

## AD 1.5 SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE LOS AERÓDROMOS

Nombre del aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de Certificación	Observaciones
1	2	3	4
AGUASCALIENTES Aeropuerto Internacional "Jesús Terán" MMAS	14 / Diciembre / 2016  - Primera renovación (14 de septiembre de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	3 años 08 / Julio / 2027	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.027</b>  - EA* de EXENCIÓN debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento y emplazamiento de luces de obstrucción. 3. Difusión cuando exista baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. 4. Mantenimiento a ayudas visuales.
BAHÍAS DE HUATULCO Aeropuerto Internacional de Bahías de Huatulco MMBT	16 / Diciembre / 2016  - Primera renovación (24 de diciembre de 2019). - Segunda renovación (02 de diciembre de 2022).	3 años 02 / Diciembre / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.029</b>  - EA* de DESVIACIÓN debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Gestión de remoción de obstáculos. 2. Aplicación continua del Programa de mantenimiento. 3. Vigilancia y control de obstáculos.
CAMPECHE Aeropuerto Internacional "Ingeniero Alberto Acuña Ongay" MMCP	28 / Noviembre / 2012  - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (31 de octubre de 2022).	3 años 31 / Octubre / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.007</b>  - EA* de DESVIACIÓN debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento y emplazamiento de luces de obstrucción. 4. Difusión cuando exista baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. 5. Mantenimiento a ayudas visuales

<b>CANCÚN</b> Aeropuerto Internacional de Cancún MMUN	<b>27 / Noviembre / 2020</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (21 de noviembre de 2023).</li> </ul>	<b>3 años</b> 21 / Noviembre / 2026	<p><b>Certificado</b>  <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.044</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> relacionado con distancia de separación mayor entre luces de borde de la Pista 12R-30L.            Medidas de mitigación:            1. Se establecen procedimientos para la operación, mantenimiento, supervisión y conservación de las luces de borde de pista.</li> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> relacionado con distancia de separación menor entre el eje de la calle de acceso a puesto de estacionamiento “Rodaje B12” y el límite de la plataforma de estacionamiento de aeronaves de las posiciones S1 a S7.            Medidas de Mitigación:            1. Reducción de velocidad en “B12”.            2. Restricción a vehículos de servicio durante las operaciones</li> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos Pistas 12R-30L y 12L-30R.            Medidas de mitigación:            1. Mantenimiento y conservación permanente de las áreas con vegetación.            2. Vigilancia y control de obstáculos.</li> </ul>
<b>CHETUMAL</b> Aeropuerto Internacional de Chetumal MMCM	<b>03 / Mayo / 2018</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (09 de junio de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (Fase 1).</li> </ul>	<b>3 años</b> 09 / Junio / 2024	<p><b>Certificado</b>  <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.039</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:            1. Vigilancia y control de obstáculos.            2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales.            3. Mantenimiento de altura a la vegetación</li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a franja de pista 10-28 no nivelada.            Medidas de mitigación:            1. Vigilancia periódica, notificación y avisos.</li> </ul>
<b>CHIHUAHUA</b> Aeropuerto Internacional “General de División y Piloto Aviador Roberto Fierro Villalobos” MMCU	<b>21 / Octubre / 2019</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (17 de julio de 2023).</li> </ul>	<b>3 años</b> 17 / Julio / 2026	<p><b>Certificado</b>  <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.042</b></p>

<b>CIUDAD DEL CARMEN</b> Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen MMCE	<b>17 / Octubre / 2012</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (18 de enero de 2016).</li> <li>- Segunda renovación (05 de abril de 2019).</li> <li>- Tercera renovación (25 de febrero de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 25 / Febrero / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.005</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de DESVIACIÓN debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:            1. Vigilancia y control de obstáculos.            2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales.            3. Mantenimiento de altura a la vegetación</li> <li>- EA* de DESVIACION debido a separación menor entre eje de pista 13-31 y eje de calle de rodaje alfa.            Medidas de Mitigación:            1. Vigilancia y control de las operaciones:</li> </ul>
<b>CIUDAD JUÁREZ</b> Aeropuerto Internacional de Ciudad Juárez MMCS	<b>14 / Agosto / 2017</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (26 de octubre de 2021).</li> </ul>	<b>3 años</b> 26 / Octubre / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.036</b>
<b>CIUDAD OBREGÓN</b> Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón MMCN	<b>17 / Octubre / 2012</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (18 de enero de 2016).</li> <li>- Segunda renovación (05 de abril de 2019).</li> <li>- Tercera renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.006</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:            1. Vigilancia y control de obstáculos.            2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales.            3. Mantenimiento de altura a la vegetación</li> </ul>
<b>CIUDAD VICTORIA</b> Aeropuerto Internacional "General Pedro José Méndez" MMCV	<b>03 / Diciembre / 2013</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (31 de marzo de 2017).</li> <li>- Segunda renovación (30 de abril de 2021).</li> <li>- Tercera renovación (Fase 1).</li> </ul>	<b>3 años</b> 30 / Abril / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.009</b>
<b>COLIMA</b> Aeropuerto Nacional de Colima MMIA	<b>18 / Enero / 2016</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (05 de abril de 2019).</li> <li>- Segunda renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.018</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:            1. Vigilancia y control de obstáculos.            2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales.            3. Evitar operaciones con condiciones climatológicas adversas.            4. Mantenimiento a las ayudas visuales.</li> </ul>

<b>COZUMEL</b> Aeropuerto Internacional de Cozumel MMCZ	<b>14 / Diciembre / 2016</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (02 de enero de 2020).</li> <li>- Segunda renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025	<p style="text-align: center;"><b>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.026</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:           <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales.</li> <li>3. Evitar operaciones con condiciones climatológicas adversas.</li> <li>4. Mantenimiento a las ayudas visuales.</li> </ol> </li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a distancia menor de separación entre la pista 11-29 y la calle de rodaje alfa.            Medidas de Mitigación:           <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instalación de radioayudas.</li> <li>2. Mantenimiento periódico a las ayudas visuales.</li> <li>3. Revisión y mantenimiento del área de movimiento.</li> </ol> </li> </ul>
<b>CULIACÁN</b> Aeropuerto Internacional de Culiacán MMCL	<b>31 / Octubre / 2019</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (26 de abril de 2024).</li> </ul>	<b>3 años</b> 26 / Abril / 2027	<p style="text-align: center;"><b>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.043</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de mitigación:           <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Restricción de construcciones en los alrededores del Aeropuerto.</li> <li>2. Inspección y mantenimiento de las ayudas visuales.</li> </ol> </li> </ul>
<b>DURANGO</b> Aeropuerto Internacional de Durango MMDO	<b>15 / Mayo / 2023</b>	<b>3 años</b> 15 / Mayo / 2026	<p style="text-align: center;"><b>Certificado SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.049</b></p>

<b>GUADALAJARA</b> Aeropuerto Internacional de Guadalajara MMGL	<b>15 / Mayo / 2019</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (08 de marzo de 2023).</li> </ul>	<b>3 años</b> 08 / Marzo / 2026	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.040</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de <b>EXENCIÓN</b> debido a longitud menor del sistema PAPI RWY 11.            Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Balizamiento y vigilancia a los objetos que vulneran las SLO's.</li> <li>2. Mantener un programa de verificación a las ayudas visuales.</li> </ol> </li> <li>- EA* de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Difusión oportuna cuando se presenten condiciones de baja visibilidad en el Aeropuerto.</li> <li>2. Identificación y control de nuevos obstáculos.</li> <li>3. Balizamiento.</li> <li>4. Programa de conservación de las ayudas visuales.</li> </ol> </li> <li>- EA* debido a la operación de Aeronaves B747-8 en el Aeropuerto.            Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Restricción de rodaje "E".</li> <li>2. Constatar y dar mantenimiento a los pavimentos.</li> <li>3. Coordinación para los procedimientos en tierra.</li> </ol> </li> </ul>
<b>GUAYMAS</b> Aeropuerto Internacional General "José María Yáñez" MMGM	<b>24 / Marzo / 2011</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (19 de febrero de 2015).</li> <li>- Segunda renovación (03 de mayo de 2018).</li> <li>- Tercera renovación (18 de octubre de 2021).</li> </ul>	<b>3 años</b> 18 / Octubre / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.002</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto</li> </ol> </li> </ul>
<b>HERMOSILLO</b> Aeropuerto Internacional "General Ignacio Pesqueira García" MMHO	<b>17 / Abril / 2015</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (27 de marzo de 2019).</li> <li>- Segunda renovación (22 de mayo de 2023).</li> </ul>	<b>3 años</b> 22 / Mayo / 2026	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.016</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol> </li> </ul>
<b>IXTAPA-ZIHUATANEJO</b> Aeropuerto Internacional de Ixtapa-Zihuatanajo. MMZH	<b>11 / Octubre / 2016</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (25 de marzo de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (Fase 3).</li> </ul>	<b>3 años</b> 25 / Marzo / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.024</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de <b>EXENCIÓN</b> debido a Franja de Pista 09-27 de menores dimensiones.            Medidas de Mitigación:</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Limpieza constante de franja y canales.</li> <li>2. Medición anual del coeficiente de fricción de pista.</li> <li>3. Control de fauna.</li> </ul>
<b>LA PAZ</b> Aeropuerto Internacional "General Manuel Márquez de León" MMLP	<b>19 / Junio / 2015</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (27 de marzo de 2019).</li> <li>- Segunda renovación (03 de julio de 2023).</li> </ul>	<b>3 años</b> 03 / Julio / 2026	Certificado <b>SICT-DGAC-CAC-No: 4.1.017</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a falta de sistema de iluminación de aproximación categoría I en Umbral 18.            Medidas de Mitigación:            1. Mantenimiento constante a las ayudas visuales.</li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:            1. Vigilancia y control de obstáculos.            2. Balizamiento.            3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ul>
<b>LEÓN</b> Aeropuerto Internacional de Guanajuato MMLO	<b>04 / Julio / 2016</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (27 de marzo de 2020).</li> <li>- Segunda renovación (08 de julio de 2024).</li> </ul>	<b>3 años</b> 08 / Julio / 2027	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.021</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:            1. Vigilancia y control de obstáculos.            2. Balizamiento.            3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ul>
<b>LORETO</b> Aeropuerto Internacional de Loreto MMLT	<b>30 / Enero / 2012</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (04 de marzo de 2015).</li> <li>- Segunda renovación (03 de marzo de 2018).</li> <li>- Tercera renovación (23 de noviembre de 2021).</li> </ul>	<b>3 años</b> 23 / Noviembre / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.004</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:            1. Balizamiento.            2. Vigilancia y control de obstáculos.            3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> <li>- <b>EA*</b> debido a Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) de menores dimensiones en Umbral 34.            Medidas de Mitigación:            1. Medición constante del coeficiente de fricción de pista.            2. Vigilancia y control en las operaciones.            3. Mantenimiento a ayudas visuales y área de movimiento.</li> </ul>
<b>LOS MOCHIS</b> Aeropuerto Internacional del Valle del Fuerte MMLM	<b>23 / Junio / 2017</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (07 de mayo de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (Fase 1).</li> </ul>	<b>3 años</b> 07 / Mayo / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.033</b>

<b>MANZANILLO</b> Aeropuerto Internacional de Manzanillo Costalegre MMZO	<b>15 / Diciembre / 2016</b> - Primera renovación (27 de mayo de 2020). - Segunda renovación (12 de junio de 2024).	<b>3 años</b> 12 / Junio / 2027	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.028</b> - EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento. 2. Vigilancia y control de obstáculos. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
<b>MATAMOROS</b> Aeropuerto Internacional de Matamoros MMMA	<b>04 / Diciembre / 2013</b> - Primera renovación (31 de marzo de 2017). - Segunda renovación (30 de abril de 2021). - Tercera renovación (Fase 2).	<b>3 años</b> 30 / Abril / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.010</b>
<b>MAZATLÁN</b> Aeropuerto Internacional de Mazatlán MMMZ	<b>13 / Diciembre / 2017</b> - Primera renovación (07 de julio de 2021). - Segunda renovación (Fase 1).	<b>3 años</b> 07 / Julio / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.037</b> - EA* debido a la falta de sistema de iluminación de aproximación. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento y vigilancia de ayudas visuales.
<b>MÉRIDA</b> Aeropuerto Internacional de Mérida MMMD	<b>17 / Abril / 2017</b> - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (30 de enero de 2024).	<b>3 años</b> 30 / Enero / 2027	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.032</b> - EA* de EXENCION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento y vigilancia de crecimiento de la vegetación.
<b>MEXICALI</b> Aeropuerto Internacional de Mexicali MMML	<b>12 / Agosto / 2016</b> - Primera renovación (11 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	<b>3 años</b> 08 / Julio / 2027	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.022</b>

<b>MINATITLÁN</b> Aeropuerto Internacional de Minatitlán MMMT	<b>14 / Diciembre / 2021</b>	<b>3 años</b> 14 / Diciembre / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.045</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</li> </ul> Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de DESVIACION debido a una distancia menor de separación entre la calle de acceso a puesto de estacionamiento "C" y un Objeto.</li> </ul> Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reforzamiento de los procedimientos establecidos en las reglas de operación.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de DESVIACION debido a menor ancho de los márgenes de la pista 01-19.</li> </ul> Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspección y limpieza extraordinaria cuando se operen aeronaves "D".</li> <li>2. inspección y limpieza de pista y márgenes</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de DESVIACION debido a que el sistema eléctrico de Luces de Borde de Pista funciona con sólo con un Circuito de alimentación.</li> </ul> Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aplicación de procedimientos preventivos a la falla del circuito.</li> <li>2. Mantenimiento a ayudas visuales.</li> </ol>
<b>MONTERREY</b> Aeropuerto Internacional de Monterrey MMMY	<b>21 / Octubre / 2014</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (13 de febrero de 2019).</li> <li>- Segunda renovación (10 de octubre de 2023).</li> </ul>	<b>3 años</b> 10 / Octubre / 2026	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.015</b>
<b>MORELIA</b> Aeropuerto Internacional "General Francisco J. Mújica" MMMM	<b>11 / Octubre / 2016</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (11 de marzo de 2020).</li> <li>- Segunda renovación (08 de abril de 2024).</li> </ul>	<b>3 años</b> 08 / Abril / 2027	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.025</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</li> </ul> Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol>
<b>NUEVO LAREDO</b> Aeropuerto Internacional Quetzalcóatl MMNL	<b>28 / Noviembre / 2012</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (18 de enero de 2016).</li> <li>- Segunda renovación (05 de abril de 2019).</li> </ul>	<b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.008</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</li> </ul> Medidas de Mitigación:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tercera renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol>
OAXACA Aeropuerto Internacional de Oaxaca MMOX	<b>29 / Agosto / 2016</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (02 de diciembre de 2019).</li> <li>- Segunda renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.023</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</li> </ul> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Mantenimiento al Aeropuerto.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol>
PUEBLA Aeropuerto Internacional “Hermanos Serdán” MMPB	<b>31 / Marzo / 2017</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (30 de abril de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (Fase 1).</li> </ul>	<b>3 años</b> 30 / Abril / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.030</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de EXENCION debido a la falta de franja nivelada de las calles de rodaje A y B.</li> </ul> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control en las operaciones.</li> <li>2. Mantenimiento a ayudas visuales, franjas y área de movimiento.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de EXCENCION debido a la falta de franja nivelada de pista 17-35.</li> </ul> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control en las operaciones.</li> <li>2. Mantenimiento a ayudas visuales, franjas y área de movimiento.</li> </ol>
PUERTO VALLARTA Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta MMPR	<b>19 / Febrero / 2014</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (25 de octubre de 2017).</li> <li>- Segunda renovación (Fase 1).</li> </ul>	<b>3 años</b> 25 / Octubre / 2020	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.011</b>
QUERÉTARO Aeropuerto Internacional “Intercontinental de Querétaro” MMQT	<b>17 / Septiembre / 2009</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (17 de mayo de 2013).</li> <li>- Segunda renovación (17 de octubre 2016).</li> <li>- Tercera renovación (02 de diciembre de 2019).</li> <li>- Cuarta renovación (25 de julio de 2023).</li> </ul>	<b>3 años</b> 25 / Julio / 2026	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.001</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de DESVIACIÓN debido a conducto de aguas pluviales descubierto en franja lateral de Calle de Rodaje “A”.</li> </ul> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Revisión y mantenimiento de luces y señales en todo el rodaje “A”.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de DESVIACION debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</li> </ul> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Mantenimiento al Aeropuerto.</li> </ol>
REYNOSA Aeropuerto Internacional de Reynosa MMRX	<b>10 / Enero / 2018</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (24 de febrero de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 24 / Febrero / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.038</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de DESVIACION debido a márgenes de menores dimensiones calles de rodaje.</li> </ul> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control a los procedimientos.</li> <li>2. Mantenimiento a área de movimiento y ayudas visuales.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de DESVIACION debido a margen de pista 13-31 de menores dimensiones.</li> </ul>

			<p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control a los procedimientos.</li> <li>2. Mantenimiento a área de movimiento y ayudas visuales.</li> </ol>
<b>SANTA LUCÍA</b> Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" MMSM	<b>10 / Marzo / 2022</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (14 de marzo de 2023).</li> <li>- Segunda renovación (13 de marzo de 2024).</li> </ul>	<b>3 años</b> 13 / Marzo / 2027	<p>Certificado  <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.047</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> por afectación a las Superficies Limitadoras de Obstáculos de la Pistas Norte (04L-22R) y Central (04-22C).            Medidas de Mitigación:  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Balizamiento de obstáculos.</li> <li>2. Vigilancia de objetos naturales a fin de que no incrementen su altura.</li> </ol> - <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a operación de aeronave B747-8F con mayores dimensiones a las que pueden operar en la pista 04C-22C.            Medidas de mitigación:  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conformación y compactación de franja de pista 04C-22C.</li> <li>2. Revisión y mantenimiento al área de maniobras.</li> <li>3. Rodaje de aeronave solo con 2 motores.</li> <li>4. Si la Aeronave está en rodaje "J", hasta que ingrese en su totalidad a rodaje "P" no deberán existir aeronaves en rodaje "K" y sus rodajes transversales adyacentes.</li> </ol> </p>
<b>SAN JOSE DEL CABO</b> Aeropuerto Internacional Los Cabos MMSSD	<b>16 / Mayo / 2014</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (02 de marzo de 2018).</li> <li>- Segunda renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025	<p>Certificado  <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.013</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Difundir y notificar el procedimiento de baja visibilidad.</li> </ol> - <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a dimensiones menores de la franja de calle de rodaje A.            Medidas de Mitigación:  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de operaciones.</li> <li>2. Mantenimiento a ayudas visuales y área de movimiento.</li> </ol> </p>
<b>SAN LUIS POTOSÍ</b> Aeropuerto Internacional "Ponciano Arriaga" MMSP	<b>08 / Agosto / 2017</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (24 de febrero de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 24 / Febrero / 2025	<p>Certificado  <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.035</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a de franja de pista 14-32 de menores dimensiones.            Medidas de Mitigación:  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control en las operaciones.</li> <li>2. Mantenimiento al área de movimiento.</li> </ol> </p>

<b>TAPACHULA</b> Aeropuerto Internacional de Tapachula MMTP	<b>24 / Febrero / 2022</b>	<b>3 años</b> 24 / Febrero / 2025	<p style="text-align: center;"><b>Certificado</b> <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.046</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de <b>DESVIACION</b> debido a márgenes de la pista 05-23 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Inspecciones y limpieza cotidiana. 2. Vigilancia y control en las operaciones.</li> <li>- EA* de <b>DESVIACION</b> debido a separación menor entre el eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento (Rodaje C) y el límite de la plataforma de Aviación Comercial. Medidas de mitigación: 1. Vigilancia y control en las operaciones.</li> <li>- EA* de <b>DESVIACION</b> debido a luces de Pista con un solo circuito de alimentación Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento frecuente a ayudas visuales. 2. Vigilancia y control de sistemas eléctricos.</li> <li>- EA* de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Difundir y notificar el procedimiento de baja visibilidad.</li> </ul>
<b>TAMPICO</b> Aeropuerto Internacional "General Francisco Javier Mina" MMTM	<b>25 / Abril / 2024</b>	<b>3 años</b> 25 / Abril / 2027	<p style="text-align: center;"><b>Certificado</b> <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.050</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EA* de <b>EXENCION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de mitigación: 1. Restricción de construcciones en los alrededores del Aeropuerto. 2. Mantenimiento e inspección de las ayudas visuales. 3. Vigilancia y control de obstáculos.</li> </ul>

<b>TEPIC</b> Aeropuerto Internacional de Tepic MMEP	<b>31 / Marzo / 2017</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (30 de abril de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (Fase 2).</li> </ul>	<b>3 años</b> 30 / Abril / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.031</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de mitigación:            4. Vigilancia y control de obstáculos.            5. Balizamiento.            6. Difundir y notificar el procedimiento de baja visibilidad.</li> <li>- <b>EA*</b> debido a falta de conformación del Área de Seguridad de Extremo de pista (RESA) en umbral 02.            Medidas de Mitigación:            1. Vigilancia y control de procedimientos.</li> </ul>
<b>TIJUANA</b> Aeropuerto Internacional de Tijuana MMTJ	<b>19 / mayo / 2014</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (12 de marzo de 2018).</li> <li>- Segunda renovación (12 de mayo de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 12 / mayo / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.014</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:            1. Vigilancia y control de obstáculos.            2. Balizamiento.            3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto</li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a luces incompletas para el sistema de iluminación de precisión CAT.I            Medidas de Mitigación            1. Vigilancia y control de los procedimientos            2. Mantenimiento y supervisión del área de movimiento.</li> </ul>
<b>TOLUCA</b> Aeropuerto Internacional "Licenciado Adolfo López Mateos" MMTO	<b>24 / Mayo / 2011</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (29 de junio de 2016).</li> <li>- Segunda renovación (21 de septiembre de 2021).</li> <li>- Tercera renovación (Fase 2).</li> </ul>	<b>3 años</b> 21 / Septiembre / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.003</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido dimensión menor de márgenes de pista 15-33            Medidas de Mitigación:            1. Vigilancia y mantenimiento constante a margen de pista.            2. Mantenimiento mayor a pista.</li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a la falta de nivelación de franjas de pista 15-33.            Medidas de Mitigación:            1. Mantenimiento continuo a franja de pista.            2. Instalación de drenajes verticales.</li> <li>- <b>EA*</b> debido a la presencia de objetos en las Superficies Limitadoras de Obstáculos.            Medidas de Mitigación:            1. Balizamiento.            2. Vigilancia y control de obstáculos.</li> </ul>

<b>TORREÓN</b> Aeropuerto Internacional de Torreón MMTC	<b>14 / Junio / 2016</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (28 de abril de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (Fase 3).</li> </ul>	<b>3 años</b> 28 / Abril / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.020</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> debido a existencia de RESA en umbral 13 de menores dimensiones.</li> </ul> Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control a las operaciones. 2. Mantenimiento al área de movimiento. 3. Medición constante del coeficiente de fricción de pista.
<b>TUXTLA GUTIERREZ</b> Aeropuerto Internacional "Angel Albino Corzo." MMTG	<b>30 / Mayo / 2019</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (28 de noviembre de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 28 / Noviembre / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.041</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</li> </ul> Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Procedimientos y reglas establecidas en las operaciones.  <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a ángulo de señal de Plataforma de Viraje en la Pista 15 mayor a 30°.</li> </ul> Medidas de Mitigación: 1. Aplicación de controles de riesgo contenidos en el SMS del aeropuerto. 2. Adecuación de la Infraestructura.  <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a falta de Sistema de iluminación de Aproximación de precisión CAT I.</li> </ul> Medidas de Mitigación: 1. Emisión de NOTAM's en caso de presentarse condiciones de baja visibilidad. 2. Mantenimiento al área de movimiento.  <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a franja de pista 15-33 con menores dimensiones.</li> </ul> Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento de los límites de la franja. 2. Mantenimiento y revisión al área de movimiento.  <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a señal de punto de visada en la pista 33 no coincide con el indicador de pendiente de aproximación (PAPI).</li> </ul> Medidas de Mitigación: 1. Aplicación de controles de riesgo. 2. Adecuación de la señal de punto de Visada.
<b>TULUM</b> Aeropuerto Internacional de Tulum "Felipe Carrillo Puerto". MMTL	<b>13 / Junio / 2024</b>	<b>3 años</b> 13 / Junio / 2027	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.051</b>

		<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de la superficie de Transición de la pista 12-30. Medidas de Mitigación:<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mantenimiento zona arbolada.</li><li>2. Implementación de procedimientos de control de fauna.</li></ol></li><li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de la superficie de Aproximación, Ascenso en el despegue y área de trayectoria de despegue de la pista 12-30. Medidas de Mitigación:<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mantenimiento zona arbolada.</li><li>2. Implementación de procedimientos de control, seguimiento, vigilancia y monitoreo de fauna.</li></ol></li><li>- <b>EA*</b> debido a la obstrucción de registros hidrantes en plataforma terminal. Medidas de Mitigación:<ol style="list-style-type: none"><li>1. Sistema de paro de emergencia que previene eventos catastróficos al suministrar combustible.</li><li>2. Control de actividades durante el suministro.</li><li>3. Durante el ascenso y/o descenso no se puede suministrar combustible.</li><li>4. Restricción en el suministro de combustible a aeronaves categoría "E" por el lado izquierdo del avión en las posiciones 03 y 04. En caso de que se requiera abastecimiento por ese lado, se utilizaran autotanques.</li><li>5. No se realizará mantenimiento a aeronaves mientras estén posicionados los motores arriba de un hidrante.</li></ol></li><li>- <b>EA*</b> debido a obstáculos en franja de Pista 12-30 y en el área de trayectoria de despegue. Medidas de mitigación:<ol style="list-style-type: none"><li>1. Balizamiento de objetos.</li><li>2. Mantener un coeficiente de fricción del concreto hidráulico de pista 12-30 mayor a 0.40.</li></ol></li><li>- <b>EA*</b> debido a distancia menor de calle de rodaje en plataforma de aviación general. Medidas de mitigación:<ol style="list-style-type: none"><li>1. Señales que delimitan e informan sobre el incumplimiento.</li><li>2. Control de operaciones en plataforma.</li><li>3. Restricción de vehículos en vialidades cuando este una aeronave en la calle de rodaje.</li></ol></li><li>- <b>EA*</b> debido a la existencia de sistemas meteorológicos como obstáculos en franja de Pista 12-30 y en superficie de transición. Medidas de mitigación:<ol style="list-style-type: none"><li>1. Balizamiento.</li><li>2. Inspección y mantenimiento de luces de obstrucción.</li></ol></li></ul>
--	--	--

			<p><b>AR*</b> debido a la limitación de visibilidad de la Torre de Control a las plataformas de aviación general y comercial.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instalación de 3 cámaras que cubran la distancia no visible desde torre de control.</li> <li>2. Mantenimiento a zona arbolada.</li> </ol> <p><b>AR*</b> debido a incursión en áreas restringidas por la designación de calles de rodaje.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luces, letreros y señales de información que indiquen la nomenclatura y límites de las calles de rodaje.</li> <li>2. Designación alfanumérica.</li> </ol>
<b>URUAPAN</b> Aeropuerto Internacional "General Ignacio López Rayón" MMPN	<b>08 / Mayo / 2014</b>  - Primera renovación (30 de octubre de 2017). - Segunda renovación (25 de febrero de 2022).	<b>3 años</b> 25 / Febrero / 2025	<p>Certificado</p> <p><b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.012</b></p> <p>- <b>EA*</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> a la falta de Seguridad Operacional, debido a que no se cuenta con estudios de pavimentos vigentes.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantenimiento a are de Movimiento.</li> <li>2. Vigilancia y control en las operaciones.</li> <li>3. Elaboración de estudios de pavimentos.</li> </ol>
<b>VERACRUZ</b> Aeropuerto Internacional "General Heriberto Jara" MMVR	<b>31 / Julio / 2017</b>  - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (23 de enero de 2024).	<b>3 años</b> 23 / Enero / 2027	<p>Certificado</p> <p><b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.034</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eliminación de vegetación.</li> <li>2. Control y vigilancia de obstáculos.</li> <li>3. Balizamiento</li> <li>4. Mantenimiento al Aeropuerto.</li> </ol>
<b>VILLAHERMOSA</b> Aeropuerto Internacional "Capitán P.A. Carlos Rovirosa" MMVA	<b>15 / Abril / 2016</b>  - Primera renovación (29 de mayo de 2019). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	<b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025	<p>Certificado</p> <p><b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.019</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Mantenimiento a zona arbolada.</li> </ol>
<b>ZACATECAS</b> Aeropuerto Internacional "General Leobardo C. Ruiz" MMZC	<b>31 / Octubre / 2022</b>	<b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025	<p>Certificado</p> <p><b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.048</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> debido a márgenes de Pista 02-20 no están pavimentados.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autoinspección diaria a condiciones de pista y franjas.</li> <li>2. Medición anual de coeficiente de fricción de pista y CBR del margen de pista.</li> <li>3. Mantenimiento constante al área de movimiento.</li> </ol>

		<p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCION</b> por márgenes de Rodaje de menores dimensiones.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Mantenimiento constante e inspección diaria a franjas y pavimentos de pista y rodajes.</li><li>2. Procedimientos de Operación especiales en rodaje “B” para aeronaves categoría D.</li></ol>
EA* Estudio Aeronáutico aprobado por la Agencia Federal de Aviación Civil. AR* Análisis de Riesgo aprobado por la Agencia Federal de Aviación Civil.		