24 de febrero de 2022).	3 años 24 / Febrero / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.035 - EA* de DESVIACION debido a de franja de pista 14-32 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control en las operaciones. 2. Mantenimiento al área de movimiento.

<p>TAPACHULA Aeropuerto Internacional de Tapachula MMTP</p>	<p>24 / Febrero / 2022</p>	<p>3 años 24 / Febrero / 2025</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.046</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de DESVIACION debido a márgenes de la pista 05-23 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecciones y limpieza cotidiana. 2. Vigilancia y control en las operaciones. - EA* de DESVIACION debido a separación menor entre el eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento (Rodaje C) y el límite de la plataforma de Aviación Comercial. Medidas de mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y control en las operaciones. - EA* de DESVIACION debido a luces de Pista con un solo circuito de alimentación Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Mantenimiento frecuente a ayudas visuales. 2. Vigilancia y control de sistemas eléctricos. - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Difundir y notificar el procedimiento de baja visibilidad.
<p>TAMPICO Aeropuerto Internacional "General Francisco Javier Mina" MMTM</p>	<p>25 / Abril / 2024</p>	<p>3 años 25 / Abril / 2027</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.050</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Restricción de construcciones en los alrededores del Aeropuerto. 2. Mantenimiento e inspección de las ayudas visuales. 3. Vigilancia y control de obstáculos.

<p>TEPIC Aeropuerto Internacional de Tepic MMEP</p>	<p>31 / Marzo / 2017</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (Fase 2). 	<p>3 años 30 / Abril / 2024</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.031</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 4. Vigilancia y control de obstáculos. 5. Balizamiento. 6. Difundir y notificar el procedimiento de baja visibilidad. - EA* debido a falta de conformación del Área de Seguridad de Extremo de pista (RESA) en umbral 02. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y control de procedimientos.
<p>TIJUANA Aeropuerto Internacional de Tijuana MMTJ</p>	<p>19 / mayo / 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (12 de marzo de 2018). - Segunda renovación (12 de mayo de 2022). 	<p>3 años 12 / mayo / 2025</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.014</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto - EA* de EXENCION debido a luces incompletas para el sistema de iluminación de precisión CAT.I Medidas de Mitigación <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y control de los procedimientos 2. Mantenimiento y supervisión del área de movimiento.
<p>TOLUCA Aeropuerto Internacional "Licenciado Adolfo López Mateos" MMTO</p>	<p>24 / Mayo / 2011</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (29 de junio de 2016). - Segunda renovación (21 de septiembre de 2021). - Tercera renovación (Fase 2). 	<p>3 años 21 / Septiembre / 2024</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.003</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de EXENCION debido dimensión menor de márgenes de pista 15-33 Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y mantenimiento constante a margen de pista. 2. Mantenimiento mayor a pista. - EA* de EXENCION debido a la falta de nivelación de franjas de pista 15-33. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Mantenimiento continuo a franja de pista. 2. Instalación de drenajes verticales. - EA* debido a la presencia de objetos en las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Balizamiento. 2. Vigilancia y control de obstáculos.

TORREÓN Aeropuerto Internacional de Torreón MMTC	14 / Junio / 2016 - Primera renovación (28 de abril de 2021). - Segunda renovación (Fase 3).	3 años 28 / Abril / 2024	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.020 - EA* debido a existencia de RESA en umbral 13 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control a las operaciones. 2. Mantenimiento al área de movimiento. 3. Medición constante del coeficiente de fricción de pista.
TUXTLA GUTIERREZ Aeropuerto Internacional "Angel Albino Corzo." MMTG	30 / Mayo / 2019 - Primera renovación (28 de noviembre de 2022).	3 años 28 / Noviembre / 2025	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.041 - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Procedimientos y reglas establecidas en las operaciones. - EA* de EXENCION debido a ángulo de señal de Plataforma de Viraje en la Pista 15 mayor a 30°. Medidas de Mitigación: 1. Aplicación de controles de riesgo contenidos en el SMS del aeropuerto. 2. Adecuación de la Infraestructura. - EA* de EXENCION debido a falta de Sistema de iluminación de Aproximación de precisión CAT I. Medidas de Mitigación: 1. Emisión de NOTAM's en caso de presentarse condiciones de baja visibilidad. 2. Mantenimiento al área de movimiento. - EA* de EXENCION debido a franja de pista 15-33 con menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento de los límites de la franja. 2. Mantenimiento y revisión al área de movimiento. - EA* de EXENCION debido a señal de punto de visada en la pista 33 no coincide con el indicador de pendiente de aproximación (PAPI). Medidas de Mitigación: 1. Aplicación de controles de riesgo. 2. Adecuación de la señal de punto de Visada.
TULUM Aeropuerto Internacional de Tulum "Felipe Carrillo Puerto". MMTL	13 / Junio / 2024	3 años 13 / Junio / 2027	Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.051

			<p>- EA* de DESVIACION debido a la afectación de la superficie de Transición de la pista 12-30. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mantenimiento zona arbolada. 2. Implementación de procedimientos de control de fauna. <p>- EA* de DESVIACION debido a la afectación de la superficie de Aproximación, Ascenso en el despegue y área de trayectoria de despegue de la pista 12-30. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mantenimiento zona arbolada. 2. Implementación de procedimientos de control, seguimiento, vigilancia y monitoreo de fauna. <p>- EA* debido a la obstrucción de registros hidrantes en plataforma terminal. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sistema de paro de emergencia que previene eventos catastróficos al suministrar combustible. 2. Control de actividades durante el suministro. 3. Durante el ascenso y/o descenso no se puede suministrar combustible. 4. Restricción en el suministro de combustible a aeronaves categoría "E" por el lado izquierdo del avión en las posiciones 03 y 04. En caso de que se requiera abastecimiento por ese lado, se utilizaran autotanques. 5. No se realizará mantenimiento a aeronaves mientras estén posicionados los motores arriba de un hidrante. <p>- EA* debido a obstáculos en franja de Pista 12-30 y en el área de trayectoria de despegue. Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Balizamiento de objetos. 2. Mantener un coeficiente de fricción del concreto hidráulico de pista 12-30 mayor a 0.40. <p>- EA* debido a distancia menor de calle de rodaje en plataforma de aviación general. Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Señales que delimitan e informan sobre el incumplimiento. 2. Control de operaciones en plataforma. 3. Restricción de vehículos en vialidades cuando este una aeronave en la calle de rodaje. <p>- EA* debido a la existencia de sistemas meteorológicos como obstáculos en franja de Pista 12-30 y en superficie de transición. Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Balizamiento. 2. Inspección y mantenimiento de luces de obstrucción.
--	--	--	--

			<p>AR* debido a la limitación de visibilidad de la Torre de Control a las plataformas de aviación general y comercial.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Instalación de 3 cámaras que cubran la distancia no visible desde torre de control. 2. Mantenimiento a zona arbolada. <p>AR* debido a incursión en áreas restringidas por la designación de calles de rodaje.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Luces, letreros y señales de información que indiquen la nomenclatura y límites de las calles de rodaje. 2. Designación alfanumérica.
<p>URUAPAN Aeropuerto Internacional "General Ignacio López Rayón" MMPN</p>	<p>08 / Mayo / 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (30 de octubre de 2017). - Segunda renovación (25 de febrero de 2022). 	<p>3 años 25 / Febrero / 2025</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.012</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. <ul style="list-style-type: none"> - EA* de EXENCION a la falta de Seguridad Operacional, debido a que no se cuenta con estudios de pavimentos vigentes. <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mantenimiento a are de Movimiento. 2. Vigilancia y control en las operaciones. 3. Elaboración de estudios de pavimentos.
<p>VERACRUZ Aeropuerto Internacional "General Heriberto Jara" MMVR</p>	<p>31 / Julio / 2017</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (23 de enero de 2024). 	<p>3 años 23 / Enero / 2027</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.034</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Eliminación de vegetación. 2. Control y vigilancia de obstáculos. 3. Balizamiento 4. Mantenimiento al Aeropuerto.
<p>VILLAHERMOSA Aeropuerto Internacional "Capitán P.A. Carlos Rovirosa" MMVA</p>	<p>15 / Abril / 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> - Primera renovación (29 de mayo de 2019). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022). 	<p>3 años 31 / Octubre / 2025</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.019</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Mantenimiento a zona arbolada.
<p>ZACATECAS Aeropuerto Internacional "General Leobardo C. Ruiz" MMZC</p>	<p>31 / Octubre / 2022</p>	<p>3 años 31 / Octubre / 2025</p>	<p>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.048</p> <ul style="list-style-type: none"> - EA* de EXENCION debido a márgenes de Pista 02-20 no están pavimentados. <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Autoinspección diaria a condiciones de pista y franjas. 2. Medición anual de coeficiente de fricción de pista y CBR del margen de pista. 3. Mantenimiento constante al área de movimiento.

			<p>- EA* de EXENCION por márgenes de Rodaje de menores dimensiones.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Mantenimiento constante e inspección diaria a franjas y pavimentos de pista y rodajes.2. Procedimientos de Operación especiales en rodaje “B” para aeronaves categoría D.
<p>EA* Estudio Aeronáutico aprobado por la Agencia Federal de Aviación Civil.</p> <p>AR* Análisis de Riesgo aprobado por la Agencia Federal de Aviación Civil.</p>			